

SWARCO

Participatieplan CO₂-Prestatieladder

Programma's, initiatieven en ontwikkelingsprojecten



Versie	Datum	Auteur	Review	Goedkeuring
	24 november 2022	P. Kusters	E. Pluimers, Managing Director, SWARCO Mobility Nederland B.V.	
	20 oktober 2022	P. Kusters	J. Heijmans, ad interim KAM manager, SWARCO Mobility Nederland B.V.	25-11-2022 
	20 oktober 2022	P. Kusters	J. de Ruiter, Head of Global B2B Solution Sales & Growth, SWARCO PEEK Traffic B.V.	25-11-2022 
Definitief	19 oktober 2022	P. Kusters	Met input van J. de Ruiter de status van 2022 toegevoegd.	

COPYRIGHT

© Copyright 2022 SWARCO Mobility Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SWARCO Mobility Nederland B.V.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Sector- en keteninitiatieven en CO₂-Reductieprogramma's	5
2.1	Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden	6
2.2	Invulling initiatieven en programma's	6
3	Ontwikkelingsprojecten	7
4	CO₂-reductieprogramma	8
5	Ketenanalyses	8

1 Inleiding

Dit document is het resultaat van de inventarisatie van CO₂-reductieprogramma's, sector- en keteninitiatieven en ontwikkelprojecten in relatie tot duurzaamheid en CO₂-reductie. Doel van dit document is om aan te geven op welke manier SWARCO Mobility B.V. (hierna SWARCO) een rol heeft of speelt bij die programma's, initiatieven en projecten en inzicht te geven in de status daarvan.

Het Participatieplan uit december 2021 wordt jaarlijks geëvalueerd en geactualiseerd. De ontwikkelingsprojecten m.b.t. mobiliteit en duurzaamheid waar SWARCO actief bij betrokken is, zijn in oktober 2022 geactualiseerd.

SWARCO is aangesloten bij diverse branche-organisaties en samenwerkingsverbanden en draagt door het lidmaatschap daarvan, passief en actief bij aan het realiseren van de doelstellingen van die organisaties. Ook blijft SWARCO door de aansluiting bij deze organisaties op de hoogte van de ontwikkelingen in de sector en kan daarmee een bijdrage leveren aan het ontwikkelen van initiatieven op het gebied van duurzaamheid in het algemeen en/of CO₂-reductie in het bijzonder

2 Sector- en keteninitiatieven en CO₂- Reductieprogramma's

De resultaten van de inventarisatie zijn samengevat in onderstaand overzicht van CO₂-reductieprogramma's en sector- en keteninitiatieven. In de navolgende paragrafen wordt nader uitgewerkt of en zo ja, op welke wijze SWARCO betrokken is bij genoemde initiatieven en programma's.

Titel	Organisatie(s)	Doel	Status 2021	Status 2022
Het Nieuwe Rijden	R. Gabriels	Stimuleren van energie-efficiënter reis- en rijgedrag van automobilisten en beroepschauffeurs via e-learning tool	Actief	Actief
Duurzame GWW-Green Deal	Ca 60 bedrijven	Duurzaamheid een integraal onderdeel te laten zijn van spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten d.m.v. implementatie Aanpak Duurzaam GWW in 2020	Inactief	Inactief
Duurzame leverancier	Movares, Strukton, Antea, Sweco	Platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Klankbordbijeenkomsten, ketenanalyses, tools	Inactief	Inactief
Sectornetwerken t.b.v. innovatie en verduurzaming	MVO Nederland	Platform en kennisnetwerk t.b.v. transitie naar nieuwe economie (klimaatneutraal, circulair, inclusief, eerlijke ketens)	Inactief	Inactief
Green Makeover	Techniek Nederland	Informeren van consumenten over mogelijke energiebesparende maatregelen en inschakelen van een erkende installateur	Inactief	Inactief
Smart Mobility	Ministerie I&W en diverse marktpartijen	Stimuleren van CO ₂ -reductie bij "de gebruiker" van het (vaar)wegennet; diverse deelprojecten zoals Talking Traffic en Talking Bikes.	Actief	Actief
Klimaatakkoord	Diverse ministeries (EZ, BZK, LNV, I&W)	Verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, o.a. door verminderen energie- en brandstofverbruik, gebruik alternatieve energiebronnen. Afspraken en deelakkoorden op sectoraal niveau.	Actief	Inactief
SmartCities/ City Deal	G40Stedennetwerk Private partijen	Ontwikkelen en toepassen van technologische mogelijkheden t.b.v. energiebesparende/emissieverlagende mobiliteit binnen de G40 steden.	Actief	Inactief
Connekt	Diverse partijen in de branche	(gezamenlijk) Ontwikkelen, uitwerken en opvolgen van emissie-verlagende voorstellen	Actief	Actief

2.1 Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden

Naam organisatie / samenwerkingsverband	Doelstelling organisatie	Betrokkenheid bij branche
Techniek Nederland	Belangenbehartiging en technische ontwikkelingen praktisch toepasbaar en maatschappelijk relevant maken	Lidmaatschap
Astrin	Branchevereniging en belangenbehartiger voor de verkeersindustrie.	Werkgroepen Bestuurslid Smart Infra Opleidingen
Connekt	Onafhankelijk netwerk voor slimme mobiliteit en logistiek.	Lid strategische commissie, "ambassadeur"
Ertico	Ontwikkelen, promoten en uitrollen van technologische oplossingen voor slimme mobiliteit. Europese standaardisatie.	Partner
Stichting Ivera	Samenwerkingsverband wegbeheerders en leveranciers t.b.v. standaardisatie van koppelvlakken van VRI's/ protocol.	Bestuurslid
FME	Ondernemersorganisatie voor de technologische industrie	Lidmaatschap
OVNL	Vertegenwoordigen van de sector Openbare verlichting richting stakeholders, (kwalitatief) ontwikkelen van de sector.	Werkgroep circulariteit OVNL
Bouwend Nederland	Vereniging van bouw- en infrabedrijven	Lidmaatschap

2.2 Invulling initiatieven en programma's

Titel	Invulling	Status 2021	Status 2022
Werkgroep circulariteit OVNL	Input leveren aan werkgroepen en onderzoeken t.b.v. o.a. 100% circulaire aanbesteding, bijv. de besteksteksten t.a.v. armaturen en masten.	Lopend	Inactief
Smart Mobility/ Talking Traffic	Een van de concrete projecten binnen het CO ₂ reductieprogramma "Smart Mobility" van het Ministerie I&M is het project Talking Traffic . Dit betreft een publiek-private-samenwerking van diverse partijen in de markt en is gericht op standaardisatie van brandstofbesparende en emissiebeperkende 'smart-mobility'. SWARCO is hierin een van de deelnemende partijen en heeft zitting in zowel de council, strategic committee als werkgroepen.	Lopend	Lopend
Smart Mobility/ Talking Bikes	Een ander project binnen het CO ₂ reductieprogramma is het project Talking Bikes . Binnen dit project willen overheden inzicht krijgen in fietsverplaatsingen en het gebruik van de fiets bevorderen om daarmee (uiteindelijk) autoverkeer verminderen en CO ₂ uitstoot te reduceren. SWARCO heeft de technologie in licentie geleverd aan de app RingRing die in enkele steden wordt toegepast. Met deze app wordt de groene golf van een verkeerslicht voor fietsers verbeterd of prioriteit voor groepen fietsers gegeven. Zie ook document 5D3.	Lopend	Inactief
Klimaatakkoord	Ondertekenaars van het klimaatakkoord hebben zich gecommitteerd aan sectorale afspraken. De afspraken m.b.t. Energie, Gebouwde omgeving en Mobiliteit zullen indirect van invloed op activiteiten van SWARCO, bijv. door grotere aandacht voor toepassing van smart mobility of aanpassingen in de infrastructuur t.b.v. energieopslag of -opwekking	Lopend	Lopend
Smart Cities/ City Deals	Samenwerking met de G40, Nijenrode en branchegeenoten t.b.v. het versnellen van de uitrol van emissie-verlagende mobiliteitsoplossingen	Gepland	Inactief
Connekt	Gezamenlijk ontwikkelen, uitwerken en opvolgen van emissie-verlagende voorstellen	Lopend	Lopend
Ertico	Partner, zitting in programmacommissie en panels	Lopend	Lopend
Sustainable Development Goals	Vanuit het Duurzaamheidsbeleid van (voorheen Egeria en Dynniq) SWARCO is een keuze gemaakt voor 4 SDG-doelen die binnen de bedrijfsprocessen worden ingevuld	Lopend	Inactief
Smart Infra Opleidingen	Bieden van opleidingsmogelijkheden, bijdragen aan kwaliteitsverbetering via deelname aan werkgroepen	Lopend	Lopend

3 Ontwikkelingsprojecten

Naast deelnemer aan programma's en initiatieven in de keten, is SWARCO ook actief betrokken bij diverse ontwikkelingsprojecten m.b.t. mobiliteit en duurzaamheid.

Naam/ titel	Doel/ Omschrijving	Type	Status 2021	Status 2022
XCycle	Groene golven voor fietsers met als doel de veiligheid van fietsers vergroten maar ook stimulans om meer de fiets te gebruiken (i.p.v. met de auto te gaan)	Onderzoek	Afgerond	Afgerond
GreenFlow for Trucks	Informatie t.b.v. logistieke voertuigen over groen- en roodtijden bij stoplichten, prioriteitverlening, Verminderen van stops met effect op brandstofverbruik, uitstoot, onderhoud en slijtage. Ondersteuning van bedrijven bij uitrol en resultaatmeting.	Uitrol	Lopend	Versneld
MAVEN ⁽¹⁾	Toepassing van autonoom rijdende voertuigen, met als een van de doelen "CO ₂ -reductie realiseren".	Onderzoek	Afgerond	Afgerond
CrossCycle ⁽¹⁾	Detecteren van fietsers (via app) zodat eerder groen wordt verkregen en doorstroming van (groepen) fietsers wordt verbeterd.	Uitrol	Lopend	Lopend
ImFlow	Verbeteren van verkeersdoorstroming d.m.v. dynamisch verkeersmanagement via ITS applicatie. Vermindering van verliesuren door stops, verlaging CO ₂ uitstoot, verbeteren luchtkwaliteit	Uitrol	Lopend	Versneld
C-Mobile¹	Realiseren van een veiliger, meer efficient, duurzamer en levensvatbaar Europees wegennetwerk met minimale impact op het milieu. Input en uitrol van de architectuur van CO ₂ besparende Smart Mobility diensten	Uitrol	Afgerond (juni 2020)	Afgerond
Truck Platooning	ImFlow applicatie t.b.v. het laten rijden in konvooi van trucks om t/m de laatste truck door groen te laten rijden, minder stops of trucks die op elkaar moeten wachten. Toegepast binnen programma Connected Transport Corridor	Ontwikkeling; 1 ^e uitrol	Afgerond	Afgerond
MORE ⁽¹⁾	Totale reistijd verbeteren d.m.v. data-analyse en gebruik van algoritmes.	Onderzoek	Lopend	Afgerond
Horizon Europe	Meerjarig onderzoeksprogramma t.b.v. realiseren van emissieverlaging binnen mobiliteit. Actieve deelname vanuit SWARCO bij de programmavorming	Programma vorming	Lopend	Afgerond
SmartWayz	Multi-partijen standaardisatie- en ontwikkelingstraject ten behoeve van de optimalisatie van in-vehicleinformatie met als doel de brandstofefficiency van meerdere verkeersmodaliteiten te verbeteren	Ontwikkeling & uitrol	Lopend	Afgerond
ImFlow Analytics	Meerjarig ontwikkelprogramma met als doel het onder andere monitoren, analyseren en voorspellen van verkeersstromen en het effect op de leefomgeving. Hiermee zijn steden in staat geobjectiverde informatie te verzamelen over de uitstoot van verkeer, met als doel beleidsbeslissingen te nemen alsmede maatregelen te nemen de uitstoot door verkeer te reduceren	Ontwikkeling & uitrol	Lopend	Versneld
SOLUTIONSplus¹	Mogelijk maken van transformatie naar duurzame stedelijke mobiliteit door door innovatieve geïntegreerde elektrisch vervoer oplossingen.	Onderzoek	Lopend	Lopend
5G--HEART¹	Toepassen van innovatieve nieuwe communicatie methoden ter verbetering van verkeersmanagement en vermindering van incidenten, resulterend in lagere vervuiling en verhoogde veiligheid.	Onderzoek	Lopend	Lopend

(1) ¹ Zijn onderdeel (geweest) van onderzoekproject Horizon 2020.

4 CO₂-reductieprogramma

Het specifieke CO₂-Reductieprogramma Smart Mobility van het Ministerie van I&M en de betrokkenheid daarin van SWARCO is nader uitgewerkt in samengevat in een specifiek document (4D, 5D CO2 reductieprogramma Smart Mobility versie 1 040920).

5 Ketenanalyses

Uit de rangorde-analyses van de meest materiele (scope-3) emissies over de afgelopen jaren, komen de GHG thema's 1 (*Purchased goods and services*) en 11 (*Use of sold products and services*) als meest prominente bronnen van emissies naar voren. Ten behoeve van het opstellen en uitwerken van de verplichte ketenanalyses, wordt gebruik gemaakt van de resultaten (input- en output) van enkele van de genoemde initiatieven en ontwikkelingsprojecten.