

SWARCO

SW3224

SCHLEIFENDETEKTOR

FAHRZEUG- KLASSIFIZIERUNG UND GESCHWINDIGKEITS- MESSUNG

SWARCO Schleifendetektor für die Detektion von Fahrzeugen mit Klassifizierung und Geschwindigkeitsmessung zur Verkehrsdatenerfassung und -steuerung.

SW3224 KLASSIFIZIERUNGSDETEKTOR

Der SW3224 bietet die Funktionen und herausragenden Eigenschaften der Klassifizierungsdetektoren in 19" Einschubtechnik nun auch in einem Gerät für die DIN-Hutschienenmontage. Der Detektor arbeitet pro Fahrstreifen mit zwei Induktionsschleifen nach ASTRA-SWISS Spezifikation.



EIGENSCHAFTEN

- Verkehrsdatenerfassung und Fahrzeugklassifizierung gemäß ASTRA¹ für 2 Fahrspuren mit Geschwindigkeits- und Längenmessung, Richtungs- und Falschfahrererkennung mit Doppelschleifensystemen, Belegungsgrad in Verbindung mit einem Steuergerät
- Serielle Datenübertragung über Schnittstelle
- 4 Open Collector Schaltausgänge für Detektionssignale oder optionale Funktionen
- Schaltsignale in Abhängigkeit von Fahrzeugklasse bzw. Fahrzeuggeschwindigkeit für die direkte Ansteuerung eines Wechselverkehrszeichens mit parametrierbarer Blinkfrequenz und Anzahl der Lichtimpulse (Sonderversion)
- Single-loop Version zur Verkehrsdatenerfassung und Fahrzeugklassifizierung mit Einzelschleifen² für 4 Fahrspuren (Sonderversion)
- Wartungsfrei
- Geringe Leistungsaufnahme
- Zuverlässigste Datenerfassung, absolut witterungsunabhängig und störungsunempfindlich
- Vollautomatischer Abgleich, Regelung von Temperaturschwankungen und nichtflüchtige Speicherung aller Betriebsdaten
- Einfache und platzsparende Integration durch Montage auf DIN-Hutschiene
- TBUS-System: in Hutschiene integriertes Bussystem für Spannungsversorgung, RS485-Schnittstelle und Detektorsynchronisation

¹ ASTRA: Bundesamt für Strassen

² ohne Geschwindigkeitsmessung, Längenmessung und Richtungserkennung

SW3224 SCHLEIFENDETEKTOR

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Der SW3224 klassifiziert die Fahrzeuge in ASTRA-SWISS Klassen (SWISS 10, SSVZ oder PW-/LW-ähnliche Fahrzeuge). Die Klassifizierung erfüllt bei Verwendung der ASTRA-SWISS Schleifen die geforderten Genauigkeiten nach ASTRA und wird z.B. durch Witterungseinflüsse nicht beeinflusst. Bei Aktivierung der Richtungslogik können Falschfahrer Meldungen generiert werden. Der Fahrzeugtyp wird aus den Überfahrkurven ermittelt, welche für die verschiedenen Klassen und den verwendeten Schleifentyp typische Merkmale aufweisen. Der Detektor kann die folgenden Daten über die Service-Schnittstelle und die RS485-Datenschnittstelle liefern:

Einzelfahrzeugdaten:	Fahrzeugklasse, Geschwindigkeit, Länge, Abstand, Belegzeit, Zeittücke, Fahrtrichtung
2 Klassen:	PW-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge < 3,5 t) / LW-ähnliche Fahrzeuge (Fahrzeuge > 3,5 t)
SSVZ Fahrzeugklassen:	Motorrad / Personenwagen (Personenwagen, Personenwagen mit Anhänger) / Lieferwagen (Lieferwagen, Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen mit Auflieger) / Bus / Lastwagen / Lastenzug + Sattelzug
SWISS 10 Fahrzeugklassen:	Motorrad / Personenwagen / Personenwagen mit Anhänger / Lieferwagen / Lieferwagen mit Anhänger / Lieferwagen mit Auflieger / Bus / Lastwagen / Lastenzug / Sattelzug

Über den RS485-Bus werden Einzelfahrzeugdaten zu einem Steuergerät übertragen, welches die weitere Datenaggregation nach ASTRA-Spezifikation übernimmt. Der Detektor gleicht sich automatisch auf die angeschlossenen Schleifen- / Zuleitungskombination ab. Temperaturschwankungen haben keinen Einfluss auf die Datenerfassung. Die Messsysteme werden permanent auf Schleifenkurzschluss oder –unterbrechung geprüft und erst bei eindeutiger Fehlfunktion in einen Fehlerzustand versetzt. Ist eine Schleife eines Doppelschleifensystems gestört, liefert die verbleibende Schleife weiterhin Belegzeit, Zeittücke und eine Klassifizierung in PW- und LW-ähnliche Fahrzeuge. Geschwindigkeiten und Fahrzeuglängen können nicht mehr ermittelt werden. Kurze Messintervalle und ein neues Verfahren zur Geschwindigkeitsmessung ermöglichen die hohe Genauigkeit der Messdaten und die hohe Detektionsgeschwindigkeit, entsprechend den Anforderungen des ASTRA.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Versorgungsspannung	Nennspannung 24 V DC, Bereich: 10 V DC - 38 V DC
Strom / Leistungsaufnahme	max. 29 mA / 0,70 W bei 24 V DC
Schnittstellen	RS485-Datenschnittstelle frontseitige Service-Schnittstelle (USB-Adapter Typ KA-SERVICE_AJ optional erhältlich)
Schaltausgänge	Schaltausgang pro Kanal: Open Collector
Abmessungen	DIN-Hutschienegehäuse; Höhe: 99 mm, Länge: 114,5 mm, Breite: 22,5 mm
Betriebs- / Lagertemperatur	-25°C bis +80°C / -40°C bis +80°C
Geräteschutzklasse	III (Kleinspannung < 60 V DC)
Einbau	Montage auf Hutschiene (TS35 EN50022); Einbau in Gehäuse oder Schrank mit IP54 erforderlich (Verschmutzungsgrad 2)
Anschlussklemmen	- MSTBT 2,5/4 (oben und unten) - TBUS System 1,5/5 (Rückseite) - Funktionserdung über integrierten Kontakt und DIN-Hutschiene

Detaillierte Angaben zu Funktion, Bedienung und Anschlussbelegung sowie weitere technische Daten in der Bedienungsanleitung.

