



LICHTSIGNALANLAGE ACTROS

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH ist Teil der international agierenden SWARCO Gruppe, die als kompetenter One-Stop-Shop für Straßenmarkierungen, Beschilderung, Verkehrssignalisierung und Verkehrsmanagement Ihr Ansprechpartner der ersten Wahl ist.

ACTROS wird für die Steuerung einzelner Knotenpunkte oder als Systembestandteil eines umfangreichen Verkehrsmanagements eingesetzt.

Die diversen unterstützten Zentralschnittstellen machen die Integration in alle wesentlichen Verkehrsmanagement-Umgebungen leicht. Dazu wird besonders der offene Standard für Zentralschnittstellen, OCIT, voll unterstützt. ACTROS unterstützt herstellerspezifische Schnittstellen. ACTROS unterstützt die Steuerungsverfahren: LISA+, VS-PLUS, PDM/TL (mit Motion) und TRELAN/TRENDS, sowie zusätzliche Modifikationen innerhalb einzelner Programmabläufe. Schwerpunktmäßig wird der umfangreich ausgestattete Standard-Verkehrsengeieurs-Arbeitsplatz LISA+ verwendet.

PERFEKTIONIERTE HARDWARESTRUKTUR:

ACTROS verfügt über eine modulare Architektur für flexible und individuelle Anpassungen und ist somit für nahezu alle Anwendungsfälle moderner Verkehrssteuerung geeignet. ACTROS basiert auf einer schnellen und flexiblen Hardwarearchitektur. Die Hardware wird in drei Bereiche gegliedert: die Systembaugruppen, die Funktionsbaugruppen und die optionalen Komponenten. Die besondere Hardwarearchitektur ermöglicht einen kompakten, platzsparenden Geräteaufbau.



ACTROS



ERGONOMIE UND SICHERHEIT:

ACTROS setzt neue Standards in Ergonomie und Bediensicherheit. Vor Ort wird ACTROS mit dem integrierten Bedienteil oder über den integrierten Web-Server ACTROS.access auf PDA oder einem Bedienrechner mit dem Microsoft Internet Explorer sehr komfortabel bedient. Das ACTROS Sicherheitskonzept erzwingt einen Aufbau in definierter fehlersicherer Technik. Alle Lampenausgänge sind strom- und spannungsüberwacht. Alle Signalisierungszustände werden nach DIN VDE 0832 Teil 100 und RiLSA überwacht, erkannt und beherrscht.

SYSTEMVARIANTE ACTROS.line

In der Variante ACTROS.line und ACTROS.energyline bietet das Steuergerät ein dezentrales Systemkonzept an, welches intelligente, verteilte Systemkomponenten über schnelle, flexible und einfach zu installierende Buslinien zu einer Gesamtheit vernetzt.

TECHNISCHE DETAILS: LICHTSIGNALANLAGE ACTROS

GEHÄUSE:	
Standardschrank ohne / mit EVU-Teil EVU-Teil	Größe 1, 2, 2 nach DIN 43629 Teil 1, IP54 gemäß TAB 2007, IP54
STEUERELEKTRONIK:	
Max. Anzahl Signalgruppen Max. Anzahl Lampenausgänge Anzahl Lampenausgänge je Schalterkarte Max. Anzahl I/Os Anzahl der I/Os je I/O-Karte Verkehrstechnische Steuerung	64 288 24 288 16 Eingänge + 8 Ausgänge; 32 Eingänge + 32 Ausgänge Festzeitenprogramm, Uhrsteuerung, signalgruppen- und phasenorientierte, verkehrsunabhängige Steuerung, koordinierte Einsatzpunktsteuerung LISA+ oder freie Programmierung in Java, Steuerungskerne, wie VS-PLUS, PDM/TL, MOTIONe, TRELAN/TRENDS, BALANCE, TS-2000, FESA
Zentralenbetrieb / Schnittstelle	OCIT, V1.1 und V2.0, sowie Profil 2 und Profil 3, SB12, SB15, SB16, VnetS, SSI, DVI 35, CANTO, ACTROS.connect
Bedienung Systemtakt Signalfolge ÖPNV Signalsicherung	Bedienteil, integrierbares Handbedienteil, Web-Server 0,5s, 1s frei programmierbar, Standard nach RiLSA R09 Telegramme gemäß Standard VÖV 04.05.1 Aufbau in fehlersicherer Technik, Strom- und Spannungsüberwachung aller Lampenausgänge nach DIN VDE 0832 Teil 100 und RiLSA
LEISTUNGSELEKTRONIK:	
Max. Leistungsaufnahme ohne Lampenleistung Netzspannung Netzfrequenz Zulässige Lampenspannungen Lampenleistung je Signalausgang Max. Lampenleistung je Signalausgang Max. Lampenleistung je Steuergerät	typ. 50 VA, max. 300 W 230 V (-15 ... +10%), 115 V (-15... +10%) 50 Hz (-5 ... +5%), 60 Hz (-5... +5%) 10 V / 40 V (OCIT-LED konform) / 42 V (ASTRIN-Standard) / 230 V 12 W – 460 W bei 230 V und 10 V, 3 W – 40 W bei 40 V LED-Signalgebern 460 W bzw. 2 A 3.000 W bzw. 13 A
ACTROS.line: Merkmale dezentrale Technik:	
Max. Anzahl unabhängiger Buslinien Max. Anzahl Steuerungsbaugruppen je Buslinie Anzahl Lampenausgänge je dezentrale Schalterkarte Anzahl Eingänge je dezentrale Schalterkarte Max. Länge einer Buslinie Lampentypen	24 15 6 4 1000 m 40 V OCIT-LED Signalgeber
Zertifizierung:	
TÜV Rheinland	DIN VDE 0832-100: 2010, DIN VDE V 0832-110: 2012, DIN VDE V 0832-500: 2008, EN12675: 2000, SIL3 nach EN 61508 (Teil 1 bis 7): 2010

IHR LOKALER PARTNER:



SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH – ehemals SIGNALBAU HUBER – ist einer der führenden Anbieter intelligenter Verkehrssysteme in Deutschland. Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung bietet das Unternehmen ein breites Spektrum innovativer Lösungen im urbanen und interurbanen Verkehrsmanagement inklusive Parken und Detektion an. Ein engmaschiges Netz an Servicestützpunkten gewährleistet höchstmögliche Systemverfügbarkeit und damit Verkehrssicherheit. Mit wirtschaftlichen, nachhaltigen und umweltschonenden Technologien sorgen wir dafür, dass der Verkehr fließt und alle sicher ankommen.

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

Kelterstraße 67, D-72669 Unterensingen, Germany, T. +49-7022-6025-200, F. +49-7022-6025-199,
E. office.sts@swarco.de, www.swarco.com/sts