

CAIMAN DETEKTORÜBERSICHT

WEITWINKEL STOP+MOTION RADARDETEKTOR

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, der One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Signalisierung und Verkehrsmanagement – Ihr Partner für Verkehrslösungen.

Der CAIMAN Weitwinkel Stop+Motion Radardetektor ist besonders geeignet für die fahrspurselektive Erfassung auf mehreren Fahrspuren gleichzeitig. Sowohl bewegte als auch stehende Objekte werden im gesamten Detektionsbereich detektiert und nachverfolgt. Dabei werden folgende Daten ausgegeben: Anzahl, Belegung, Geschwindigkeit, Anwesenheit, Abstand, Lücke, Falschfahrer-Trigger und Klassifikation. Dank seiner vorwärtsgerichteten Detektionsposition bietet er vielfältige Anwendungsbereiche, Detektionspositionen und Installationsmöglichkeiten. Je nach Model und Anwendung wird ein Detektionsbereich von 20 m bis 160 m abgedeckt.

CAIMAN-PRO

Der CAIMAN-PRO ist eine Weiterentwicklung mit deutlicher Steigerung in Performance und Erfassungsqualität. Dies wird durch zusätzliche Messmöglichkeiten der horizontalen und vertikalen Winkel erreicht. Somit können auch Objekte mit identischer Geschwindigkeit differenziert werden. Zusätzlich können mit der PRO Version nun bis zu 126 Objekte (anstatt 64 Objekte) gleichzeitig erfasst werden.

TYPISCHE ANWENDUNGSBEREICHE



Urbanes Verkehrsmanagement mit Caiman B(asic) und Caiman M(ulti):

Anwendung im Kreuzungsbereich mit Haltelinien-detektion, Detektion zur Voranmeldung, Fahrzeugzählung, Ermittlung der geschätzten Ankunftszeit (ETA) / Detektion innerhalb der „kritischen Zone“ (Dilemma zone). Neben den Basisfunktionen bietet der Caiman M statistische Daten, Geschwindigkeitsmessung und die Detektion auf bis zu 6 Fahrspuren.



Interrubanes Verkehrsmanagement mit Caiman I(nterurban):

Verkehrsdatenerfassung und Verkehrsmanagement mit Detektion von Geschwindigkeit, Anzahl und Belegung. Spezielle Anwendungen wie Falschfahrer- und Staudetektion. Einzelverkehrsdatenerfassung mit Klassifizierung in 2 Fahrzeugklassen entsprechend der TLS oder in 4+1 Fahrzeugklassen (Fußgänger, Motorrad, Pkw, Lkw, nicht klassifizierbar).



Verkehrsmanagement im Tunnel mit Caiman T(unnel):

Fahrspurselektive Erfassung im Tunnel auf mehreren Fahrspuren gleichzeitig mit Detektion von Geschwindigkeit, Länge, Belegung, Nettozeitlücke, Richtung und Klassifizierung.

STOP+MOTION FUNKTION

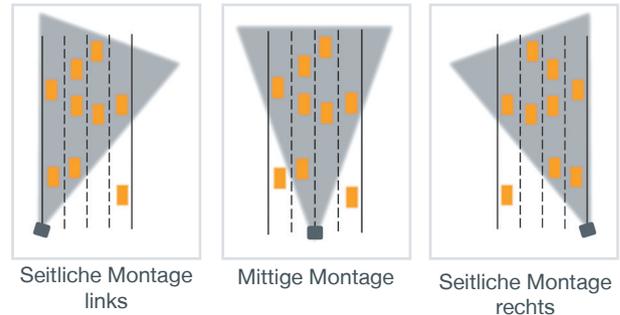
Dank der bewährten Stop+Motion Funktion des Caiman werden nicht nur bewegte Objekte erfasst und nachverfolgt, sondern auch haltende Objekte ermittelt. Der ausgereifte Algorithmus „erinnert“ statische Objekte bis sie sich erneut bewegen und bietet so eine zusätzliche Anwesenheitsdetektion.

CAIMAN DETEKTORÜBERSICHT

EIGENSCHAFTEN

- Breiter Abstrahlwinkel über mehrere Fahrspuren
- Stop+Motion Funktion (bewegte und stehende Objekte)
- Genaue Messung der Fahrzeuggeschwindigkeit
- Datenausgabe: Anzahl, Belegung, Geschwindigkeit, Anwesenheit, Abstand, Lücke und Falschfahrer Trigger
- Vielfältige Möglichkeiten der Detektorpositionierung und Installation (z. B. Mastarm, vertikaler Pfosten)
- 100 % unabhängig von Tageszeit und Licht (grelles Sonnenlicht, Schatten, Dämmerung, Nacht)

DETEKTIONSPPOSITIONEN (BEISPIELE)



CAIMAN / CAIMAN-PRO VERSIONEN UND ANWENDUNGSBEREICHE

Funktionen und Eigenschaften	Urbanes Verkehrsmanagement		Interurbanes Verkehrsmanagement	Tunnel Verkehrsmanagement
	Version B(asic)	Version M(ulti)	Version I(nterurban)	Version T(unnel)
Haltelinien-detektion	✓	✓	✓	✓
Voranmeldung	✓	✓	✓	✓
Fahrzeugzählung	✓	✓	✓	✓
Geschwindigkeit	—	✓	✓	✓
Geschätzte Ankunftszeit (ETA)	—	✓	✓	✓
„Kritische Zone“ (Dilemma zone)	—	✓	✓	✓
Max. Anzahl der Fahrspuren	bis zu 3	bis zu 6	bis zu 6	bis zu 3*
Messlinien	bis zu 2	bis zu 4	bis zu 4	bis zu 4
Statistische Daten	—	✓	✓	✓
Belegung	—	✓	✓	✓
Falschfahrer	—	✓	✓	✓
Stau	—	✓	✓	✓
Klassen: Fußgänger, Fahrrad ¹ /Motorrad ² Pkw, Lkw	—	✓ ¹	✓ ²	✓ ²
Klassen: Pkw-ähnlich / Lkw-ähnlich**	—	—	✓	✓
Montageempfehlung (für höchste Klassifizierungsgenauigkeit)	seitlich oder mittig	seitlich oder mittig	seitlich	seitlich

* abhängig von der Montagehöhe und der Tunnelröhre

** basierend auf der TLS-BASt, in Versionen mit PRIMOS EAK



Qualität mit Brief und Siegel. Wir sind zertifiziert nach DIN EN ISO 9001



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH Sales Detection

Niederkircher Straße 16, D-54294 Trier, Germany, T. +49-651-81002-0, F. +49-651-81002-979, E. detection@swarco.de, www.swarco.com/sts