

Voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan Q1 & Q2 2022

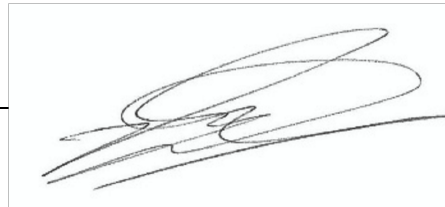
Doelstellingen 2021-2025 - CO₂-Prestatieladder - Energie en CO₂-reductie



Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Review/ goedkeuring	Wijzigingen
Definitief	24-11-2022	Pam Kusters i.s.m. KWA	Ter goedkeuring verstuurd naar S. van der Baan, L. Danker, J. Heijmans, M. de Kort, E. Pluimers, J. van Wijngaarden.	
Concept	21-11-2022	Pam Kusters i.s.m. KWA		Status verwerken van 7 doelstellingen.
Concept	27-09-2022	Pam Kusters i.s.m. KWA		Initiële versie

Directeur SWARCO Mobility B.V. Evert Jan Pluimers	a.i. KAM Manager SWARCO Mobility B.V. Jan Heijmans
Datum	Datum 25-11-2022



Inhoudsopgave

Versiebeheer	2
1 Management samenvatting	4
2 Inleiding	5
3 Doelstellingen 2021-2025.....	7
Doelstelling 2021-1	7
Doelstelling 2021-2	8
Doelstelling 2021-3	9
Doelstelling 2021-4	10
Doelstelling 2021-5	12
Doelstelling 2021-6	13
Doelstelling 2021-7	14
Doelstelling 2021-8	16
Doelstelling 2021-9	17

1 Management samenvatting

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de periode over Q1 & Q2 van 2022. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Halfjaarlijks wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

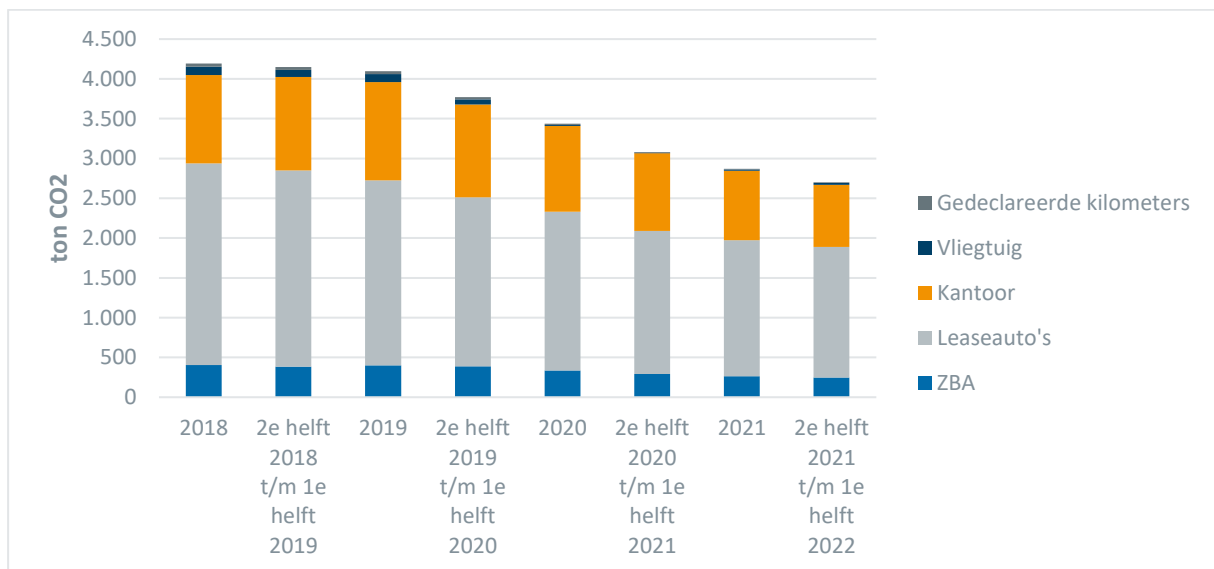
In de tabel hieronder is de status weergegeven van de voortgang van alle reductiedoelstellingen in het kader van de CO₂-prestatieladder. De doelstellingen zullen vervolgens één voor één de revue passeren.

Nr	Norm eis	Doelstelling	Reductie per jaar	Totale periode	Realisatie Q1 & Q2 2022
2021-1	2.B.1. / 3.B.1	<u>Top doelstelling:</u> Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE	1%	5%	In 2e helft 2021 t/m 1e helft 2022 was de uitstoot 5,8 ton CO ₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 28,2%.
2021-2	2.B.1	Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een online training nieuwe rijden gevolgd. In 2022 hebben minimaal 20% van de medewerkers deze gevolgd.	20%	100%	In Q1 & Q2 van 2022 is de training uitgestuurd naar alle leaserijders (320). Van januari tot juni heeft 40% van de leaserijders de e-learning voltooid.
2021-3	2.B.1	In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride. In 2022 is wagenpark minimaal 5% elektrisch of hybride.	5%	25%	In Q1 & Q2 2022 had wagenpark 10 elektrische auto's in beheer. In totaal is dit 4%. Dit is nog onder de doelstelling van eind 2022 maar zit over de helft.
2021-4	2.B.2	Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2) In 2022 gaat minimaal 1 locatie over naar groene stroom.	Eén locatie	Alle locaties	Alle locaties, waar SWARCO zelf de energie inkoop, zijn per februari 2022 over gegaan op groene stroom.
2021-5	3.B.1	Alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2) In 2022 krijgt minimaal 1 een slimme meter.	Eén locatie	Alle locaties	In Q1 & Q2 van 2022 zijn er op 7 locaties slimme meters geplaatst.
2021-6	3.B.1	Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem	N.v.t.	N.v.t.	In Q1 & Q2 van 2022 zijn er 5 vestigingen ledverlichting geplaatst. De overige 6 vestigingen zijn per Q2 van 2023 over op ledverlichting.
2021-7	3.B.1 / 4.B.1	Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3). In 2022 worden er minimaal 2 elektrische laadpalen geplaatst.	2 laadpalen per jaar	10 laadpalen	In Q2 2022 zijn er 2 laadpalen geplaatst in Zwolle
2021-8	4.B.1	CO ₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO ₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO Mobility B.V. (scope 3)	4%	20%	In Q1 & Q2 2022 is er 36,44% CO ₂ gereduceerd ten opzichte van de conventionele methode.
2021-9	4.B.1	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verledning van openbare verlichting door SWARCO Mobility B.V.	910 ton CO ₂	13.650 ton CO ₂	In Q1 & Q2 2022 is er 621.439 kg CO ₂ gereduceerd, hiermee liggen we op koers om de doelstelling van 910 ton CO ₂ -reductie te halen.

2 Inleiding

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor de periode over Q1 & Q2 van 2022. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Periodiek wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

Onderstaande grafiek toont CO₂-uitstoot van SWARCO Mobility B.V. (hierna SWARCO) sinds 2018. De kolommen schuiven met een half jaar verder in de tijd. Echter, in elke kolom is steeds een periode van een jaar weergegeven, om de seizoensgebonden invloeden tussen de perioden te beperken. Sinds 2019 is de CO₂-uitstoot van SWARCO met meer dan 34,3% gedaald. Als referentiejaar voor de doelstellingen voor de periode 2021-2025 is 2019 genomen. Omdat 2020 door de Covid 19 crisis niet een representatief jaar is. Uit de verdeling in de onderstaande grafiek komt naar voren dat het kantoor en de leaseauto's verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot van SWARCO.



Grafiek 1. CO₂-uitstoot van SWARCO sinds 2018.

In onderstaande tabel is per scope aangegeven welke doelstellingen van toepassing zijn.

Scope	Doelstellingen
Scope 1	2021-1, 2021-2, 2021-3, 2021-5 en 2021-7
Scope 2	2021-1, 2021-2, 2021-4, 2021-5, 2021-6 en 2021-7
Scope 3	2021-7, 2021-8 en 2021-9

Tabel 1. Doestellingingen per scope

Dit document geeft invulling aan de normelementen in tabel 2.

Nr	Normeis
2.B.1.	Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
2.B.2.	Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
3.B.1.	Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
4.B.1.	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn. *Voor kleine organisaties geldt voor eis 4.B.1 'op basis van 1 ketenanalyse of keten van activiteiten een CO ₂ -reductiedoelstelling geformuleerd'
5.B.1	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO ₂ -reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.2	De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar haar emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO ₂ -emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor de organisatie en de projecten
5.B.3	Het bedrijf slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren

Tabel 2. Normelementen

Algemene opmerkingen aangaande de doelstellingen vanuit Directie SWARCO:

- De doelstellingen zijn zowel ten behoeve van energie- als CO₂-reductie.
- De scope 3 analyse is gerapporteerd in de rapportage met betrekking tot de ketenanalyses.
- Bedrijfsdoelstellingen zijn input voor projectdoelstellingen. Het project kan ook relevante eigen projectdoelstellingen opstellen.

3 Doelstellingen 2021-2025

Doelstelling 2021-1	
Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO₂ uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO₂/per jaar/FTE	
<i>Vereiste</i>	2.B.1. / 3.B.1
<i>Scope</i>	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Mobility B.V.
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
<i>Meetmethode</i>	Totale scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot / FTE SWARCO.
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Deze mag worden interpreteert dat eind 2025 er voor zowel scope 1 als scope 2 minimaal 5% reductie in CO ₂ -uitstoot is behaald, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE is gerealiseerd. Om op koers te blijven moet vanaf 2021 dan jaarlijks 1% cumulatieve reductie per jaar worden gerealiseerd.
<i>Meting 2019</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2 2019: 4.096 ton CO ₂ / 501 FTE = 8,2 ton CO ₂ per FTE.
<i>Voortgang Q1 & Q2 2022</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2 over 2e helft 2021 t/m 1e helft 2022: 2.703 ton CO ₂ / 462 FTE =5,8 ton CO ₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 28,4%.
<i>Verantwoordelijk</i>	Directie
<i>Plan van Aanpak</i>	In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig. Inkoop groene stroom conform de norm uit het Handboek CO ₂ -Prestatieladder.

Doelstelling 2021-2

Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een online training nieuwe rijden gevolgd

2.B.1	2.B.1
De doelstelling is	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Mobility B.V.
Als referentieperiode	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019 gebruikt.
Meetmethode	In een online leerplatform
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Door deze doelstelling zou het brandstofgebruik en elektriciteit van de leaserijders moeten worden gereduceerd. Eind 2025 moeten alle medewerkers een online training nieuwe rijden gevolgd. In 2021 wordt deze training opgezet. Waarna jaarlijks minimaal 20% van de medewerkers deze moet hebben gevolgd. Een aangepaste rijstijl kan leiden tot een besparing van 5% tot 15% op het brandstofgebruik en daarmee de CO ₂ -uitstoot van de leaseauto's.
Meting	In 2019 heeft nog niemand een online training nieuwe rijden SWARCO Mobility B.V.
Voortgang	In Q1 & Q2 van 2022 is de training uitgestuurd naar alle leaserijders (320). Van januari tot juni heeft 40% van de leaserijders de e-learning voltooid.  Door de overgang naar een ander learningplatform van SWARCO in juni is helaas niet meer te achterhalen welke medewerkers de training hebben gevolgd. Alleen de statistieken van Q1 & Q2 2022 zijn te achterhalen. Om te voldoen aan de CO₂ doelstellingen van 2023 is er door HR Director SWARCO Mobility NL een nieuwe doelstelling geformeerd: in 2023 ontvangen alle medewerkers van SWARCO Mobility Nederland B.V. een nieuwe uitnodiging voor een gelijkwaardig e-learning over 'Veilig en zuinig rijden'. Zo kan vanaf 2023 geresisteerd worden welke medewerkers de training hebben gevolgd.
Verantwoordelijk	HR
Plan van Aanpak	Opzetten online training nieuwe rijden in 2021 en deze vervolgens door de medewerkers laten volgen.

Doelstelling 2021-3

In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens van het wagenpark elektrisch of hybride

Vereiste	2.B.1.
Scope	De doelstelling is van toepassing op: van SWARCO Mobility B.V.
Referentie	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Aantal elektrische en hybride auto's / totaal aantal auto's
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling reduceert de scope 1 emissies van SWARCO daar vermindering van het brandstofgebruik door leaseauto's, echter door het aanvullende elektriciteitsgebruik zal de scope 2 uitstoot van deze categorie stijgen. Dit wordt deels gecompenseerd door doelstelling 2021-4 en 2021-7. Eind 2025 moet minimaal 25% van het wagenpark elektrisch of hybride zijn. In 2021 wordt dit in de leaseregeling vastgelegd. Waarna jaarlijks minimaal 5% van wagenpark elektrisch of hybride moet zijn.
Meting	In 2019 heeft van SWARCO twee elektrische auto's in het gebruik.
Voortgang	In Q1 & Q2 2022 had wagenpark 10 elektrische auto's in beheer. In totaal is dit 4%. Dit is nog onder de doelstelling van eind 2022, maar zit over de helft. Verwachting is dat het doel voor eind '22 gehaald gaat worden.
Verantwoordelijk	Wagenparkbeheer
Plan van Aanpak	In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig.

Doelstelling 2021-4

Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2)

<i>Vereiste</i>	2.B.2. / 3.B.1																
<i>Scope</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO Mobility B.V. Voor groene stroom conform de norm uit het Handboek CO ₂ prestatieladder mag een emissiefactor van 0 kg CO ₂ -eq worden gehanteerd. Hierdoor zal de scope 2 uitstoot van de betreffend locaties uiteindelijk naar 0 gaan. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Tilburg, Groningen en Zwolle. Eind 2025 moet voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt, groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom, conform de norm uit het Handboek CO ₂ prestatieladder.																
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																
<i>Meetmethode</i>	Aantoonbaar bewijs dat de ingekochte groene stroom voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatieladder 3.1																
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	Eind 2025 moeten voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom.																
<i>Meting</i>	In 2019 gebruiken de locaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie inkoop voor verzorgt geen groene stroom. Referentiegegevens over 2019 vastgesteld op 156.554 kWh, wat 101,6 ton CO ₂ -uitstoot veroorzaakt.																
<i>Voortgang</i>	De toepassing van groene stroom: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locatie</th><th>Groene stroom sinds</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hengelo</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Mill</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Sittard</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Zoetermeer</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Zwolle</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Tilburg</td><td>01-01-2022</td></tr> <tr> <td>Groningen</td><td>01-02-2022</td></tr> </tbody> </table> De locaties Hengelo, Mill, Sittard, Zwolle, Zoetermeer en Tilburg hebben per 01-01-2022 een groene stroom contract afgesloten met MAIN Energie. In Groningen zijn wij per 1 februari verhuisd naar de Koldingweg 24. Hier hebben we ook een groene energiecontract afgesloten. Op deze locatie zit zelfs een warmtepomp en zijn er zonnepanelen aanwezig. De overige locaties Amersfoort, Breda, Barendrecht, Wormerveer, Diemen worden de energiecontracten door de verhuurders afgesloten. SWARCO heeft hier geen invloed op of dit groene of grijze stroom betreft. Certificaten en specificaties zijn 01-09-2022 opgevraagd bij Energy Services voor deze aansluitingen bij MAIN Energie. In de Q1 & Q2 van 2022 is er 65.835 kWh aan groene stroom ingekocht op deze locatie. Doordat dit groen was heeft dit een reductie van 34,4 ton CO₂ tot gevolg.	Locatie	Groene stroom sinds	Hengelo	01-01-2022	Mill	01-01-2022	Sittard	01-01-2022	Zoetermeer	01-01-2022	Zwolle	01-01-2022	Tilburg	01-01-2022	Groningen	01-02-2022
Locatie	Groene stroom sinds																
Hengelo	01-01-2022																
Mill	01-01-2022																
Sittard	01-01-2022																
Zoetermeer	01-01-2022																
Zwolle	01-01-2022																
Tilburg	01-01-2022																
Groningen	01-02-2022																
<i>Verantwoordelijk</i>	Facilitaire zaken																

<i>Plan van Aanpak</i>	SWARCO gaat met haar energieleverancier in overleg om groene stroom in te kopen dat voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatiekader 3.1
------------------------	--

Doelstelling 2021-5

In alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2)

Vereiste	3.B.1																											
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energie beheer verzorgt. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen, Tilburg en Zwolle.																											
Referentie	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																											
Meetmethode	Aantoonbaar slimme meters op de kantoorlocaties																											
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. De slimme meters moeten het verzamelen van de CO₂-footprint data eenvoudiger en betrouwbaarder maken. Dit levert aanvullend inzicht wat het makkelijker maakt mogelijke corrigerende maatregelen te nemen om het energieverbruik te beheersen. Eind 2025 moeten alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie beheer verzorgt slimme meters worden toegepast. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar slimme meters worden toegepast. Slimme meters maken de energiegegevens betrouwbaarder. Ook kunnen ze meer inzicht geven in gebruikspatronen waar besparingen mee te behalen zijn.																											
Meting	In 2019 heeft SWARCO alleen slimme meters voor elektriciteit op de locaties Hengelo, Mill, Zoetermeer en Zwolle.																											
Voortgang	De planning afkomstig uit de budgettaire planning: <table><tr><th>Locatie</th><th>Verwacht gereed</th><th>Werkelijk gereed</th></tr><tr><td>Groningen</td><td></td><td>01-02-2022</td></tr><tr><td>Hengelo</td><td></td><td>01-01-2022</td></tr><tr><td>Mill</td><td></td><td>01-01-2022</td></tr><tr><td>Sittard</td><td></td><td>01-01-2022</td></tr><tr><td>Wormerveer</td><td></td><td>01-01-2022</td></tr><tr><td>Zoetermeer</td><td>01-01-2023</td><td></td></tr><tr><td>Zwolle</td><td></td><td>01-01-2022</td></tr><tr><td>Tilburg</td><td></td><td>01-01-2022</td></tr></table> De aanvraag voor een slimme meter in Zoetermeer is gedaan op 1-9-2022. Verwachting is dat dit ergens in Q4 gerealiseerd kan worden. Alle overige locaties in eigen beheer zijn al reeds voorzien van een slimme meter.	Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Groningen		01-02-2022	Hengelo		01-01-2022	Mill		01-01-2022	Sittard		01-01-2022	Wormerveer		01-01-2022	Zoetermeer	01-01-2023		Zwolle		01-01-2022	Tilburg		01-01-2022
Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed																										
Groningen		01-02-2022																										
Hengelo		01-01-2022																										
Mill		01-01-2022																										
Sittard		01-01-2022																										
Wormerveer		01-01-2022																										
Zoetermeer	01-01-2023																											
Zwolle		01-01-2022																										
Tilburg		01-01-2022																										
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																											
Plan van Aanpak	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er aanvullende meters moeten worden geplaatst																											

Doelstelling 2021-6

Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien.

Vereiste	3.B.1
Scope	De doelstelling is van toepassing op: alle nieuwe kantoorlocaties SWARCO Mobility B.V. Hiervan zijn verlengingen van huurcontracten uitgesloten.
Referentie	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Aantoonbare dat de nieuwe kantoorlocaties van SWARCO volledig zijn voorzien van led verlichting
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO. Led verlichting gebruikt namelijk veel minder elektriciteit dan conventionele verlichting. Door deze doelstelling moet het elektriciteitsgebruik voor verlichting moeten dalen.
Meting	Vanaf 2023 moeten alle nieuwe kantoorlocaties van SWARCO zijn voorzien van led verlichting. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Verlichting is een belangrijke elektriciteitsverbruik post van kantoren. Led verlichting is circa 50% dan conventionele verlichting.
Voortgang	In 2022 is de onderstaande planning vastgelegd in het de budgettaire planning van Facility, zie onderstaande tabel.
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken
Plan van Aanpak	In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem.

Doelstelling 2021-7

Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3)

<i>Vereiste</i>	3.B.1 / 4.B.1
<i>Scope</i>	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie beheer verzorgt. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen en Zwolle. Doel van Facility is om dit op alle locaties die wij huren toe te passen in overleg met verhuurders
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
<i>Meetmethode</i>	Aantoonbare elektrische laadpalen op de kantoorlocaties
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1, 2 & 3 emissies van SWARCO en werkt samen met doelstelling 2021-3 (In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride) en 2021-4 (Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt). Door doelstelling 2021-3 zullen in de toekomst meer medewerkers een elektrisch of hybride leaseauto hebben. Deze moeten uiteraard ook worden geladen. Deze doelstelling faciliteert dat en maakt het dus aantrekkelijker om te kiezen voor een elektrische leaseauto. Deze doelstelling is dus beoogt om de brandstofgebruik van de leaseauto's en daarmee de scope 1 uitstoot te reduceren. Elektrische auto's stoten zelf geen CO₂ uit. Echter wanneer zij worden geladen met grijze stroom stijgt de CO₂ uitschoot in scope 2. Doelstelling 2021-4 gaat dit effect tegen. Wanneer SWARCO groene stroom inkoop op de betreffende locaties zal er geen effect zijn op de scope 2 uitstoot door deze doelstelling. Deze doelstelling heeft ook effect op de scope 3 uitstoot van SWARCO. Doordat SWARCO bezoekers de gelegenheid geeft om op de betreffende locaties te laden wordt het ook voor hun aantrekkelijker om te kiezen voor een elektriciteit auto. Hiermee reduceren zij hun brandstofgebruik. Dit valt in de scope 3 van SWARCO. Eind 2025 moeten er bij elkaar op kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, minimaal 10 elektrische laadpalen worden geplaatst. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 2 elektrische laadpalen per jaar worden geplaatst. Elektrische laadpalen maken het mogelijk om elektrische auto's op te laden.
<i>Meting</i>	In 2019 heeft waar SWARCO geen elektrische laadpalen op de kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energie beheer verzorgt.

Voortgang	In 2022 is een investeringsaanvragen gedaan door Facility, deze is in oktober 2022 goedgekeurd. De brieven naar de verhuurders zijn verstuurd om toestemming te vragen voor de installatie. Investeringsplanning oktober 2022: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Locatie</th><th>Verwacht gereed</th><th>Werkelijk gereed</th><th>Aantal laadpalen</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Amersfoort</td><td></td><td>Q4 2021</td><td>8</td></tr> <tr> <td>Amsterdam=Diemen</td><td>Q1 2023</td><td></td><td>2</td></tr> <tr> <td>Breda</td><td>Q2 2023</td><td></td><td>2</td></tr> <tr> <td>Groningen</td><td>Q1 2023</td><td></td><td>2</td></tr> <tr> <td>Hengelo</td><td>Q4 2022</td><td></td><td>2</td></tr> <tr> <td>Mill</td><td>Q2 2023</td><td></td><td>4</td></tr> <tr> <td>Sittard</td><td>Q1 2023</td><td></td><td>2</td></tr> <tr> <td>Wormerveer</td><td>Q4 2022</td><td></td><td>4</td></tr> <tr> <td>Zoetermeer</td><td colspan="3">Niet mogelijk i.v.m. beperkte stroomaansluiting</td></tr> <tr> <td>Zwolle</td><td></td><td>Q2 2022</td><td>2</td></tr> <tr> <td>Barendrecht</td><td>Q2 2023</td><td></td><td>2</td></tr> </tbody> </table> Er is nog geen concrete planning bekend voor locaties die nog niet gereed zijn. De investeringsaanvragen is goedkeuring door de Directie. De planning kan nu concreet gemaakt worden.			Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Aantal laadpalen	Amersfoort		Q4 2021	8	Amsterdam=Diemen	Q1 2023		2	Breda	Q2 2023		2	Groningen	Q1 2023		2	Hengelo	Q4 2022		2	Mill	Q2 2023		4	Sittard	Q1 2023		2	Wormerveer	Q4 2022		4	Zoetermeer	Niet mogelijk i.v.m. beperkte stroomaansluiting			Zwolle		Q2 2022	2	Barendrecht	Q2 2023		2
Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Aantal laadpalen																																																
Amersfoort		Q4 2021	8																																																
Amsterdam=Diemen	Q1 2023		2																																																
Breda	Q2 2023		2																																																
Groningen	Q1 2023		2																																																
Hengelo	Q4 2022		2																																																
Mill	Q2 2023		4																																																
Sittard	Q1 2023		2																																																
Wormerveer	Q4 2022		4																																																
Zoetermeer	Niet mogelijk i.v.m. beperkte stroomaansluiting																																																		
Zwolle		Q2 2022	2																																																
Barendrecht	Q2 2023		2																																																
Verantwoordelijk	Facilitaire zaken																																																		
Plan van Aanpak	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er elektrische laadpalen worden geplaatst.																																																		

Doelstelling 2021-8

CO₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO (scope 3)

<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op het VRA coatingsproces van SWARCO Mobility B.V.
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse VRA.
<i>Meetmethode:</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele methode vergeleken met nieuwe methodes op basis van de ketenanalyse.
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse coaten VRA kan het VRA coatingsproces slimmer worden ingericht. Hierdoor worden de CO ₂ -uitstoot van de ketenpartners van SWARCO gereduceerd. Het is de bedoeling dat er op het einde van de periode gemiddeld 20% wordt gereduceerd in verhouding met de conventionele methode.
<i>Meting:</i>	CO ₂ uitstoot t.o.v. conventionele methode
<i>Voortgang:</i>	In Q1 & Q2 zijn er 23 kasten verkocht, door het gecombineerd verzenden van de kasten is er 36,44% CO ₂ gereduceerd.
<i>Verantwoordelijk</i>	Technology
<i>Plan van Aanpak:</i>	Zie ketenanalyse coaten VRA

Doelstelling 2021-9

Doelstelling OV (scope 3)

<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verleding van openbare verlichting door SWARCO Mobility B.V.
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse OV.
<i>Meetmethode:</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele verlichting vergeleken met verlichting op basis van LED op basis van de ketenanalyse, gevoed met de inkoopcijfers van SWARCO bij de Lichtleveranciers.
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. SWARCO wil met deze doelstelling haar klanten energiezuinige oplossingen bieden op het gebied van verlichting. Hierdoor heeft SWARCO een grote CO₂ uitstoot reducerende impact op van haar ketenpartners. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse openbare verlichting is de doelstelling om op 1 januari 2026 cumulatief , 13.650 ton CO₂ gereduceerd te hebben. Dit houdt in een reductie van 910 ton CO₂ per jaar. De voortgang wordt bewaakt door halfjaarlijks de inkoopcijfers van LED lampen te koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse.
<i>Meting:</i>	Halfjaarlijks de inkoopgegevens van SWARCO koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse, om zo de totale impact van SWARCO in de keten te kunnen bepalen
<i>Voortgang:</i>	In Q1 & Q2 van 2022 zijn er 6.829 lampen verkocht. Hiermee wordt een CO₂-reductie van 91 kg CO₂/jaar bespaard. In Q1 & Q2 van 2022 is er 621 ton CO₂ bespaard (half jaar). De doelstelling is om jaarlijks 910 ton CO₂ te besparen Hiermee is de doelstelling over Q1 & Q2 2022 van gehaald.
<i>Verantwoordelijk</i>	Inkoop
<i>Plan van Aanpak:</i>	Zie ketenanalyse verleding OV