



KLASSIFIZIERUNGSDETEKTOR MC3224SL



FAHRZEUGKLASSIFIZIERUNG AN EINZELSCHLEIFEN

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, der One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Signalisierung und Verkehrsmanagement – Ihr Partner für Verkehrslösungen.

Der MC3224SL Schleifendetektor wurde speziell für die Detektion von Fahrzeugen mit Klassifizierung an Einzelschleifen zur Verkehrsdatenerfassung und -steuerung entwickelt. Der Detektor ist für die direkte Hutschienenmontage konzipiert und beinhaltet ein vollständiges Überspannungsschutzmodul für die Induktionsschleifen.

Der Einzelschleifendetektor ist zur Messung von Geschwindigkeit und Länge oder zur Erkennung von Fahrtrichtung und Falschfahren nicht geeignet. Die hervorragende Klassifizierungsgenauigkeit der Doppelschleifenvarianten ist bei der SL-Version prinzipbedingt reduziert.

EIGENSCHAFTEN:

- Verkehrsdatenerfassung und Fahrzeugklassifizierung gemäß TLS¹/BASt² für 4 Fahrspuren mit Einzelschleifen, Belegungsgrad in Verbindung mit einem Steuergerät
- Serielle Datenübertragung über Schnittstelle
- 4 Open Collector Schaltausgänge für Detektionssignale oder optionale Funktionen
- Wartungsfrei
- Geringe Leistungsaufnahme
- Zuverlässigste Datenerfassung, absolut witterungsunabhängig und störungsunempfindlich
- Vollautomatischer Abgleich, Regelung von Temperaturschwankungen und nichtflüchtige Speicherung aller Betriebsdaten
- Einfache und platzsparende Integration durch Montage auf DIN-Hutschiene
- TBUS-System: in Hutschiene integriertes Bussystem für Spannungsversorgung, RS485-Schnittstelle und Detektorsynchronisation
- Vollständig integrierter Überspannungsschutz für Induktionsschleifen, keine zusätzlichen Komponenten mehr erforderlich

1 TLS: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen
 2 BASt: Bundesamt für Straßenwesen



KLASSIFIZIERUNGSDETEKTOR MC3224SL

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Der MC3224SL bietet die Funktionen und herausragenden Eigenschaften der SWARCO TRAFFIC SYSTEMS Klassifizierungsdetektoren in 19“ Einschubtechnik nun auch in einem Gerät für die DIN-HutschieneMontage. Auf Basis des bewährten MC2224 und des zertifizierten CD9234 entwickelt, beinhaltet er ein vollständiges Überspannungsschutzmodul. Diese Integration minimiert den Verdrahtungsaufwand und reduziert den Platzbedarf erheblich.

Der MC2224SL klassifiziert die Fahrzeuge in (8+1) TLS-Fahrzeugklassen. Die Klassifizierung erfüllt bei Verwendung der TLS-Schleifen die geforderten Genauigkeiten nach BASt und wird z.B. durch Witterungseinflüsse nicht beeinflusst. Der Fahrzeugtyp wird aus den Überfahrkurven ermittelt, welche für die verschiedenen Klassen und den verwendeten Schleifentyp typische Merkmale aufweisen.

Über die RS232-Service-Schnittstelle und die RS485-Datenschnittstelle liefert der Detektor die folgenden Daten:

(8+1) Klassen nach TLS:	Nicht klassif. Kfz / Krad / Pkw / Lieferwagen / Pkw mit Anhänger / Lkw / Lkw mit Anhänger / Sattel-Kfz / Bus
-------------------------	--

Über den RS485-Bus werden Einzelfahrzeugdaten zu einem Steuergerät übertragen, welches die weitere Datenaggregation nach TLS-Spezifikation übernimmt. Der Detektor gleicht sich automatisch auf die angeschlossenen Schleifen- / Zuleitungskombination ab. Temperaturschwankungen haben keinen Einfluss auf die Datenerfassung. Die Messsysteme werden permanent auf Schleifenkurzschluss oder -unterbrechung geprüft und erst bei eindeutiger Fehlfunktion in einen Fehlerzustand versetzt. Kurze Messintervalle und ein neues Verfahren zur Geschwindigkeitsmessung ermöglichen die hohe Genauigkeit der Messdaten und die hohe Detektionsgeschwindigkeit, entsprechend den Anforderungen der BASt.

TECHNISCHE DATEN:

Versorgungsspannung	Nennspannung 24 V DC, Bereich: 10 V DC - 38 V DC
Strom / Leistungsaufnahme	max. 29 mA / 0,70 W bei 24 V DC
Schnittstellen	RS485-Datenschnittstelle frontseitige Service-Schnittstelle (USB-Adapter Typ KA-SERVICE_AJ optional erhältlich)
Schaltausgänge	Schaltausgang pro Kanal: Open Collector
Abmessungen	DIN-Hutschienegehäuse; Höhe: 99 mm, Länge: 114,5 mm, Breite: 22,5 mm
Betriebs- / Lagertemperatur	-25°C bis +80°C / -40°C bis +80°C
Geräteschutzklasse	III (Kleinspannung < 60 V DC)
Einbau	Montage auf Hutschiene (TS35 EN50022); Einbau in Gehäuse oder Schrank mit IP54 erforderlich (Verschmutzungsgrad 2)
Anschlussklemmen	- MSTBT 2,5/4 (oben und unten) - TBUS System 1,5/5 (Rückseite) - Funktionserdung über integrierten Kontakt und DIN-Hutschiene

Detaillierte Angaben zu Funktion, Bedienung und Anschlussbelegung sowie weitere technische Daten finden Sie in der Bedienungsanleitung.



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.