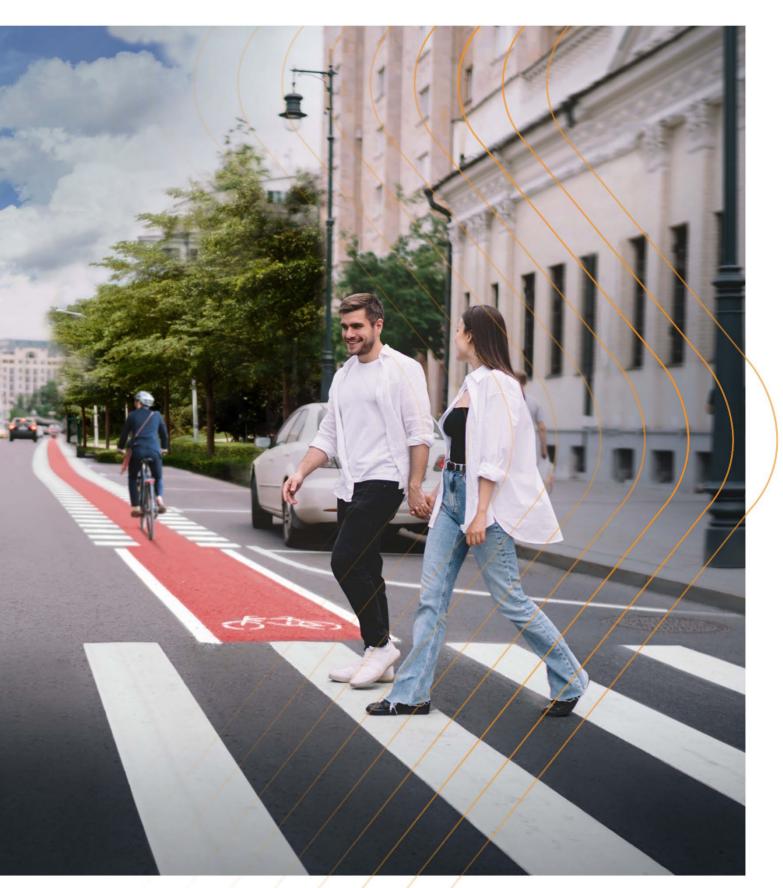
# TECHNISCHE INFORMATION SWARCOPLAST ROLL RP15







## **SWARCOPLAST ROLL RP15**

Art.-Nr.: 573020 verkehrsrot

573013 tomatenrot

Art.-Nr.: 57....RAL....

Stand: 22.08.2025

1	Hau	ptcharakteristik / Anwendungsgebiet	. 3
2	Tecl	hnische Daten	. 3
3	Miso	chungsverhältnisse / Applikationstechniken / Härter	. 4
4	Vera	arbeitungshinweise	. 4
	4.1	Vorbereitung des Materials und der Applikationstechnik	
	4.2	Optimierung der Verarbeitbarkeit des Materials	4
5	Unte	ergründe / Untergrundvorbehandlung	. 5
	5.1	Allgemeine Hinweise	5
	5.2	Beton oder zementgebundene Untergründe	. 5
	5.3	Bituminöse Untergründe	5
	5.4	Pflasteruntergründe	. 5
	5.5	Kunstharzböden	6
6	Арр	likationsverfahren	6
7	Gew	vährleistungen	6
	7 1	Tahelle 1: Furoconsult – Ergehnisse nach FN 1871	7

#### Wichtige Information:

Beachten Sie unsere AGB und allgemeinen Hinweise zu den technischen Informationen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Die Ausführungen dieser Information entsprechen unseren besten Kenntnissen und Erfahrungen. Die Informationen stellen jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften dar. Die Informationsweitergabe erfolgt, auch in Bezug auf etwaige bestehende Schutzrechte Dritter, ohne Verbindlichkeit. Die Eignung für den vorgesehenen Einsatzzweck ist vor der Benutzung vom Anwender selbstverantwortlich zu prüfen.

2/7



## 1 Hauptcharakteristik / Anwendungsgebiet

#### SWARCOPLAST Roll RP15...

- wird in die Gruppe der lösemittelfreien, mehrkomponentigen, reaktiven Systeme eingeordnet
- besteht aus zwei Komponenten (Stamm- und Härterkomponente), die durch chemische Reaktion miteinander eine duroplastische Verbindung bilden und durch thermische Einflüsse nicht mehr plastifizierbar sind
- ist besonders elastisch eingestellt und wird speziell zur Applikation von großflächigen Beschichtungen eingesetzt
- wird vorrangig als Radwegbeschichtung in Knotenpunkten mit häufiger Verkehrsbelastungen durch rollenden Verkehr appliziert. Bei ständiger Verkehrsbelastung sind dickschichtige Kaltplastiken für Radwege vorzuziehen
- zeichnet sich in ihrer Zusammensetzung durch hervorragende Griffigkeitswerte aus und benötigt keine zusätzlichen Nachstreumittel (Griffigkeitsmittel)
- ist geeignet für bituminöse Decken (z.B. Gussasphalt, Asphaltbeton) und auch für Betondecken (mit Primer)
- wird manuell mit Rakel oder Glättkelle und Rolle appliziert
- wurde nach EN 1871 bezüglich Normfarbwertanteile (x,y), Leuchtdichtefaktor (ß), UV-Beständigkeit (∆ß) und Elastizität (Shore D) geprüft

### 2 Technische Daten

Farbton	verkehrsrot ca. RAL 3020, sowie tomatenrot ca. RAL 3013, rotbraun ca. RAL 8012,				
	andere Farbtöne auf Anfrage				
Dichte	ca. 1,80 – 2,00 kg/l je nach Farbton				
Tanfacit	5 – 10 Minuten (in Abhängigkeit der zugegebenen Härtermenge, der Luft-, und				
Topfzeit	Materialtemperatur)				
Lösemittelanteil	Lösemittelfrei, keine Lösemittel für die Verarbeitung zugeben				
Reinigungsverdünner	Spezialreiniger für Markiermaschinen ArtNr.: 3086				
Lagerstabilität	6 Monate (ungemischt); vor Frost, Überhitzung und direkter Sonneneinstrahlung schützen				
	ca. 30 – 40 Minuten				
	Die Überrollbarkeit (Aushärtezeit) ist abhängig von den klimatischen Bedingungen				
Überrollbarkeit / Aushärtezeit	(Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Windverhältnisse), der Material- und Deckentemperatur, sowie				
	der Materialmenge. Die Markierungen müssen vor der Freigabe für den Verkehr auf				
	Überrollbarkeit geprüft werden.				
	SWARCOPLAST Roll RP15: Weißblechgebinde mit 10/16/25 kg Füllgewicht;				
	Härterpulver: PE-Beutel – Füllmenge entsprechend Füllgewicht der Gebinde und				
Standardverpackung	dem festgelegten Mischungsverhältnis				
	Achtung: Die Härtertypen sind organische Peroxide. Sie müssen separat zur Kaltplastik in				
	Spezialkartons bzw. –kisten abgepackt, transportiert und gelagert werden.				
	Die geltenden Vorschriften und Hinweise für sachgemäßen Transport, Umgang, Lagerung,				
Kennzeichnung	Erste Hilfe, Toxikologie und Ökologie sind in den Sicherheitsdatenblättern und auf den				
	Etiketten ausführlich beschrieben, gekennzeichnet und sind zu beachten.				
VOC	40.7 . / 0.5 (m/l) (Duith might No. 400044744)				
(nach ASTM 2369 - 1)	12,7 +/- 0,5 (g/l) (Prüfbericht Nr. 190014714)				
Deckentemperatur	+ 5°C bis + 45°C				
Relative Luftfeuchte	maximal 75% (Taupunkttabelle beachten!)				
Aufzutragende Schichtdicke	1 – 1,5 mm				
	·				

Geschäftsführer: Mario Nöllge



	ca. 1,8 – 3,0 kg/m² (bis zu 4,0 kg/m² je nach der Oberflächenstruktur des Untergrundes) Der			
Theoretischer Verbrauch	tatsächliche Verbrauch ist abhängig von der applizierten Schichtdicke, der			
Theoretischer Verbrauch	Applikationstechnik (Rakel oder Glättkelle und Rolle) und der Art und Beschaffenheit des			
	Untergrundes.			

## Mischungsverhältnisse / Applikationstechniken / Härter

Produktname	Artikel-Nr.	Technik	Härterart			
SWARCOPLAST ROII RP15 verkehrsrot Sommereinstellung Wintereinstellung SWARCOPLAST ROII RP15 RAL	573020 573020W 57	Offenes Mischverfahren manuelle Verlegung (Rakel, Rolle)	Härterpulver			
Mischungsverhältnis: reaktive Komponente / Stammkomponente : Härterpulver = 100 : 1  (SWARCOPLAST Roll RP15) (BPO)						
In den Monaten Oktober bis April wird witterungsbedingt die SWARCOPLAST Roll RP15 als Wintereinstellung hergestellt.						

## 4 Verarbeitungshinweise

#### 4.1 Vorbereitung des Materials und der Applikationstechnik

Die SWARCOPLAST Roll RP15 ist vor der Verarbeitung homogen in den Originalgebinden aufzurühren. Generell gilt, nur so viel Material vorzubereiten, wie für die konkrete Applikation gebraucht wird. Der Härter (Härterpulver) ist im festgelegten Mischungsverhältnis gleichmäßig und homogen mit geeignetem Rührwerk in die reaktive Komponente / Stammkomponente einzumischen.

Kaltplastik-Produkte (reaktive Systeme) sind lösemittelfrei und ohne Verdünnerzusatz zu verarbeiten (Optimierung der Verarbeitbarkeit des Materials siehe Pkt. 4.2). Die Reinigung der Maschinen, Geräte und Hilfsmittel muss vor der vollständigen Aushärtung des Materials mit Spezialreiniger für Markiermaschinen (Art.-Nr.: 3086) durchgeführt werden.

Auf eine gleichmäßige Materialverteilung über die gesamte applizierte Fläche ist zu achten.

Der theoretische Materialverbrauch ist zu entnehmen:

aus der Tabelle "Theoretischer Material- und Nachstreumittelverbrauch" auf unserer Website in kg/m<sup>2</sup>

#### 4.2 Optimierung der Verarbeitbarkeit des Materials

Die Verarbeitbarkeit, sowie die Reaktivität des Materials sind jahreszeitlich maßgeblich von der Material-, Luft- und Deckentemperatur abhängig. Die Materialtemperatur kann durch entsprechende Lagerbedingungen zum Teil beeinflusst werden (vgl. Technische Daten).

Bei Bedarf besteht die Möglichkeit zur Verringerung der Viskosität (Verbesserung der Verarbeitbarkeit / Fließverhalten bei niedrigen Material-, Luft- und Deckentemperaturen), durch Zugabe von 1-2% Verflüssiger für KP / KSP (Art.-Nr.: 3044).

Achtung: Immer nur so viel Material einstellen wie für die Applikation benötigt wird, da sich die Viskosität nachträglich ändern bzw. das Absetzverhalten der Kaltplastik beeinflusst werden kann.



## 5 Untergründe / Untergrundvorbehandlung

#### 5.1 Allgemeine Hinweise

Der Untergrund muss trocken, sauber, staub-, öl-, fettfrei und frei von losen Bestandteilen und sonstigen Verunreinigungen sein. Der Untergrund und eventuell vorhandene Altmarkierungen müssen auf Tragfähigkeit und Verträglichkeit mit dem zu applizierenden Markierungsstoff geprüft werden.

Im Zweifelsfall müssen Probemarkierungen / Haftungsproben durchgeführt werden. Bei Erfordernis sind Altmarkierungen durch geeignete mechanische Verfahren zu entfernen.

Bei Applikationen auf frische Fahrbahndecken sind die jeweils gültigen "Hinweise für Markierungen auf neuen Fahrbahnoberflächen" der FGSV zu beachten.

#### 5.2 Beton oder zementgebundene Untergründe

Vor der Applikation der Kaltplastik muss der Beton / zementgebundene Untergrund grundiert werden:

- a) im Spritzverfahren (Farbspritzmaschine) mit der 2-K EP Grundierung (Art.-Nr.: 8609000) oder
- b) händisch (Lammfellrolle) mit der 2-K Grundierung B71 für Beton (Art.-Nr.: 8010)

Auf eine ausreichende Benetzung der Betonoberfläche mit Grundierung ist zu achten, um eine optimale Haftung der Kaltplastik zu erreichen. Der Verbrauch an Grundierung ist abhängig von der Porosität des Betons und kann unterschiedlich ausfallen. Die Feuchtigkeit des Betons darf bei der Grundierung mit der 2-K Grundierung B71 nicht höher als 4% sein. Die Grundierungen auf Epoxidharz-Basis (vgl. Punkt a) sind für restfeuchte Untergründe geeignet.

#### 5.3 Bituminöse Untergründe

Der Untergrund muss tragfähig sein. Alle losen Bestandteile, wie z.B. Splitt, müssen entfernt werden.

#### 5.4 Pflasteruntergründe

Natur-, Kunststein- und Verbundsteinpflaster stellen in sich bewegliche Untergründe dar. Sie sind deshalb kein idealer Untergrund für Dickschichtmarkierungen. Im Fall von Rissbildungen / Abplatzungen durch die Relativbewegungen der Pflasteruntergründe, durch eindringende Feuchtigkeit und dem daraus resultierenden Verschleiß der Markierung, wird keine Gewährleistung übernommen. Eine ausreichende Tragfähigkeit von Kunst- und Verbundsteinpflaster für die vorgesehene Markierung wird vorausgesetzt. Im Zweifelsfall ist eine Probemarkierung / Haftungsprobe durchzuführen.

#### Verbundsteinpflaster:

Die zu applizierende Fläche vorab mit der 2-K Grundierung B71 für Beton (Art.-Nr.: 8010) grundieren (Technische Information beachten). Anschließend kann die Kaltplastik appliziert werden

#### Natur- oder Kunststeinpflaster:

Die zu applizierende Fläche mit 2-K Grundierung B55 für Pflaster (Art.-Nr.: 8011) grundieren. Anschließend den Pflastermörtel (Art.-Nr.: 5232....) gleichmäßig flächendeckend auftragen, so dass eine ebene Fläche entsteht. Die Größe dieser Fläche sollte die zu applizierende Markierung (Strich, Zeichen...) um ca. 2-3 cm überragen. Nach der Aushärtung des Pflastermörtels kann die Applikation der Kaltplastik in der geforderten Schichtdicke erfolgen.

Geschäftsführer: Mario Nöllge



Der tatsächliche Verbrauch von Grundierungen und des Pflastermörtels ist von der Beschaffenheit der jeweiligen Pflasteruntergründe abhängig.

#### 5.5 Kunstharzböden

Für die Applikation auf Kunstharzböden sind aus unserem Produktsortiment "SWARCO SAFETY-LINE" geeignete Produkte auszuwählen.

## 6 Applikationsverfahren

Manuell mit Rakel oder Glättkelle und Rolle. Die mit Härterpulver homogen vermischte SWARCOPLAST Roll RP15 wird mit Glättkelle oder Rakel, bei dem die geforderte Schichtdicke eingestellt werden kann, gleichmäßig auf dem vorbereiteten Untergrund verteilt. Anschließend wird mit einer Lammfellrolle eine gleichmäßige, gut ausgeprägte Oberflächenstruktur erzeugt.

**Achtung:** Durch die begrenzte Topfzeit sollte die SWARCOPLAST Roll RP15 zügig verarbeitet werden. Ein zu spätes Rollen mit der Lammfellrolle kann zu Oberflächenstörungen führen.

Bei frischen bituminösen Untergründen sollte ggf. mit K815 für Radwege vorgeprimert werden um Durchblutungserscheinungen zu verhindern.

## 7 Gewährleistungen

Beschichtungsstoffe zur farbigen Gestaltung von Radverkehrsanlagen werden bezüglich ihrer verkehrstechnischen Eigenschaften nicht auf der RPA der BASt geprüft, da diese Einfärbungen kein Verkehrszeichen nach StVO darstellen. Hinsichtlich ihrer Verschleißfestigkeit können die Prüfzeugnisse vergleichbarer weißer Markierungsstoffe als Grundlage genommen werden.

**Achtung:** Die Mindestanforderungen an die Griffigkeit It. gültiger ZTV M sind durch das Nachstreuen von Griffigkeitsmitteln (farbiger Quarzsand, Glasgranulat) oder durch eine entsprechend grobe Oberflächengestaltung des applizierten Stoffes sicherzustellen.

Eine Gewährleistung wird gemäß anwendbarer Festlegungen der jeweils gültigen ZTV M **nur** für fach- und sachgemäße Verarbeitung, der von uns bzw. von SWARCO Firmen gelieferten Markierungs- und Beistoffe, sowie anderer Zusatzstoffe übernommen. Auf die Hinweise für Markierungen von Radverkehrsanlagen in der jeweils aktuellen Fassung wird verwiesen.

## Ausgeschlossen sind Verjährungsfristen für Mängelansprüche (Gewährleistung) in folgenden Fällen:

- außergewöhnlich hoher Verschleiß der Radwegbeschichtung durch falsche Produktauswahl bezogen auf die Verkehrsbelastung durch rollenden Verkehr
- außergewöhnliche mechanische Belastungen durch: Winterdienst, Kettenfahrzeuge, landwirtschaftlichen Verkehr und anderes schweres militärisches Gerät
- erhöhte Belastung durch Änderung der Verkehrsführung z. B. in Baustellen
- unzureichender baulicher Zustand einer Straße
- unzureichende Reinigung der Untergründe, verursacht durch Umwelteinflüsse (siehe "Allgemeine Hinweise zu den technischen Informationen")
- bei Verarbeitung des Produktes abweichend von den Festlegungen der technischen Informationen
- außerhalb des Gewährleistungszeitraumes It. gültiger ZTV M



## 7.1 Tabelle 1: Euroconsult – Ergebnisse nach EN 1871

Report-Nr.	RAL-Nr.	Leuchtdichtefaktor ß	$\Delta$ ß nach UV	Shore D
EXP 2588/18-3574A1	9016	0,86	< 0,05	38
EXP 2588/18-3575	1023	0,71	< 0,05	37
EXP 2588/18-3576	2009	0,36	< 0,05	36
EXP 2588/18-3573	3020	0,22	< 0,05	37
EXP 2588/18-3577	5012	0,22	< 0,05	37
EXP 2588/18-3578	6024	0,23	< 0,05	37
Hinweis: Diese Be	richte wurden mit	einem veralteten F	Produktnamen erstellt,	sind aber diesem

Hinweis: Diese Produkt zuzuordnen.