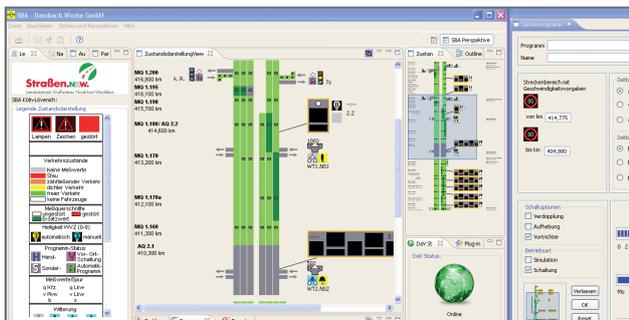




PRIMOS® BLAK FÜR RECHNERZENTRALEN

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, der One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Signalisierung und Verkehrsmanagement – Ihr Partner für Verkehrslösungen.

Die Rechnerzentralensoftware PRIMOS BLAK* erfüllt alle Anforderungen zur Steuerung, Überwachung und Koordinierung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen. Zum Leistungsumfang gehören sowohl eine umfangreiche Datenhaltung mit Erfassung, Archivierung und vielfältigen Auswertungsmöglichkeiten, als auch eine grafische Benutzeroberfläche mit durchgängigem Bedienkonzept. Der modulare Aufbau garantiert eine flexible Anpassung an unterschiedlichste Anforderungen und vorgegebene Randbedingungen. Die verschiedenen Softwarekomponenten basieren auf einem Datenverteilersystem mit unterschiedlichen Services. Die Client-Server Architektur wurde konsequent eingesetzt.



ANWENDUNGSBEREICHE:

- Streckenbeeinflussungsanlagen mit temporärer automatischer Seitenstreifenfreigabe
- Knotenbeeinflussungsanlagen
- Netzbeeinflussungsanlagen
- Wechselverkehrsfreigabe im Gegenverkehr
- Verkehrssteuerung im Tunnel und im Tunnelvorfeld
- Windwarnanlagen
- Lkw-Parken an Bundesautobahnen

VORTEILE:

- Modularer Systemaufbau
- Beliebig skalierbar
- Multi-threading
- Intuitiv bedienbar
- Nach Kundenwunsch anpassbares Look&Feel
- Kartendarstellung schematisch oder GIS

GRAFISCHE BEDIENOBERFLÄCHE:

- Präsentationsschicht (Client) in Java mit Framework
- Plug In-Technologie nach OSGi-Standard
- Applikation oder Webanwendung



Qualität mit Brief und Siegel. Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

* BLAK: Bund-Länder-Arbeitskreis

PRIMOS BLAK

AUFGABEN:

- Erfassung und Aufbereiten von Verkehrsdaten, Umfelddaten, Störmeldungen und Betriebsdaten
- Automatische Generierung von Schaltbefehlen für z. B. Stau, Harmonisierung sowie Nässe- und Sichtweitenwarnung
- Erzeugen verkehrsrechtlich zulässiger Schaltbefehle durch Quer- und Längsabgleich
- Schalten von Automatik-, Sonder- und Handprogrammen
- Archivieren, Auswerten und Anzeigen von Verkehrsdaten, Umfelddaten und Schaltungen
- Darstellen der ausgewerteten Daten tabellarisch und grafisch
- Konfigurieren und Parametrieren
- Integrieren von Videosystemen

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN:

- Alle gängigen Betriebssysteme
- Programmiersprachen: Java, Web 2.0
- Kommunikationsprotokolle: alle gängigen Standards möglich
- SOAP - Standards: POSIX 1003.1, JRE 1.6, TLS, OSGI (Open Services Gateway initiative), Datex 2
- realisierte Standards unter anderem TLS, MARZ, POSIX 1003.1, JRE 1.6“
- Viele Module liegen als open Source, GPL und als LGPL vor
- Schnelle Anpassung der Software durch Parametrierung und Konfigurierung

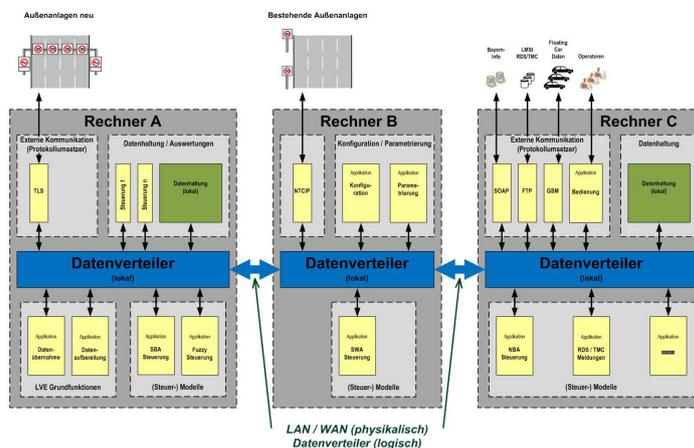
BESONDERHEITEN:

- Das System kann als Einzelrechner wie auch als Doppelrechner mit höchster Verfügbarkeit eingesetzt werden (Hot-Standby)
- Archivsystem oder SQL Datenbank
- Integration unterschiedlicher Schnittstellen und Systeme z.B. OPC-Server, Webserver, NTP-Server
- Dynamische Prozessüberwachung
- C2X Technologie integriert

STEUER- UND PROGNOSEMODELLE:

- Ermittlung der Verkehrslage / Verkehrsstufe nach MARZ
- Streckenbeeinflussung nach MARZ mit Stauwarnung, Harmonisierung (alternativ mit FUZZY), Lkw-Überholverbot, Nässe-, Sicht- und Glättewarnung
- Temporäre Seitenstreifenfreigabe
- Netzbeeinflussung mit Reisezeitmodellen für die Auswahl von Normal- und Alternativrouten auf Grundlage aktueller Daten und Prognosewerte
- Knotenpunktbeeinflussung nach MARZ
- Zuflussregelung z. B. ALINEA
- Tunnelverkehrssteuerung nach RABT
- Automatische Helligkeitsregelung
- Glättewarnung

SYSTEMÜBERSICHT:



IHR LOKALER PARTNER:



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.