




Voortgangsrapportage
Scope 3 Ketenanalyse
Verlidding Openbare Verlichting (OV)
Dylnniq Mobility

Monique van Leeuwen Financieel Directeur Dylnniq Nederland B.V.	Jan Heijmans Ad nterim KAM manager Dylnniq Nederland B.V.
Datum	Datum 5-10-2022
Handtekening	Handtekening 

○ **COPYRIGHT**

© Copyright 2021 Dynniq Nederland B.V. Amersfoort, Nederland.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk,
fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming van Dynniq Nederland B.V.

Inhoudsopgave

VERSIEBEHEER	4
1. INLEIDING	5
2. VOORTGANG	6
2.1 DOELSTELLINGEN EN REFERENTIEBEREKENING.....	6
2.2 RESULTATEN	7
3. VERBETEROORSTELLEN	8
3.1 SLIMME VERLICHTING	8

Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	Wijzigingen
Concept 1.0	19-7-2022	Pam Kusters	Opmaak document.
Concept 2.0	21-07-2022	Pam Kusters	Inhoud hst 1, 2 & 3.
Concept 3.0	28-09-2022	Pam Kusters	Toevoeging hst 3.
Definitief	30-09-2022	Pam Kusters	Definitieve resultaten vastgesteld.

1. Inleiding

Dit is de voortgangsrapportage over het gehele jaar 2021 van de CO₂ reductie maatregelen en resultaten m.b.t. *het “verledding” van conventionele openbare verlichting voor LED armaturen van Dynniq Mobility*. Zoals beschreven in Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - OV.

Hierbij is een analyse uitgevoerd op de keten om te bepalen in welke fase de meeste CO₂ gereduceerd kan worden. De conclusie uit de analyse toont aan dat de “gebruiksfase” de grootste CO₂ impact heeft op deze keten.

Op basis van de getallen uit de ketenanalyse komt de totale reductie voor Dynniq neer op circa 1.545 ton CO₂, over het referentiejaar 2020.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO₂ reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO₂-prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.1, 22 juni 2020) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: “Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is”

2. Voortgang

2.1 Doelstellingen en referentieberekening

Uit de ketenanalyse Scope 3 ketenanalyse CO₂ prestatieladder - OV, blijkt dat de meeste CO₂ reductie in deze keten te behalen is door samen met de ketenpartners te focussen op de volgende aspecten:

- Het terugdringen van het energieverbruik door het inzetten van LED lampen;
- Het informeren van opdrachtgevers over de mogelijkheden en voordelen op de lange termijn.

Er is besloten om deze ketenanalyse te gebruiken voor de afdelingen Sales en Projecten, zij hebben de mogelijkheden om reduceren te realiseren.

Deze ketenanalyse is uitgevoerd met cijfers over het jaar 2020.

De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd: reductie van CO₂ uitstoot per lamp levert een besparing van 91 kg CO₂ per jaar op. Het uitgangspunt is om per half jaar 5000 lampen te vervangen. De berekeningen en onderliggende cijfers zijn terug te vinden in het Excel document "Rekensheet ketenanalyse OV_v4".

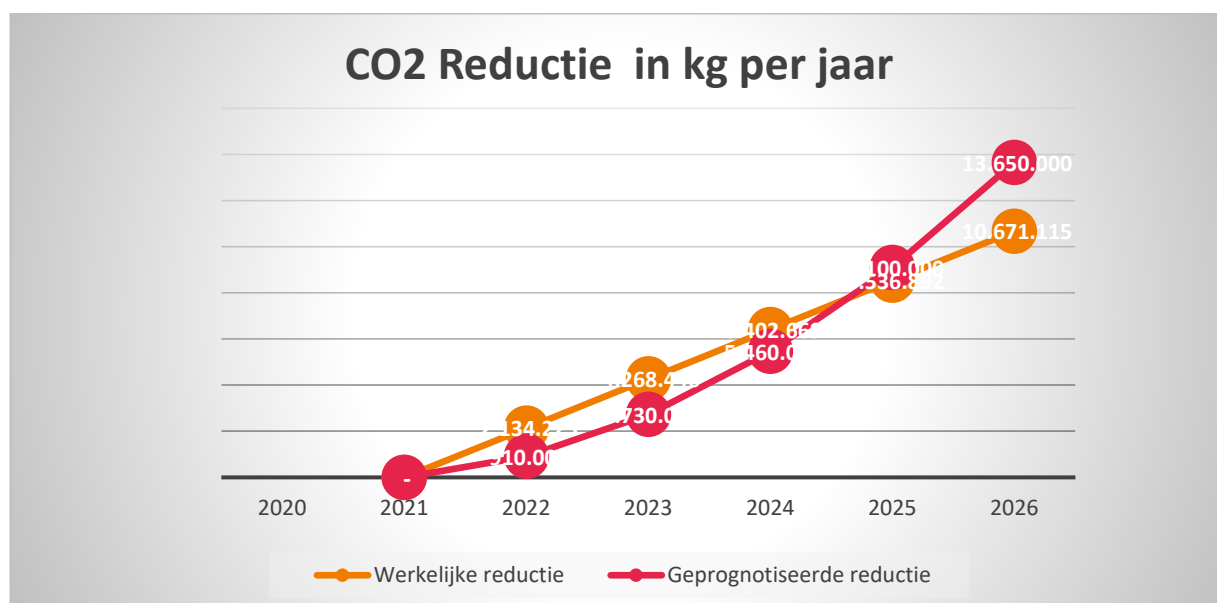
2.2 Resultaten

Tabel 1 toont aan wat in de periode van 2021 de resultaten zijn.

Jaar	Periode	Aantal lampen	Besparing kg CO ₂ per jaar	Totaal
2021	01-01-2021 t/m 30-06-2021 (H1)	8663	788.333	2.134.223
2021	01-07-2021 t/m 31-12-2021 (H2)	14790	1.345.890	

Tabel 1

Grafiek 1 toont aan wat werkelijke reductie is en de geprognostiseerde reductie. De prognose voor 2021 was een reductie van 910 ton CO₂ per jaar. De werkelijke reductie is 2.134.223 kg CO₂ per jaar.



Grafiek 1. Cumulatieve telling

3. Verbetervoorstellen

Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen en te gaan onderzoeken of er op andere manieren nog meer CO2 gereduceerd rondom het verledingsproces kan worden, hebben we in 2021 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitgewerkt en in kaart gebracht.

3.1 Slimme verlichting

Door in te zetten op slimme verlichting wordt het mogelijk om licht op maat te leveren. Zo kunnen er dimprofielen toegepast worden. Denk hierbij aan het op afstand terugdimmen van verlichting in het buitengebied als het rustiger op de weg wordt, of de aangepaste verlichting in de woonwijken. De besparing door middel van dimprofielen is gemiddeld zo'n 70%¹

Wij onderscheiden vier niveaus van slimme technologie. Samen met onze partners bieden wij veilige, hoogwaardige en toekomstbestendige oplossingen voor al deze niveaus van slimme technologie.

Niveau	Omschrijving	Functionaliteiten	Toepassingen	Status 2021
1	Actief toezicht	Geautomatiseerde fout- en schadedetectie en meldingen	Afgelegen gebieden Gevaarlijke gebieden	Dit verbetervoorstel is achterhaald.
2	Actief beheer	Beheer op afstand, het aanpassen van de helderheid van de openbare verlichting op het gewenste niveau, zowel met seizoen patronen als op aanvraag.	Noodgevallen Evenementen Seizoen gebondenheid	98% van de armatuur is voorzien van dimcomponenten.
3	Verlichting op aanvraag	Licht waar het moet, maar donker waar het kan. Verlichting op basis van bewegingsdetectie.	Minimaliseren van lichtvervuiling Minimaliseren van het energieverbruik	In Q1, Q2 zijn er 5 armaturen met bewegingsensoren ingekocht. In Q3, Q4 2022 is er 1 armatuur ingekocht.
4	Smart City	De lantaarnpaal als slimme stadshub. Oplossingen zoals het meten van de omgeving met behulp van sensoren, op verkeersintensiteit gebaseerde helderheid van de verlichting en integratie van het 5G netwerk.	Stadscentrum Bedrijvenparken Kruispunten	In Q1, Q2 zijn er 812 smart armaturen ingekocht. In Q3, Q4 ging het om 1610 smart armaturen. <i>Smart lighting</i> is voorzien van realtime dimsystemen & storingsdetectie.

¹ (brongegevens afdeling Inkoop)