

MEHR SICHERHEIT FÜR RADFAHRER RADWEGMARKIERUNGEN



DAMIT SIE
SICHER
ANKOMMEN

Radwegmarkierungen haben die Aufgabe, Radwege vom angrenzenden Verkehr abzugrenzen. Sie werden vor allem in bebauten/städtischen Gebieten eingesetzt, in denen Auto- und Fahrradverkehr aufgrund mangelnder Platzverhältnisse nebeneinander geführt werden müssen. Eine deutliche farbliche Abgrenzung schützt Radfahrer, daher wird hierzu häufig die Signalfarbe Rot gewählt.

GEKENNZEICHNETE RADWEGE

SWARCO Road Marking Systems hat eine Vielzahl von Markierungsmaterialien entwickelt, die Radwege sicherer machen. Unsere Qualitätsmarkierungen erhöhen die Sicherheit nicht nur für Radfahrer, sondern für alle Verkehrsteilnehmer. Sie signalisieren sowohl Autofahrern als auch Fußgängern, dass dieser Bereich Radfahrern vorbehalten ist.

FARBEN FÖRDERN DIE VERKEHRSSICHERHEIT

Durch farbliche Radwegmarkierungen kann die Zahl der Fahrradunfälle signifikant gesenkt werden. Die beruhigende Farbe Grün etwa bewährt sich als Radwegbeschichtung ebenso wie die warnende Farbe Rot an Kreuzungen.

VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Hohe Sichtbarkeit
- Hervorragende Rutschfestigkeit
- Gekennzeichneter Fahrweg



Auffällige Farbelemente, Linien und Piktogramme erhöhen die Sicherheit von Radfahrern signifikant.



PRODUKTE	CHARAKTERISTIK	EINSATZEMPFEHLUNG
LIMBOROUTE K815	<ul style="list-style-type: none"> • 1-K High-Solid-Farbe • Besondere Elastizität • Einfache Anwendung mit allen gängigen Markierungsmethoden 	Radwege: <ul style="list-style-type: none"> • mit geringem Verkehr • bei denen die Fahrspuren für den motorisierten Verkehr parallel auf der gleichen Straßenebene verlaufen • wo großflächige Beschichtungen erforderlich sind
ROLLPLASTIK RP15 in Kombination mit EUROTHERM vorgefertigte Symbole	<ul style="list-style-type: none"> • 2-K lösemittelfreie Kaltplastik • Besondere Elastizität • Hervorragende Griffigkeit (kann durch zusätzliches Nachstreuen von Griffigkeitsmitteln noch verbessert werden) • Manuelle Applikation mit Spachtel und Rolle 	Radwege: <ul style="list-style-type: none"> • mit mittelstarkem Verkehr • wo großflächige Beschichtungen erforderlich sind
REIBEPLASTIK in Kombination mit EUROTHERM vorgefertigte Symbole	<ul style="list-style-type: none"> • 2-K lösemittelfreie Kaltplastik • Hervorragende Griffigkeit (kann durch zusätzliches Nachstreuen von Griffigkeitsmitteln noch verbessert werden) • Manuelle Applikation mit Spachtel oder Kelle 	Radwege: <ul style="list-style-type: none"> • bei starker Verkehrsbelastung, z. B. an Kreuzungen • wo großflächige Beschichtungen erforderlich sind
KALTPLASTIK D485	<ul style="list-style-type: none"> • 2-K lösemittelfreie Kaltplastik • Besondere Elastizität • Langlebiger Radwegbelag • Sehr hohe Griffigkeit (durch zusätzliches Nachstreuen besonders harter Griffigkeitsmittel) • Manuelle Applikation in 4 Schritten 	Farbige Radwege und Radweg-Randlinien: <ul style="list-style-type: none"> • bei starker Verkehrsbelastung, z. B. an Kreuzungen • wo sehr hohe Griffigkeitswerte erforderlich sind • wo großflächige Beschichtungen erforderlich sind
SWARCOGLOW 2-K KALTPLASTIK	<ul style="list-style-type: none"> • 2-K lösemittelfreie Kaltplastik • Hervorragende Haltbarkeit und Abriebfestigkeit • Aufgrund ihrer nachleuchtenden Eigenschaften ist die Nachleuchtplastik im Dunkeln sichtbar; dies kann durch die Aufnahme von UV-Strahlung oder Tageslicht ausgelöst werden. • Kostengünstige Alternative zu künstlicher Beleuchtung • Geprüft und zugelassen von der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM, Berlin) 	Radwege: <ul style="list-style-type: none"> • mit starker Nutzung (Verschleiß) • in unbeleuchteten Bereichen von Parks, insbesondere an Unfallhäufungsstellen oder in gefährlichen Kurven
LIMBOPLAST KSP	<ul style="list-style-type: none"> • Mehrkomponentige, lösemittelfreie Kaltspritzplastik • Besondere Elastizität • Ausreichende Griffigkeit (durch zusätzliches Nachstreuen besonders harter Griffigkeitsmittel) • Einfache Anwendung mit allen gängigen Markierungsmethoden für Kaltspritzplastik 	Radwege: <ul style="list-style-type: none"> • an Straßenrändern • an Kreuzungen mit hohem Verkehrsaufkommen • wo großflächige Beschichtungen erforderlich sind