

GECKO TRAFFIC/CLASS

AUTONOME VERKEHRSDATENERFASSUNG ZUR FAHRZEUGZÄHLUNG UND FAHRZEUGKLASSIFIZIERUNG

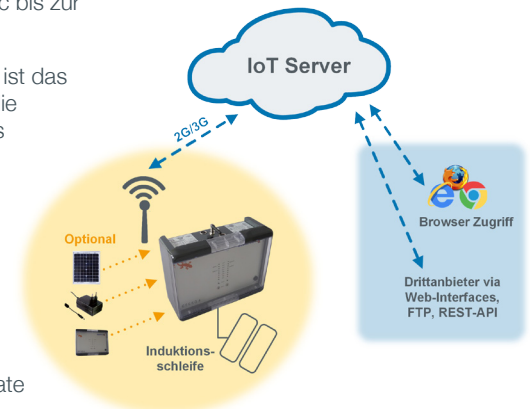
SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, der One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Signalisierung und Verkehrsmanagement – Ihr Partner für Verkehrslösungen.

Das Gecko-System wurde auf Basis der bewährten DIN-Rail-Induktionsschleifendetektoren speziell für die autonome Verkehrsdatenerfassung mit Akku-Versorgung und Datenübertragung über das Mobilfunknetz entwickelt. Dabei werden nahezu alle Bereiche der Verkehrsdatenerfassung abgedeckt, von der einfachen Fahrzeugzählung mit Gecko Traffic bis zur Klassifizierung z. B. nach TLS¹ oder ASTRA² mit Gecko Class.

Ergänzt durch die cloud-basierte SWARCO-WEB-Plattform und WEB-Interfaces ist das Gecko-System bereits heute Bestandteil des IoT (Internet of Things). Teilen Sie die Zähldaten mit der Öffentlichkeit und fördern Sie so z. B. das Bewusstsein für das Verkehrsaufkommen oder dokumentieren Sie Fortschritte durch Ihre Projekte im Straßenbau.

VORTEILE

- Einfache, kostengünstige Installation
- Geringe laufende Kosten für Mobilfunk und Datenbereitstellung
- Sehr geringe Leistungsaufnahme, bei Akku-Betrieb Autarkzeiten bis zu 6 Monate
- Alternativ: Betrieb mit Netzspannung oder Solaranlage, mit einer Autonomie von 2 Wochen (integrierte Batterie)
- Robuste und zuverlässige Datenerfassung, absolut witterungsunabhängig und störungsunempfindlich
- Vandalismus-Sicherheit durch verschiedene Montagemöglichkeiten als Stand-alone, am Mast oder im Erdschacht
- Verifizierung der Datenerfassung vor Ort durch Fahrzeugausgabe an der Service-Schnittstelle
- Web-basierte Datenbereitstellung: Die Daten sind überall verfügbar



ZUBEHÖR



Netzteile für 230 V Netzstromversorgung



Solarpanel Set für die autonome Stromversorgung



Accu Pack Lithium Ionen mit einer Laufzeit von bis zu 6 Monate



1 Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen
2 Bundesamt für Strassen, Schweiz

GECKO - AUTONOME VERKEHRSDATENERFASSUNG

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Gecko bietet die Funktionen und herausragenden Eigenschaften der SWARCO TRAFFIC SYSTEMS Induktionsschleifendetektoren nun auch in einem autonomen System zur Verkehrsdatenerfassung. Herzstück sind dabei die Detektoren zur DIN-Hutschienenmontage, die um eine Datenübertragung im Mobilfunknetz erweitert wurden.

Durch eine deutliche Reduzierung der Leistungsaufnahme ist es nun möglich, mit einem einfach zu installierenden Erfassungssystem eine autonome Datenerfassung von bis zu 6 Monaten zu realisieren. Der alternative Anschluss an Netzspannung oder die optional verfügbare Solaranlage ermöglicht einen Dauerbetrieb mit einer zweiwöchigen Autonomie bei Ausfall der Versorgungsspannung (integrierte Batterie).

Die Verkehrsdaten werden in aggregierter Form übertragen, die Intervallzeiten für Datenerfassung und –übertragung sind einstellbar. Messstellen- und Diagnosedaten (z.B. Zählstellen-ID, Akku-Zustand, Empfangsstärke Mobilfunknetz, Schleifenfehler, Messfrequenz) sind jederzeit über die SWARCO-WEB-Plattform abrufbar.

KOMMUNIKATION UND AUSWERTUNG

- Automatische drahtlose Datenübertragung per GSM-Modem an die SWARCO-WEB-Plattform (SWARCO cloud)
- WEB-basiertes System zur Visualisierung, Auswertung, Dokumentation und Export von Zählwerten
- Datenaggregation: Intervalldaten getrennt nach Fahrspur für Zählwerte aller konfigurierten Fahrzeugklassen und der mittleren Geschwindigkeiten

Gecko Traffic: Basismodell für die autonome Fahrzeugzählung zur Verkehrsdatenerfassung auf 2 bzw. auf 4 Fahrspuren.

Das Softwaremodul **Gecko Class** bietet folgende Klassifizierungsoptionen (Basismodell Gecko Traffic erforderlich):

2 Klassen nach TLS:	Pkw-ähnliche Fahrzeuge (Nicht klassif. Kfz, Krad, Pkw, Lieferwagen) / Lkw-ähnliche Fahrzeuge (Pkw mit Anhänger, Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattel-Kfz, Bus)
(5+1) Klassen nach TLS:	Nicht klassif. Kfz / Pkw-Gruppe (Krad, Pkw, Lieferwagen) / Pkw mit Anhänger / Lkw / Lkw-Kombination / Bus
(8+1) Klassen nach TLS:	Nicht klassif. Kfz / Krad / Pkw / Lieferwagen / Pkw mit Anhänger / Lkw / Lkw mit Anhänger / Sattel-Kfz / Bus
SWISS 10 Klassen nach ASTRA:	Motorrad / Personenwagen / Personenwagen mit Anhänger / Lieferwagen / Lieferwagen mit Anhänger / Lieferwagen mit Auflieger / Bus / Lastwagen / Lastenzug / Sattelzug

Kundenindividuelle Klassifizierung auf Anfrage.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Spannungsversorgung	Autonomer Akkubetrieb: Autarkzeit 6 / 3 Monate (Gecko2 / Gecko4) bei Netz- oder Solarversorgung Autarkzeit 2 Wochen
Intervallzeiten	Datenerfassung: 3 / 5 / 15 / 30 min, 1 h - 12 h Datenübertragung 1 h - 24 h
Schnittstellen	Service Schnittstelle GSM-Modem zur Datenübertragung im Mobilfunknetz
Betriebstemperatur	-15°C bis +65°C
Schutzart	IP67
Anschlüsse	Versorgungsspannung (bei externer Netz- oder Solarversorgung) 4 (Gecko2) oder 8 (Gecko4) Induktionsschleifen Service-Schnittstelle Externe GSM-Antenne

MONTAGE



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.