

### Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2005 1DS 07.17

#### 1. Antrag

- 1.1 Antragsteller: **Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**
- 1.2 Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und nach den 'Technischen Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

#### 2. Prüfgegenstand

##### 2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: Limboroute 2K-K 809 300 SW
- Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart: High-Solid, mehrkomponentig
- Nassfilmdicke [µm]: 300
- Applikationsverfahren: Airless

##### 2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: 240 g/m<sup>2</sup>, Swarco, LiLa P 21 3:1 M
- Griffmittel: Korund als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten

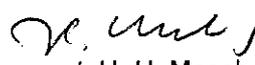
#### 3. Ergebnisse der Prüfung

- 3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 5**
- 3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:
- Griffbarkeit: S 1
  - Nachsichtbarkeit, trocken: R 5
  - Tagessichtbarkeit: Q 5
  - Überrollbarkeit: T 2
- 3.3 Die Mindestanforderung für die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 25. Nov. 2005

Leiter des Referates Straßenausstattung

  
( Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg )  
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:

  
( R. Keppler )  
Techn. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4k – If (EPM 2000) vom 30. Nov. 2005

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2005 1DS 07.17

- 1. Antragsteller** Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen
- Systembezeichnung: Limboroute 2K-K 809 300 SW
- Applikationsverfahren: Airless
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffart: High-Solid, mehrkomponentig
- Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Nassfilmdicke [ $\mu\text{m}$ ]: 300
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]: 240
- Hersteller: Swarco
- Bezeichnung: LiLa P 21 3:1 M
- Griffigkeitsmittel** in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 enthalten
- Art: Korund
- Bezeichnung: keine Angaben
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 5
- erreichte Verkehrsklasse: P 5
- ermittelte Trockenzeit [min]: 9

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]				
	0	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	59	46	45	45	42
Nachtsichtbarkeit, trocken [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	341	404	375	362	334
Leuchtdichtekoeffizient Qd [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	245	235	235	237	237
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,322		y = 0,342		