

INFORMATIONS TECHNIQUES  
SWARCO ECO TEXBAND Solo



# SWARCO ECO TEXBAND Solo

<b>1</b>	<b>Principales caractéristiques</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Emballage et stockage</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Informations techniques</b> .....	<b>3</b>
3.1	Spécifications des granulats.....	3
3.2	Performance des matériaux.....	4
3.3	Taux d'écart.....	4
<b>4</b>	<b>Préparation de la surface</b> .....	<b>4</b>
4.1	Adéquation du revêtement routier.....	4
4.2	Préparation de la surface de la route.....	4
4.3	Considérations météorologiques.....	5
<b>5</b>	<b>Installation</b> .....	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Certifications</b> .....	<b>5</b>

## Informations importantes :

Veillez tenir compte de nos conditions générales et des remarques générales de la fiche d'information technique ! Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ! Les informations sont fournies au mieux de nos connaissances et de notre expérience. Ces informations ne constituent cependant pas une garantie pour les propriétés du matériau. Nous fournissons ces informations sans obligation, y compris en ce qui concerne les droits des tiers. L'utilisateur doit s'assurer que le matériau est adapté à l'application concernée.

## 1 Principales caractéristiques

- Système thermoplastique appliqué à chaud, approuvé par le BBA, pour la réparation permanente des joints, des fissures et des cassures ouvertes.
- Application en une seule passe avec un sabot de chape adapté.
  - Utilisé comme un simple surbandeau, il permet de réparer des défauts d'une largeur allant jusqu'à 5 mm ;
  - Utilisé comme système de remplissage, il permet de réparer des défauts d'une largeur allant jusqu'à 40 mm.
- Lorsqu'il est utilisé pour traiter les défaillances à un stade précoce, SWARCO ECO TEXBAND Solo est un moyen très rentable de protéger le substrat contre d'autres détériorations ou dommages, ce qui permet de maintenir et d'optimiser le réseau routier.
- Le mélange de macro et micro textures optimise l'adhérence initiale et à long terme.
- Durcissement rapide - typiquement 15 minutes à température ambiante.
- Convient aux surfaces asphaltées et en béton (un primaire peut être nécessaire sur les surfaces en béton).

## 2 Emballage et stockage

SWARCO ECO TEXBAND Solo est fourni sous forme de mélange de poudre sèche, avec 50 sacs de 25 kg sur une palette de 1,25 tonne. Les sacs de polyéthylène fusibles sont ajoutés directement à un fondoir de préchauffage/mélangeur. Il est recommandé de conserver le produit SWARCO ECO TEXBAND Solo au sec et de le stocker à l'abri de la lumière directe du soleil et des zones de contamination potentielle.

## 3 Informations techniques

### 3.1 Spécifications des granulats

Le tableau ci-dessous ne présente que des valeurs typiques.

Propriété	Valeur typique
Valeur de la pierre polie (PSV)	62
Valeur d'abrasion globale (AAV)	4.6

### 3.2 Performance des matériaux

Les propriétés du produit installé sont conçues pour être conformes aux exigences ci-dessous :

Paramètres	Valeur typique	Spécification BBA/HAPAS
Valeur de résistance au dérapage (VRD)	≥ 68	≥ 60
Profondeur initiale de la texture	2,0 mm	≥ 1,5 mm
Adhésion par traction à 20 °C	1,6 N/mm <sup>2</sup>	≥ 0,5 N/mm <sup>2</sup>
Temps de refroidissement	15-20 minutes	N/A

### 3.3 Taux d'écart

Les taux d'épandage varient considérablement en fonction de la texture de la surface de la route et des dimensions du vide de réparation. À titre indicatif, pour une fissure de 40 mm de large et de 50 mm de profondeur appliquée en tant que remplissage et bande de recouvrement de 150 mm de large, 1 tonne devrait typiquement couvrir 450 à 500 mètres linéaires. Les valeurs de mètres linéaires doivent augmenter en conséquence au fur et à mesure que les dimensions de la fissure diminuent.

En tant que simple surbande, une bande de 40 mm de large couvre généralement 2 500 à 3 500 mètres linéaires par tonne.

## 4 Préparation de la surface

### 4.1 Adéquation du revêtement routier

Le système est considéré comme adapté à une utilisation sur des surfaces routières non poreuses à base de bitume et de béton. Le système convient pour les fissures, les joints et les raccords d'une largeur maximale de 40 mm.

### 4.2 Préparation de la surface de la route

La fissure, la couture ou le joint et la zone adjacente sont soigneusement nettoyés et séchés à l'aide d'air comprimé chaud, en éliminant tous les matériaux détachés, la poussière, la graisse et les matières étrangères.

Les supports en béton doivent être inspectés afin de déterminer si un primaire est nécessaire ou non. Cela peut varier d'un site à l'autre et dépend de l'état du support.

Les adjuvants utilisés lors de la construction du béton peuvent entraîner une laitance de surface et donc une réduction de l'adhérence. Toute laitance présente doit donc être éliminée par décapage / sablage avant l'application de SWARCO ECO TEXTBAND Solo.

Le béton poli ou usé doit être traité (par exemple, par sablage ou décapage) avant l'application de SWARCO ECO TEXTBAND Solo afin d'assurer la formation d'une liaison la plus forte possible.

### 4.3 Considérations météorologiques

Le système SWARCO ECO TEXBAND Solo peut être appliqué lorsque la température du substrat est comprise entre 1°C et 35°C, mais ne doit pas être utilisé en cas de pluie continue ou forte.

## 5 Installation

Le creux de la fissure ou du joint doit être propre et sec et exempt de glace, d'agrégats détachés, d'huile, de graisse, de sel de déneigement et d'autres matériaux détachés.

SWARCO ECO TEXBAND Solo est chauffé dans un mélangeur de préchauffage agité à une température de 160°C à 190°C. La température maximale de sécurité est de 200°C. Une surchauffe prolongée pourrait entraîner une dégradation du liant, ce qui nuirait aux performances du produit.

La fissure ou le joint préparé est ensuite rempli de SWARCO ECO TEXBAND Solo à l'aide d'une boîte de chape appropriée sur une largeur de  $\geq 40$ mm. Les dimensions typiques des boîtes de chape sont de 100 mm, 150 mm et 200 mm.

La boîte de chape doit être conçue de manière à ce qu'il reste toujours un volume suffisant de matériau chaud à l'intérieur de la boîte de chape pour remplir complètement la fissure ou le creux du joint lorsque la boîte de chape est tirée le long de la surface.

On laisse refroidir la réparation terminée avant de l'ouvrir à la circulation. Cela prend généralement environ 5 minutes.

SWARCO ECO TEXBAND Solo peut être appliqué sur les fissures, les joints ou les raccords jusqu'à 40 mm de profondeur. Les réparations plus profondes peuvent nécessiter une application en deux étapes, la couche finale recouvrant la surface adjacente pour sceller la réparation. Lorsqu'une application adjacente est nécessaire, un chevauchement de  $\geq 5$  mm est recommandé.

## 6 Certifications

SWARCO ECO TEXBAND Solo est approuvé par BBA/HAPAS pour les applications de surbandage (OB) et de remplissage et surbandage (FAOB). Le certificat BBA numéro 16/H250 fait référence.

Le système de gestion de SWARCO HITEX LTD a été évalué et enregistré comme répondant aux exigences des normes BS EN ISO 9001 et BS EN ISO 14001.