

KLASSIFIZIERUNGSDETEKTOR MC2224SL



FAHRZEUGKLASSIFIZIERUNG AN EINZELSCHLEIFEN

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, der One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Signalisierung und Verkehrsmanagement – Ihr Partner für Verkehrslösungen.

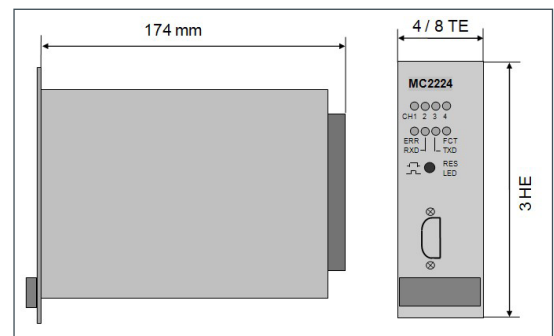
Der MC2224SL Schleifendetektor wurde speziell für die Detektion von Fahrzeugen mit Klassifizierung an Einzelschleifen zur Verkehrsdatenerfassung und -steuerung entwickelt.

Der Einzelschleifendetektor ist zur Messung von Geschwindigkeit und Länge oder zur Erkennung von Fahrtrichtung und Falschfahrern nicht geeignet. Die hervorragende Klassifizierungsgenauigkeit der Doppelschleifenvarianten ist bei der SL-Version prinzipbedingt reduziert.

EIGENSCHAFTEN:

- Verkehrsdatenerfassung und Fahrzeugklassifizierung gemäß TLS¹/BAST² für 4 Fahrspuren mit Einzelschleifen, Belegungsgrad in Verbindung mit einem Steuergerät
- Serielle Datenübertragung über Schnittstelle
- 4 Open Collector Schaltausgänge für Detektionssignale oder optionale Funktionen
- Wartungsfrei
- Geringe Leistungsaufnahme
- Zuverlässigste Datenerfassung, absolut witterungsunabhängig und störungsunempfindlich
- Vollautomatischer Abgleich, Regelung von Temperaturschwankungen und nichtflüchtige Speicherung aller Betriebsdaten
- Bei Zuleitungslängen bis ca. 300 m bei TLS-Schleifen ein Adernpaar pro Schleife ausreichend
- Einfache und platzsparende Integration durch Europakarten-Format für 19"-Baugruppenträger (wahlweise Breite: 20 oder 40 mm)

1 TLS: Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen
2 BAST: Bundesamt für Straßenwesen



Abmessungen

KLASSIFIZIERUNGSDETEKTOR MC2224SL

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Der MC2224SL ist ein Klassifizierungsdetektor, der pro Fahrstreifen mit einer Induktionsschleife nach TLS-Spezifikation arbeitet. Auf Basis des bewährten MC2024 / CD9054 entwickelt, ist es unter anderem durch den Einsatz leistungsfähiger 32-Bit-Controller gelungen, alle Merkmale wie z.B. Klassifizierungsgenauigkeit, Leistungsaufnahme sowie den Funktionsumfang zu verbessern.

Der MC2224SL klassifiziert die Fahrzeuge in (8+1) TLS-Fahrzeugklassen. Die Klassifizierung erfüllt bei Verwendung der TLS-Schleifen die geforderten Genauigkeiten nach BAST und wird z.B. durch Witterungseinflüsse nicht beeinflusst. Der Fahrzeugtyp wird aus den Überfahrkurven ermittelt, welche für die verschiedenen Klassen und den verwendeten Schleifentyp typische Merkmale aufweisen.

Über die RS232-Service-Schnittstelle und die RS485-Datenschnittstelle liefert der Detektor die folgenden Daten:

(8+1) Klassen nach TLS:	Nicht klassif. Kfz / Krad / Pkw / Lieferwagen / Pkw mit Anhänger / Lkw / Lkw mit Anhänger / Sattel-Kfz / Bus
-------------------------	--

Über den RS485-Bus werden Einzelfahrzeugdaten zu einem Steuergerät übertragen, welches die weitere Datenaggregation nach TLS-Spezifikation übernimmt. Der Detektor gleicht sich automatisch auf die angeschlossenen Schleifen- / Zuleitungskombination ab. Temperaturschwankungen haben keinen Einfluss auf die Datenerfassung. Die Messsysteme werden permanent auf Schleifenkurzschluss oder –unterbrechung geprüft und erst bei eindeutiger Fehlfunktion in einen Fehlerzustand versetzt. Kurze Messintervalle und ein neues Verfahren zur Geschwindigkeitsmessung ermöglichen die hohe Genauigkeit der Messdaten und die hohe Detektionsgeschwindigkeit, entsprechend den Anforderungen der BAST.

TECHNISCHE DATEN:

Versorgungsspannung	5 V DC +/-5 % (geregelt und lastunabhängig)
Strom / Leistungsaufnahme	max. 90 mA / 0,45 W (5 V DC, Standardschaltausgang Open Collector)
Schnittstellen	RS485-Datenschnittstelle (Steckerleiste), RS232-Service-Schnittstelle (frontseitig)
Schaltausgänge	Schaltausgang pro Kanal: Open Collector, Sammelstörmeldung: Open Collector optional: elektronischer Relaiskontakt
Abmessungen	Höhe: 128 mm, Länge: 190 mm, Breite: 20 mm (4 TE), optional 40 mm (8 TE),
Betriebs- / Lagertemperatur	-25°C bis +80°C / -40°C bis +80°C
Geräteschutzklasse	III (Kleinspannung < 60 V DC)
Einbau	Einschubkarte für 19-Zoll-Rack, Einbau in Gehäuse oder Schrank mit IP54 erforderlich (Verschmutzungsgrad 2)
Anschlussleiste	DIN 41612, Bauform F: 48-pol. Leiste, 3-reihig

Detaillierte Angaben zu Funktion, Bedienung und Anschlussbelegung sowie weitere technische Daten finden Sie in der Bedienungsanleitung.



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.