

## PLATINENDETEKTOR PLD32

FÜR APPLIKATIONEN IN ELEKTRONISCHEN KOMPLETTSTEUERUNGEN

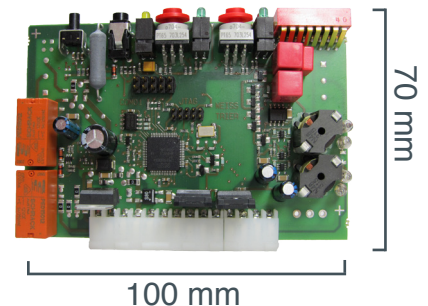


SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, der One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Signalisierung und Verkehrsmanagement – Ihr Partner für Verkehrslösungen.

Der 2-Kanal Platinendetektor PLD32 wurde speziell entwickelt für Fahrzeug-Zugangskontrollen für Tür-, Tor- und Schrankensteuerung, für die verkehrsrichtungsabhängige Fahrzeugerkennung und zur Absicherung und Überwachung von Förderanlagen und Autowaschstraßen.

### EIGENSCHAFTEN:

- Kompakte Bauform
- Einfache Montage und Adaption durch Molex-Steckverbinder
- Zuverlässige, witterungsunabhängige Fahrzeugdetektion
- Spannungslose und intuitive Vorkonfiguration sowie einfache Inbetriebnahme
- Schneller automatischer Abgleich
- Großer einstellbarer Bereich der Ansprechempfindlichkeit
- Boost (Empfindlichkeitserhöhung)
- Wählbare Relaisfunktionen: Dauersignal oder Impulssignal, Impulssignal bei Verlassen der Schleife, zuschaltbare Ein- / Ausschaltverzögerung, Ruhestrom- oder Arbeitsstromprinzip
- Kontinuierlicher Nachgleich von Frequenzdriften durch z.B. Temperaturänderungen
- Keine Beeinflussung der Schleifenfrequenzen untereinander durch "Multiplex-Verfahren"
- Hohe Störsicherheit durch Frequenzeinstellung und Oversampling
- Permanente Schleifenkontrolle und Anzeige über LED Blinkcode zur sofortigen Erkennung von Schleifenfehlern (Schleifenkurzschluss, Schleifenbruch, Betriebsstörung, Abgleichdauer)
- Richtungssignal
- Großer Induktivitätsbereich: 20  $\mu$ H - 2000  $\mu$ H
- Einfacher Simulationsmodus zum Test der Peripherie
- Komfortable Bedienung und Messwertanalyse mit Bedienprogramm "LoopMaster"
- Customizing: Individuelle Anpassung und Belegung der Schalterfunktion



**PLATINENDETEKTOR PLD32**

**FUNKTIONSBESCHREIBUNG:**

Der 2-Kanal Induktionsschleifendetektor PLD32 wertet im Boden verlegte Schleifen aus. Diese stellen die Induktivität eines hochfrequenten Schwingkreises dar. Fährt ein Fahrzeug über die Schleife, verursachen seine Metallteile eine Frequenzänderung des Schwingkreises. Diese werden durch den Schleifendetektor ausgewertet, als Schaltsignal über potentialfreie Relaiskontakte ausgegeben und an den LEDs an der Frontseite angezeigt.

Die hochpräzise Auswertung der Schleifensignale erfolgt durch einen Mikrocontroller. Bei Einschaltung der Versorgungsspannung erfolgt ein automatischer Abgleich auf die angeschlossene Induktionsschleife.

Es findet keine gegenseitige Beeinflussung der Schleifensignale statt, da bei dem PLD32 diese in einer festgelegten Reihenfolge verarbeitet werden (Multiplex-Verfahren), so dass ausschließlich eine Schleife stromdurchflossen ist.

Die Einstellung des Detektors erfolgt bequem über Drehschalter und DIP-Schalter an der Frontseite. Ebenso können über die serielle Schnittstelle an der Frontseite alle aktuellen Parameter- und Diagnosewerte eingestellt und ausgelesen werden. Dies erfolgt mit Hilfe des kostenlos verfügbaren PC-Bedienprogramms "LoopMaster" (Service-Kabel optional erhältlich), welches zusätzlich eine umfangreiche Schleifen- und Detektoranalysefunktion bietet. Das richtungsweisende Customizing ermöglicht die individuelle Vorbelegung und Einstellung der Bedienelemente und Funktionen.

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:**

Versorgungsspannung	24 V AC/DC
Leistungsaufnahme	24 VAC/DC: < 3,0 VA
Abmessungen	Höhe: 70 mm, Breite: 100 mm, Tiefe: 22 mm
Betriebs- / Lagertemperatur	-25°C bis +70°C / -40°C bis +80°C
Anschluss	über 14-polige Molexleiste (Typ 2145/3215 KK 3,96 mm)
Gewicht	70 g
Induktivitätsbereich	zulässiger Bereich: 20 µH bis 2000 µH, empfohlener Bereich: 100 µH bis 300 µH
Empfindlichkeit (einstellbar pro Kanal)	einstellbar in 7 Stufen von 0,3 % - 0,007 % (Frequenzänderung f/f0 in %)
Schnittstellen	Service-Schnittstelle RS232 über optional erhältliches Service-Kabel
Abgleich	automatisch nach Einschalten der Versorgungsspannung, nach Betätigen des Resetstasters
Ausgang	potentialfreie Relaiskontakte pro Kanal, optional: Open Collector
Anzeigeelemente	LED rot = Schleifenfehler LED gelb = blinkt bei Abgleich / Power - Anzeige LED grün = Detektion

Detaillierte Angaben zu Funktion, Bedienung und Anschlussbelegung sowie weitere technische Daten finden Sie in der Bedienungsanleitung.



**SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH**

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.