

SWARCO

# CAIMAN-2 PLUS

HIGH-PERFORMANCE WEITWINKEL STOP+MOTION RADARDETEKTOR

OPTIMIERT FÜR  
ANSPRUCHSVOLLE  
ANWENDUNGEN UND  
HOHE REICHWEITEN

Der CAIMAN-2 Plus high-performance Stop+Motion Radar-detektor bietet im Vergleich zu der Standard Produktfamilie Caiman-Pro einen deutlich größeren Erfassungsbereich und höhere Performance für spezielle Anwendungen. Mit seinem breitem Abstrahlwinkel ist er besonders geeignet für die fahrspurselektive Erfassung mit erweiterten Anforderungen auf mehreren Fahrspuren und Straßen gleichzeitig.

## CAIMAN-2 PLUS

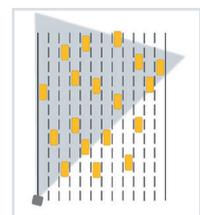
Sowohl bewegte als auch stehende Objekte werden im gesamten Detektionsbereich detektiert und nachverfolgt. Dabei werden folgende Daten ausgegeben: Anzahl, Belegung, Geschwindigkeit, Anwesenheit, Abstand, Lücke und Falschfahrer-Trigger. Die Unterscheidung der Objekte erfolgt in bis zu 7 Klassen (Fußgänger, Zweiräder, Motorräder, Pkw, Transporter, Lkw / Bus, Satelzug). Zusätzlich bietet der CAIMAN-2 Plus verschiedene frei-konfigurierbare Event-Trigger, wahlweise abhängig von Geschwindigkeit und Objektklasse, für die Präsenzerfassung, geschätzte Ankunftszeit, Staulänge und Falschfahrerdetektion. Dank seinen flexiblen Montagepositionen bietet er vielfältige Anwendungsbereiche und Installationsmöglichkeiten. Hierbei erfasst er Objekte der Klassen Pkw und Lkw in einem Detektionsbereich von 20 m bis zu 260 m.

## TYPISCHE ANWENDUNGEN

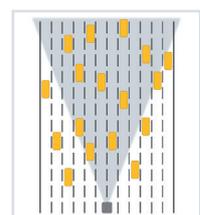
- Anwendung im Kreuzungsbereich mit erweiterten Anforderungen an Haltelinien-detektion, Detektion zur Voranmeldung, Fahrzeugzählung
- Ermittlung der geschätzten Ankunftszeit (estimated time of arrival - ETA) / Detektion innerhalb der „kritischen Zone“ (Dilemma zone)
- Verkehrsmanagement und Verkehrsdatenerfassung mit Ermittlung von Fahrzeuggeschwindigkeit, Anzahl, Belegung und Staulänge
- Spezielle Anwendungen wie z. B. Falschfahrerdetektion, Staudetektion



## DETEKTORPOSITIONEN (BEISPIELE)



Seitliche Montage



Mittige Montage

# CAIMAN-2 PLUS

## EIGENSCHAFTEN

- High-performance Objekterfassung in einem breiten Abstrahlwinkel von 110° über mehrere Fahrspuren und Straßen
- Stop+Motion Funktion (gleichzeitig bis zu 256 bewegte und stehende Objekte)
- Hochpräzise Messung der Fahrzeuggeschwindigkeit, Abstand zum Sensor, horizontaler und vertikaler Winkel
- Datenausgabe: Anzahl, Belegung, Geschwindigkeit, Anwesenheit, Abstand, Lücke, Falschfahrer Trigger und Staulänge
- Vielfältige Möglichkeiten der Detektorpositionierung und Installation (z. B. Mastarm, vertikaler Pfosten)

## VORTEILE

- Großer Erfassungswinkel und Reichweite
- Gleichzeitiges Erfassen aller Fahrspuren und ggf. mehrerer Straßen im Detektionsbereich
- Detektion im gesamten Erfassungsbereich von der Haltelinie bis zur Erfassungsgrenze (20 m bis zu 260 m vom Montagepunkt) oder nur in ausgewählten Bereichen
- 100 % unabhängig von Tageszeit und Licht (grelles Sonnenlicht, Schatten, Dämmerung, Nacht)

## TYPISCHE PARAMETER

### CAIMAN-2 PLUS Multi 110° (Bestellnummer D.000.604.731)

Anwendung	Lichtsignalanlagen
Anzahl Fahrspuren	bis zu 12 Fahrspuren
Abstand zur Haltelinie	empfohlen 25 m (20 m bis 90 m)
Typische Reichweite	empfohlen bis zu 150 m (maximal 260 m bei Pkw und Lkw)
Sensorhöhe	empfohlen 6 m (1 m - 10 m)
Vertikaler Winkel zur Straße	-2° (-6° bis 0°)
Horizontaler Winkel	-10° (-25° bis +25°)

### CAIMAN-2 PLUS Interurban 110° (Bestellnummer D.000.604.732)

Anwendung	Verkehrsdatenerfassung
Abstand zur Erfassungslinie im zufließenden Verkehr	empfohlen 30 m (20 m bis 90 m)
Abstand zur Erfassungslinie im abfließenden Verkehr	empfohlen 120 m (70 m bis 130 m)
Seitenabstand zur ersten Fahrspur	empfohlen 1 m (0 m bis 10 m)
Vertikaler Winkel zur Straße	-2° (-6° bis 0°)
Horizontaler Winkel	-10° (-25° bis +25°)

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Anwendung	spezielle Anwendungen mit höheren Anforderungen, große Entfernung und breiter Erfassungswinkel
abgedeckter Bereich (Entfernung vom Mast / Detektorposition)	typisch 20 m bis zu 150 m, max. 20 m bis zu 260 m
Max. Azimuth Sichtfeld	110°
Umgebungstemperatur	-40°C bis +80°C
Gewicht	1290 g
Abmessungen	213 mm x 155 mm x 32 mm plus Steckverbinder (B x H x T)
Versorgungsspannung	7 V DC bis 32 V DC, 9,5 W
Frequenzbereich	24,0 GHz bis 24,25 GHz
Schnittstellen	RS485 full-duplex, Ethernet 10/100, CAN-Bus CAN V2.0B (passive)
Stecker	12-poliger Steckverbinder Serie Hirose LF10 (Spannungsversorgung, CAN, RS485, Ethernet)

