

Gutachten Nr: 6219

Datum: 03.05.99

1. **Auftraggeber:** Fa. Raschig.
2. **Baumaßnahme:** Kreisstraße DEG 15 von km 1,4 - km 2,5
3. **Meßpunkt / e:** im Bereich der Autobahnbrücke
4. **Bauamt:**
5. **SM:** Deggendorf
- 6.. **Auftragsumfang:**

Die Markierung der vorgenannten Baumaßnahme war auf Erfüllung der Anforderungen der ZTV-M 84 im Gebrauchszustand zu überprüfen.¹

7. **Allgemeine Angaben:**

- | | | |
|------|-----------------------|--|
| 7.1 | Art der Markierung: | Mittelmarkierung und Gatterumrandung, aufgelegt Typ I
Blöcke, eingelegt Typ I |
| 7.2 | Markierungsstoff: | PM 297, Thermoplastik |
| 7.3 | Hersteller: | Fa. Raschig |
| 7.4 | Nachstreumittel: | PB Mix-SA 1085 |
| 7.5 | Hersteller | Fa. Potters |
| 7.6 | Prüfbericht der BAST: | vorhanden |
| 7.7 | Verlegedatum: | 10.09.98 |
| 7.8 | Applikation durch: | Fa. F. M. V. |
| 7.9 | Schichtdicke: μ | 3000 |
| 7.10 | Art der Decke: | Asphaltbeton |

Alle Angaben zum Material wurden dem vorgelegten Eigenüberwachungsprotokoll entnommen und nicht überprüft.

8. **Verkehrstechnische Eigenschaften:**

- | | | |
|-------------------------------|-----|-------------------|
| (nach ZTV-M 84 bzw. DIN 1436) | 8.1 | Tagessichtbarkeit |
| | 8.2 | Nachtsichtbarkeit |
| | 8.3 | Griffigkeit |

Gebrauchszustand nach ~ 7,5 Monaten Liegedauer

Datum der Messungen: 20.04.99



8.1 Tagessichtbarkeit:

a)	<u>Leuchtdichtefaktor</u> β *)	Blöcke	Ist-Wert:	0.41
a)	<u>Leuchtdichtefaktor</u> β	Mitte + Gatter	Ist-Wert:	0.37

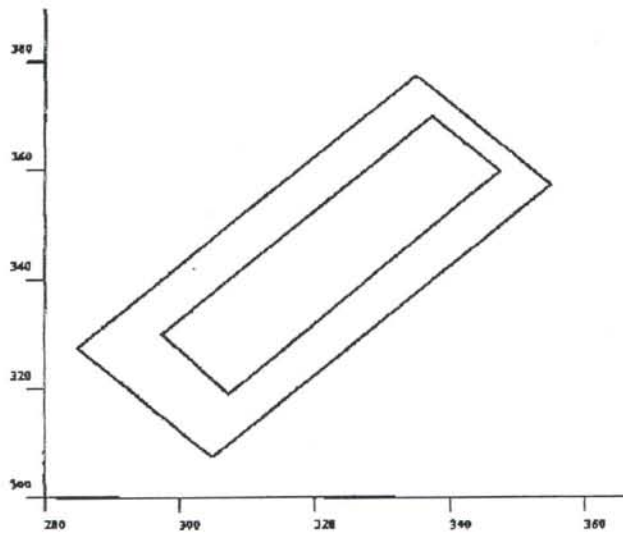
Anforderung gemäß ZTV-M 84:

Neuzustand:	\geq	0.50
Gebrauchszustand, Beton-Deckschicht:	\geq	0.40
Gebrauchszustand, bitum. Deckschicht:	\geq	0.35

b)	<u>Farbe</u> (DIN 5033; Teil 3)	*)
----	---------------------------------	----

Koordinaten des Farbortes:	Blöcke	Ist-Werte:	x:	0.342
			y:	0.359
Koordinaten des Farbortes:	Mitte+Gatter	Ist-Werte:	x:	0.349
			y:	0.364

Anforderung gemäß ZTV-M 84 / DIN/EN 1436:
innerhalb des nachstehenden Bereiches: ja



c)	<u>Leuchtdichtekoeffizient Q_d bei diffuser Beleuchtung **)</u>		
Ist-Wert:	Pfeile:	156	$\text{mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$
Ist-Wert:	Gatter+Mitte	167	$\text{mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$

Anforderung gemäß DIN/EN 1436:

Beton-Deckschicht:	Klasse Q3	\geq	130	$\text{mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$
Asphalt-Deckschicht:	Klasse Q2	***) \geq	100	$\text{mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$



8.2 Nachtsichtbarkeit:

a)	<u>Spezifische Leuchtdichte R_v (DIN 67520; Teil 3) *</u>			
	Ist-Wert: Pfeile aufgelegt		124	mcd/m ² .lx
	Ist-Wert: Mitte aufgelegt		116	mcd/m ² .lx
	Ist-Wert: Blöcke eingelegt		108	mcd/m ² .lx
	<u>Anforderung gemäß ZTV-M 84:</u>			
	Neuzustand:	IV	150	mcd/m ² .lx
	Gebrauchszustand, selten überfahrene Markierung:	V	100	mcd/m ² .lx
	Gebrauchszustand, häufig überfahrene Markierung:	VI	070	mcd/m ² .lx
b)	<u>Spezifische Leuchtdichte R_v trocken (DIN/EN 1436)</u>		**)	
	Ist-Wert:			mcd/m ² .lx
	<u>Anforderung gemäß DIN/EN 1436:</u>			
	Klasse R2	***)	IV	100 mcd/m ² .lx
	Klasse R4		V	200 mcd/m ² .lx
	Klasse R5		VI	300 mcd/m ² .lx

8.3 Griffigkeit:

Mitte aufgelegt	Ist-Wert:	60	SRT-Einheiten
Blöcke eingelegt	Ist-Wert:	62	SRT-Einheiten
<u>Anforderung gemäß ZTV-M 84:</u>			
Neuzustand:	≥	50	SRT-Einheiten
Gebrauchszustand:	≥	45	SRT-Einheiten

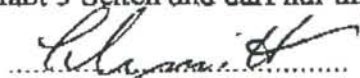
9. Bewertung:

Die Markierung erfüllt die Anforderungen der ZTV-M 84. Allgemein ist festzustellen, daß der Winter 98/99 mit seinem erhöhten Winterdienst (Schneepflugübergänge) für ein etwas größeres Absinken der optischen Durchschnittswerte verantwortlich ist.

*) Die Messungen erfolgten entsprechend den jeweiligen Meßanleitungen der ZTV-M 84.

***) In der Bundesrepublik geltende Anforderungen

Die Messungen wurden ausgeführt von: **Herrn Schmitt / DSGS**
 Dieser Prüfbericht umfaßt 3 Seiten und darf nur ungekürzt verwendet oder veröffentlicht werden.

Unterschrift: 
 (K. Schmitt; Dipl.-Chem.)