



Steuergerät *ACTROS.alpha.fix*

Das neue *ACTROS.alpha.fix* ist die neue Steuergerätevariante und speziell für den Einsatz an kleineren Verkehrsknoten konzipiert und optimiert. Eine optimale Ergänzung der bekannten *ACTROS* Familie.

Dank seiner kompakten Bauweise, benötigt das *ACTROS.alpha.fix* nur ein Minimum an Energie und Platz. Dabei verfügt es über alle bekannten Eigenschaften der *ACTROS*-Familie, wie hohe Wartungsfreundlichkeit, Stabilität und Investitionssicherheit dank Kompatibilität. Ferner werden alle bekannten *ACTROS* Schnittstellen unterstützt. So beispielsweise OCIT[®], *ACTROS.connect*, Canto Steuerungskerne und Peripheriebaugruppen (TOPic-ready, ÖPNV-Priorisierung, Blindenfreigabe).

Für die verkehrstechnische Realisierung stehen 48 unabhängig voneinander schalt- und überwachbare Ausgänge für moderne und stromsparende 40V-LED-Signalgeber bereit. Über 32 Eingänge und 16 Ausgänge lassen sich Informationen einlesen und Anforderungen schalten.

Das Bedienteil ist direkt im Baugruppenträger integriert und erlaubt den vollen Zugriff auf die Betriebsparameter. Ferner gibt es dem Benutzer über das Grafikdisplay einen umfassenden Überblick: Ein- und Ausschalten, Handbetrieb sowie Umschalten von Programmen und Steuerungsebenen sind nur einige Möglichkeiten die dem Benutzer zur Verfügung stehen.

Natürlich bleiben auch beim *ACTROS.alpha.fix* für die Verkehrstechnik LISA+ oder Java als bewährte Sprache der *ACTROS*-Familie bestehen.



EIGENSCHAFTEN:

- Minimale Größe im Standard-Schrank Gr. 1 oder alternativ Gr. 2
- Integrierter 40V-Ringkerntransformator mit Einschaltstrombegrenzung
- Einfache Erweiterbarkeit durch freien 3 HE-Einschubraum
- Einfachste Installation, da die Anschlussklemmen den Ausgängen fix zugeordnet sind
- Anschluss der Außenanlage auf optimierten Klemmeneinheiten direkt an Zugfederkraftklemmen
- Pro Lampenausgang sind drei Klemmen für Wiederholer-Signale vorhanden
- für LED-Signalgeberspannung von 40V dimensioniert
- nutzt die bewährten Elektronikbaugruppen der *ACTROS*-Familie
- voll *ACTROS*-kompatibel dank *ACTROS.fusion* Technik
- betriebsfertige Montageplatte Gr. 2 zum schnellen Tausch Vor-Ort
- Sicherheit nach DIN EN 50556

TECHNISCHE DETAILS:

GEHÄUSE (OPTIONAL):	
Standardschrank ohne / mit EVU-Teil EVU-Teil Größe des Steuergerätes ohne Klemmen (BxHxT)	Größe 1, 2 nach DIN 43629 Teil 1, IP54 gemäß TAB 2000, IP54 320 x 540 x 250 mm
STEUERELEKTRONIK:	
Max. Anzahl Signalgruppen Max. Anzahl Lampenausgänge Anzahl der I/Os Detektoren Verkehrstechnische Steuerung	48 48 32 Eingänge, 16 Ausgänge Anschluss auch über CAN-Bus möglich Festzeitenprogramm, Uhrsteuerung, signalgruppen- und phasenorientierte, verkehrabhängige Steuerung, koordinierte Einsatzpunktsteuerung LISA+ oder freie Programmierung in JAVA, Steuerungskerne wie VS-PLUS, PDMe/TL, MOTIONE, TRELAN/TRENDS, BALANCE
Zentralenbetrieb / Schnittstelle	OCIT V1.1 und V2.0 sowie Profil 2 und Profil 3, ACTROS.connect, SSL, DVI35, CANTO, SB12, SB15, SB16, VnetS
Bedienung Takt für Verkehrstechnik Zeitquelle Signalfolge ÖPNV Signalsicherung	grafisches Bedienteil mit 8x40 Zeichen, Web-Server ACTROS.access 0,5 s, 1 s GPS, NTP (über Zentralenschnittstelle), DCF frei programmierbar, Standard nach RiLSA R09 Telegramme gemäß Standard VÖV 04.05.1 Aufbau in fehlersicherer Technik, Strom- und Spannungsüberwachung aller Lampenausgänge nach DIN 50556 und RiLSA
LEISTUNGSELEKTRONIK:	
Max. Leistungsaufnahme ohne Lampenleistung Netzspannung Netzfrequenz Zulässige LED-Signalgeberspannungen Lampenleistung je Signalausgang Max. Lampenleistung je Steuergerät	74 VA 230 V (-15 ... +10%) 50 Hz (-5 ... +5%) 40 V OCIT 5 – 40 W 400 W

IHR LOKALER PARTNER:



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.