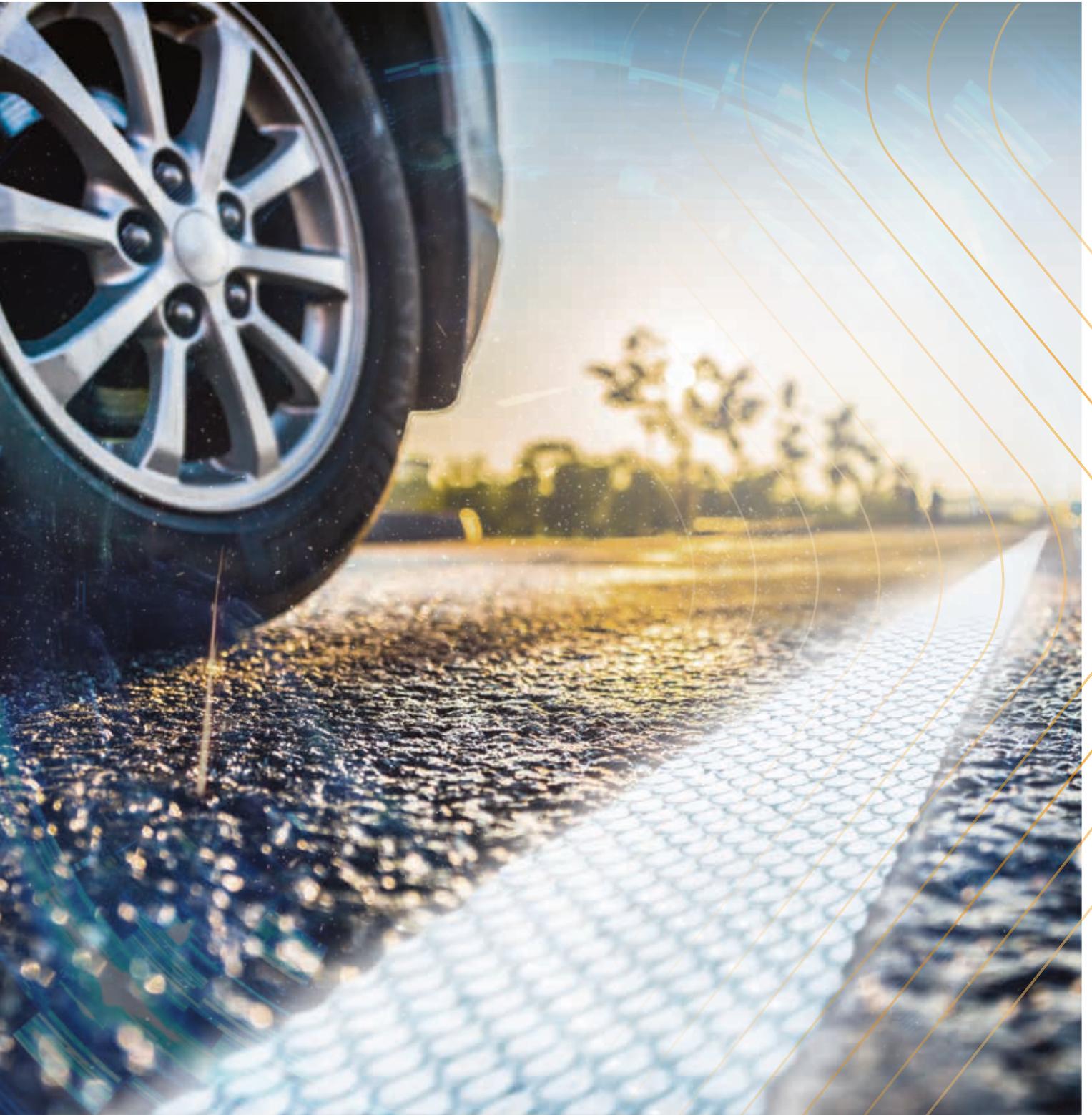


DER SICHERSTE WEG
IN DIE ZUKUNFT



WELTWEIT WEGWEISEND

„Millionen von Straßen überziehen unseren Planeten. Das Ziel der Menschen, die sie befahren, ist aber immer dasselbe: sicher ans Ziel zu kommen. Moderne Markierungssysteme unterstützen sie dabei.“

HARALD MOSBÖCK
VP REGION EUROPE/APMEA
(SALES/CONTRACTING)

Die Welt ist heute so mobil wie noch nie. Mit dem Verkehrsaufkommen steigen auch die Belastungen für die Fahrbahnen und Markierungen.

SWARCO ist Ihr kompetenter Partner für Straßenmarkierungssysteme: Unsere Division Road Marking Systems zählt zu den weltweit führenden Herstellern und Anbietern von Reflexglasperlen und Markierungsmaterialien.

Wir beraten Sie gerne, welches System sich für welche Anforderungen

und Ansprüche am besten eignet. Bauen Sie auf unsere ganzheitliche Lösungskompetenz: SWARCO Road Marking Systems entwickelt aus den beiden Kernkomponenten Reflexglasperlen und Markierungsmaterialien individuelle Komplettsysteme aus einer Hand. Schön, wenn wir gemeinsam die Sicherheit und den Komfort der Verkehrsteilnehmer erhöhen. Auf der Autobahn wie in der Stadt, auf dem Flugfeld wie auf dem Radweg, bei Arbeitsstellen wie im Parkhaus.

IHR SPEZIALIST FÜR MARKIERSYSTEME

Fahrbahnmarkierungen sind ein wesentlicher Sicherheitsfaktor im modernen Straßenverkehr. Wir bringen ihre Stärken gebündelt auf die Straße: SWARCO Road Marking Systems produziert nicht nur hochwertige Reflexglasperlen und Markierungsmaterialien – sondern ganzheitliche Systeme aus beiden Produktwelten. Als einziger Komplettanbieter weltweit liefern wir Ihnen retroreflektierende Systeme aus einer Hand und begleiten Sie bei Bedarf vor Ort in allen Phasen der Planung und Umsetzung.

Gehen Sie mit uns auf Nummer sicher: In jedem Millimeter Straßenmarkierung stecken die Produktqualität, die Servicestärke und die Lösungskompetenz eines globalen Markt- und Innovationsführers.

FAHRBAHNMARKIERUNGEN



RADWEGMARKIERUNGEN



ARBEITSSTELLENMARKIERUNGEN



PARKPLATZMARKIERUNGEN



FLUGHAFENMARKIERUNGEN



INDOORMARKIERUNGEN



SPIELPLATZ- & SCHULHOFMARKIERUNGEN



RENNSTRECKENMARKIERUNGEN



Radweg- und Flächenmarkierungen

Unsere Materialien für flächige Markierungen unterschiedlichster Verkehrsbelastung sind speziell mit Bedacht auf hohe Elastizität und Flexibilität entwickelt, um temperaturbedingte Dehnungsbewegungen der Untergründe weitgehend auszugleichen. Weitere Kriterien: hohe Griffbarkeit und Rutschfestigkeit sowie Farbintensität

EXPERTEN FÜR EINZIGARTIGES

Sicherheit schafft Lebensqualität

Barrierefreie und integrative Orientierung ist ein soziales Grundbedürfnis. Mit unseren taktilen Markierungssystemen unterstützen wir insbesondere Menschen mit visuellen Einschränkungen bei der Nutzung des öffentlichen Raums.

SWARCO Road Marking Systems ist Ihr Partner für spezielle Straßenmarkierungen. Fragen Sie uns nach der passenden Lösung für Ihre spezifischen Anwendungen.

ANTIRUTSCHBELÄGE



FAHRBAHNREPERATUR & -INSTANDSETZUNG



NACHLEUCHTSYSTEME



TAKTILE MARKIERUNGEN



SPORTPLATZMARKIERUNGEN



SPEZIELLE SYSTEME

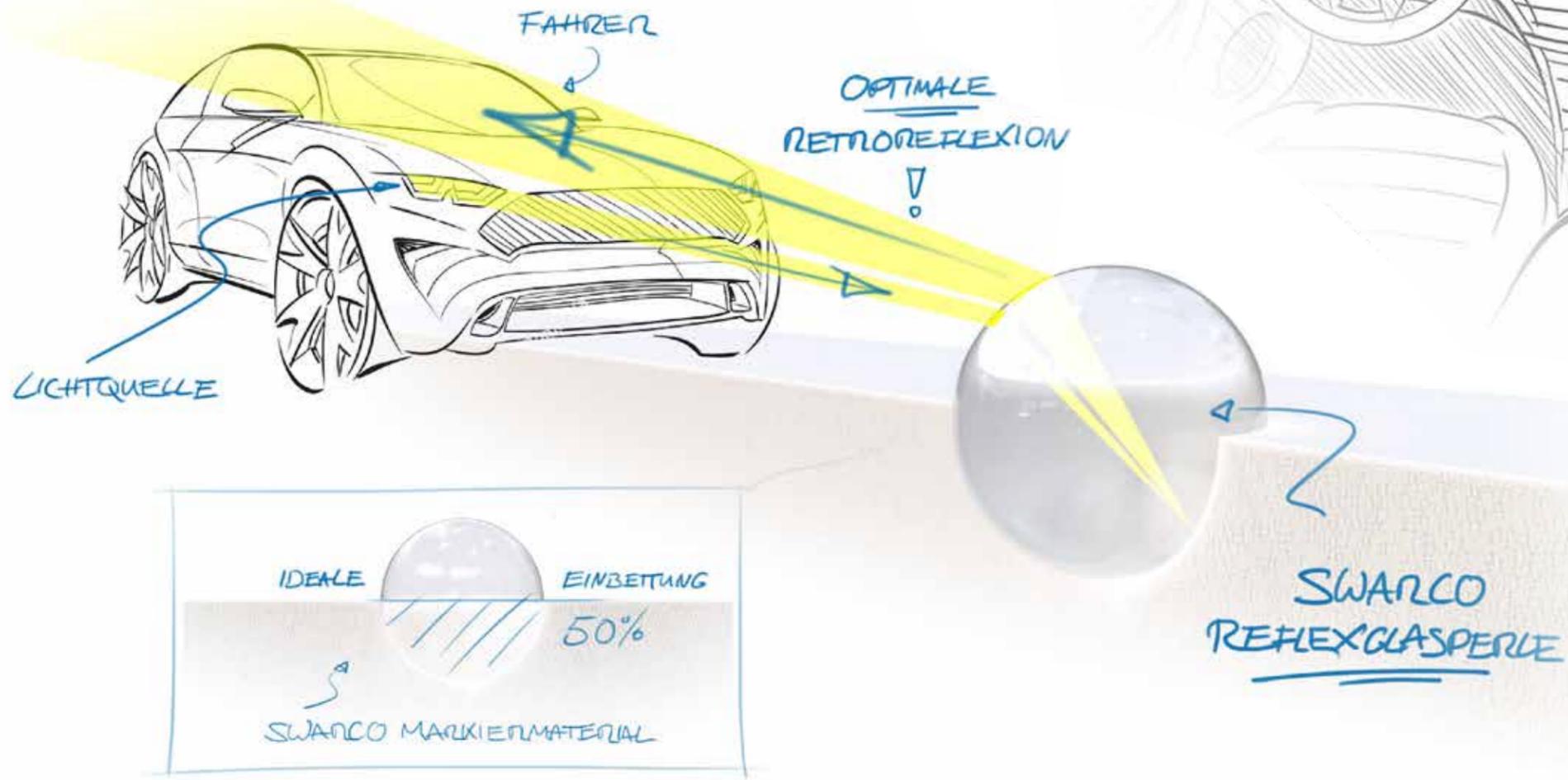


REFLEXGLAS- PERLEN

Eine brillante Idee

Seit 1969 zählt SWARCO Road Marking Systems zu den Vorreitern in der Reflexglasperlen-Technologie. Das Prinzip ist so einfach wie brillant: Die im Markierungsmaterial eingebetteten Mikroglassperlen reflektieren das Scheinwerferlicht und bewirken dadurch ein „Aufleuchten“ der Straßenmarkierung. Diese sogenannte Retroreflexion erhöht die Sichtbarkeit und Sicherheit bei Nacht signifikant.

Heute ist SWARCO Road Marking Systems der weltweit zweitgrößte Hersteller von Reflexglasperlen. Unsere Glasperlenprodukte entsprechen nationalen und internationalen Normen und tragen in Europa das CE-Zeichen. Die kleinsten Perlen sind nur wenige Tausendstel Millimeter groß, die maximalen Durchmesser liegen zwischen 1,5 und 2 Millimetern.



KLEINE PERLEN GROSSE WIRKUNG

SWARCO SOLIDPLUS

The next generation of glass beads

Charakteristik

- 212 bis 1400 µm
- Premiumglasperlen
- Exzellente Retroreflexionswerte über 1000 mcd/m²*lx
- Exzellente Retroreflexion auch in farbigen Straßenmarkierungen
- Außergewöhnlich robust aufgrund spezieller Glaskomposition
- Erhöhte Griffigkeitswerte bei hoher Retroreflexion möglich

Einsatzempfehlung

- Für alle Straßenmarkierungsmaterialien

MEGALUX-BEADS

Topreflektoren bei Nacht und Nässe

Charakteristik

- 600 bis 1400 µm
- Erhöhte Rückstrahlkraft
- Erhöhte Sichtbarkeit bei Nacht und Nässe durch kristallklare Oberfläche und großen Durchmesser

Einsatzempfehlung

- Markierungssysteme mit erhöhter Anforderung an die Sichtbarkeit bei Nässe (Typ II-Markierung)

SWARCOFLEX

Der Standard bei Reflexglasperlen

Charakteristik

- 100 bis 850 µm
- Sehr gute Retroreflexionswerte
- Erfüllt alle nationalen und internationalen Normen

Einsatzempfehlung

- Für alle Straßenmarkierungsmaterialien

SWARCOLUX

Perlenmix für hohe Ansprüche

Charakteristik

- 100 bis 1400 µm
- Gemisch aus SWARCOFLEX und MEGALUX-BEADS
- Außergewöhnliche Rückstrahlkraft

Einsatzempfehlung

- Markierungssysteme mit erhöhter Anforderung an die Sichtbarkeit bei Nässe (Typ II-Markierungen)

PLUS9BEADS

Hochindex-Perlen der Extraklasse

Charakteristik

- 200 bis 1000 µm
- Brechungsindex von $\geq 1,9$

Einsatzempfehlung

- Flughafenmarkierungen



MARKIERUNGSMATERIALIEN

EIN VIELFÄLTIGES SPEKTRUM

Von flüssigen und mehrkomponentigen High-Solid-Farben bis hin zu Thermo- und Kaltspritzplastiken: Unsere Markierungsmaterialien basieren auf bewährten Rohstoffen und innovativen Rezepturen. Sie gewährleisten beste Tagessichtbarkeit und die optimale Einbettung von Nachstreumitteln. An unseren Produktionsstandorten fertigen wir eine lückenlose Produktpalette mit einem breiten Farbenspektrum für alle Anwendungsbereiche. Die optimale Haftung und Haltbarkeit, auch auf restfeuchtem Untergrund, ermöglichen breite Applikationsfenster vom Frühjahr bis in den Spätherbst.

	Schichtdicke	Charakteristik	Einsatzempfehlung
1-K HIGH-SOLID-FARBEN	<ul style="list-style-type: none"> Nassfilmdicke 0,3–0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Preiswerte Markierung Geringe Verschleißfestigkeit 	<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnrandmarkierung, auf Straßen mit geringerer Verkehrsbelastung bzw. schlechtem Zustand
2-K HIGH-SOLID-FARBEN	<ul style="list-style-type: none"> Nassfilmdicke 0,3–0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Gute Haftung auf feuchten, mineralischen Untergründen Längere Trockenzeit 	<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnrandmarkierung, in Waldlagen und Alleen, auf feuchten Straßen langes Applikationsfenster
WASSERVERDÜNNBARE FARBEN	<ul style="list-style-type: none"> Nassfilmdicke 0,3–0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Umweltschonend Geringe Emissionen WOT beachten 	<ul style="list-style-type: none"> Auf Straßen mit geringer Verkehrsbelastung und bei sonnigen Wetterlagen
THERMOSPRITZPLASTIK	<ul style="list-style-type: none"> 0,6–1,2 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Hoher Wirtschaftsfaktor Höherer, aber beabsichtigter Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Längsmarkierung auf Straßen mit geringer Verkehrsbelastung
THERMOPLASTIK & VORGEFERTIGTE THERMOPLASTIK	<ul style="list-style-type: none"> 2,0–3,0 mm aufgelegt 2,0–3,0 mm ingelegt 3,0–8,0 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Schnelle Überfahrbarkeit Hohe Verschleißfestigkeit Geringe Verschleißfestigkeit bei Extruderverlegung 	<ul style="list-style-type: none"> Auf Straßen mit höherer Verkehrsbelastung Stadtstraßen
KALTSPRITZPLASTIK	<ul style="list-style-type: none"> 0,3–0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftliche Markierung Gute Verschleißfestigkeit Schnelle Überfahrbarkeit 	<ul style="list-style-type: none"> Randmarkierung auf Straßen mit hoher Verkehrsbelastung
KALTPLASTIK	<ul style="list-style-type: none"> 2,0–3,0 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr hohe Verschleißfestigkeit Längere Trockenzeit 	<ul style="list-style-type: none"> Längs-/Quermarkierungen, auf Straßen mit höchster Verkehrsbelastung

SICHTBAR EFFIZIENT BEI TAG UND NACHT

Markierungssysteme Typ I



Das Standardsystem für die Landstraße:
Sogenannte Typ-I-Markierungen
sind eine weitverbreitete und sehr
wirtschaftliche Markierungsform in
vielen Ländern Europas.

Besondere Kennzeichen: Dieser Markierungstyp liefert
gute Tagessichtbarkeit und – je nach Glasperle – gute
bis ausreichende Nachtsichtbarkeit bei trockenen
Straßenverhältnissen.

Nachteil: Bei Dunkelheit und Schlechtwetter (Nebel, Regen)
mindert ein Wasserfilm auf den Glasperlen die Retroreflexion
des Scheinwerferlichts. Die Markierung wirkt dann „blind“
und ist kaum erkennbar. Der Wasserfilm verursacht eine
unerwünschte Spiegelreflexion, die den Gegenverkehr blendet.

Gut zu wissen: Typ-I-Markierungen können mit allen
zugelassenen spritzbaren Markierungsstoffen sowie
Thermo- und Kaltplastiken als Glattstrich hergestellt werden.
Jeweils speziell darauf abgestimmt sind Glasperlengemische
in den Größen zwischen 100 und 850 µm.

SICHTBAR BESSER BEI NACHT UND NÄSSE

Markierungssysteme Typ II

State of the Art bei modernen Markierungssystemen: Sogenannte Typ-II-Markierungen spielen ihre sichtbaren Stärken auch nachts bei nassen Straßen aus. Im Vergleich zu Typ I bedeutet das ein noch größeres Plus an Verkehrssicherheit, insbesondere auf Autobahnen.

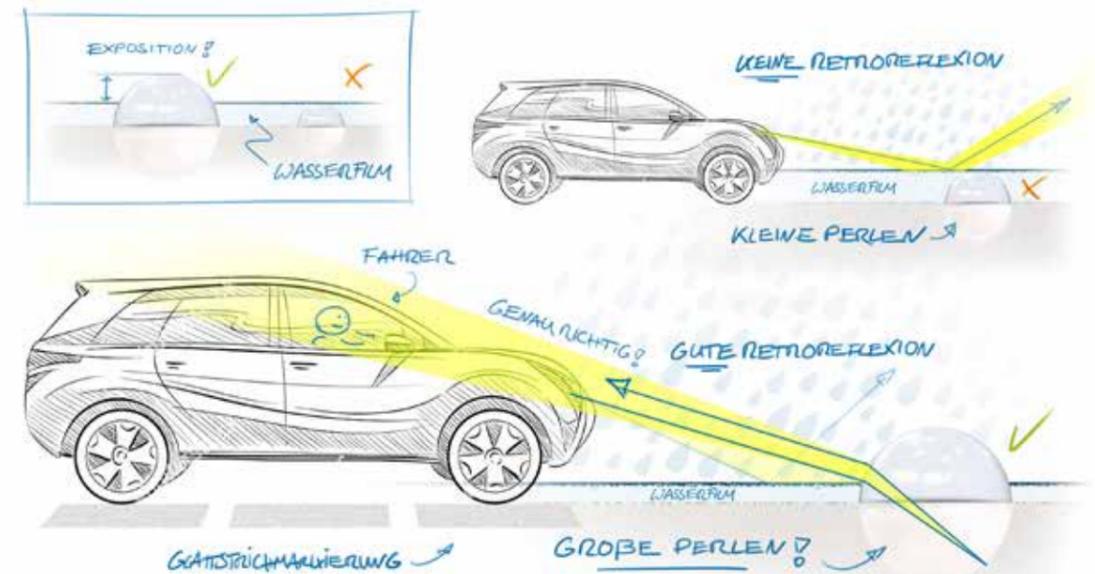


Das Prinzip:
Typ-II-Systeme optimieren die Retroreflexion des Scheinwerferlichts. Denn die Glasperlen sind so eingebettet, dass sie aus dem Wasserfilm herausragen.

Noch sichtbarer, noch sicherer:
Agglomeratmarkierungssysteme zeichnen sich dank ihrer offenen Strukturen durch hervorragende Drainagewirkung aus. Das gewährleistet höchstmögliche Sicherheit bei Nässe.

Das kann auf drei Arten erreicht werden:

- Agglomeratmarkierungssysteme mit strukturierter Oberfläche
- Profilierte Markierungssysteme mit haptischem Effekt und Warnwirkung
- Vollstrichsysteme mit groben Nachstreumitteln



VOLLSTRICHSYSTEME

mit groben Nachstreumitteln

	Charakteristik	Innovationen
DÜNNSCHICHTIG TYP II 1-K High-Solid-Farben 2-K High-Solid-Farben Wasserverdünnbare Farben Thermospritzplastik Kaltspritzplastik	<ul style="list-style-type: none"> • Mindestschichtdicke 0,6 mm • Glasperlen sind dem Verkehr und Verschleiß direkt ausgesetzt • Hoher Verschleiß bei Schneepflugeinsatz 	<ul style="list-style-type: none"> • SWARCO SOLIDPLUS mit Kaltspritzplastik
DICKSCHICHTIG TYP II Kaltplastik aufgelegt Thermoplastik auf- oder eingelegt	<ul style="list-style-type: none"> • Schichtdicke: Kaltplastik aufgelegt 2,0–3,0 mm, Thermoplastik aufgelegt 2,0–3,0 mm, eingelegt 3,0–8,0 mm • Glasperlen sind Verkehr und Verschleiß direkt ausgesetzt • Thermoplastik verschleißt schneller als Kaltplastik • Mit zunehmendem Abrieb der Thermoplastik gelangen Premixperlen an die Oberfläche und stellen die gute Nachtsichtbarkeit auch bei Nässe längerfristig sicher • Kaltplastik ist durch KSP Übermarkierungen einfach sanierbar • Schlechtere Drainagewirkung 	<ul style="list-style-type: none"> • Beispiel: LIMBOPLAST D480/ SWARCO SOLIDPLUS 50 100–800 T18 erfolgreich eingesetzt bei sehr hohen Anforderungen (R5, RW5), z. B. auf Autobahnen in Thüringen • SWARCO SOLIDPLUS-Perlen sind auch als Premix einsetzbar

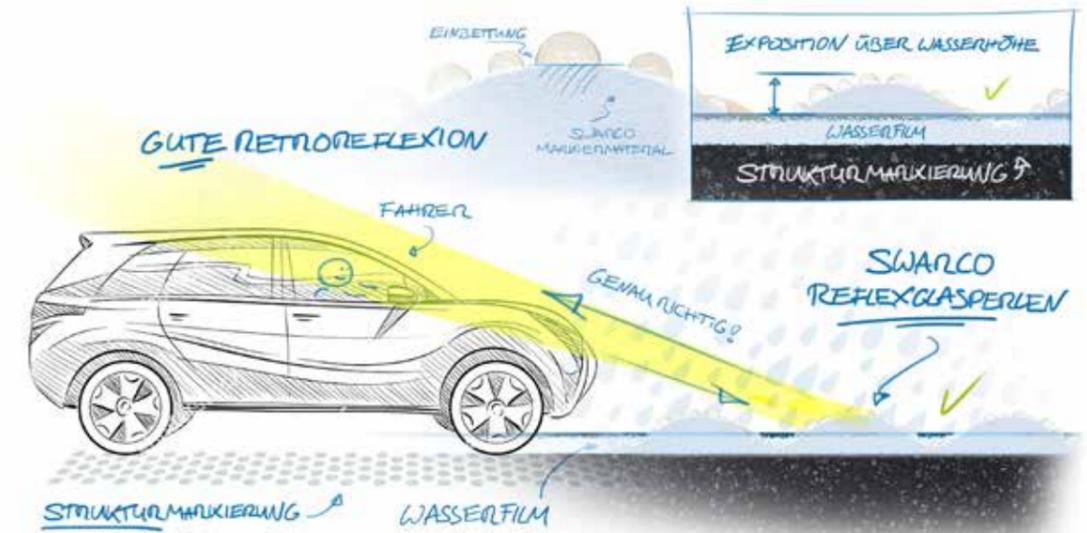
EINE NAHAUFNAHME

Agglomeratmarkierungen Typ II

Die Struktur macht den Unterschied: Typ-II-Agglomeratmarkierungen mit strukturierter Oberfläche leiten die Nässe besser ab als jedes andere System.

Daraus ergibt sich eine unschlagbare Kombination aus Verkehrssicherheit, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit. Nach langjähriger Forschungs- und Entwicklungsarbeit zählen diese innovativen Markierungen heute zu den am meisten nachgefragten Typ-II-Systemen in Deutschland.

Gut zu wissen: Je nach Applikationstechnik unterscheidet man zwischen regelmäßiger und unregelmäßiger Struktur. Wir beraten Sie gerne.



AGGLOMERATMARKIERUNGEN

aus reaktiven Stoffen / aus thermoplastischen Stoffen

	Charakteristik	Innovationen
AUS REAKTIVEN STOFFEN	<ul style="list-style-type: none"> • Geringer Materialeinsatz: 2,2–2,8 kg/m² • Gute Verschleißfestigkeit und Widerstandsfähigkeit bei Winterdienststeinsätzen • Bessere Drainagewirkung 	<ul style="list-style-type: none"> • Versuche mit neuartigen Strukturen, die Geräuschemissionen von Agglomeratmarkierungen zu verringern • Kombination zweier hochwertiger, praxiserprobter und zugelassener Produkte (D480 mit KSP oder 2-K K809) zu einem Markierungssystem in Verbindung mit SWARCO SOLIDPLUS-Perlen und hohen Reflexionswerten von über 500 mcd/m²*lx • Beispiel: <ul style="list-style-type: none"> • Für Verkehrsfreigabemarkierungen mit der 2-K K809 auf restfeuchten und mineralischen Untergründen • Zum Sanieren und Auffrischen verschlissener, verwitterter Agglomerate durch Überspritzen mit KSP
THERMOPLASTISCHE STOFFE	<ul style="list-style-type: none"> • Materialeinsatz ca. 3,5–4,5 kg/m² • Mit zunehmendem Abrieb der Thermoplastik gelangen Premixperlen an die Oberfläche und stellen die gute Sichtbarkeit bei Tag und Nacht längerfristig sicher • Geringere Verschleißfestigkeit bei Winterdienststeinsätzen, besonders bei unregelmäßigen Agglomeraten im Vergleich zu Agglomeraten aus reaktiven Stoffen • Höhere Verlegetemperatur im Vergleich zu Vollstrichsystemen aus thermoplastischen Stoffen • Bessere Drainagewirkung 	<ul style="list-style-type: none"> • Verwendung neuer, hochwertiger SWARCO SOLIDPLUS-Perlen mit hohem Rundheitsgrad und höherem Brechungsindex für hervorragende Nachtsichtbarkeitswerte

WELTWEIT WEGWEISEND

SWARCO | The Better Way. Every Day.

Was 1969 mit kleinen Reflexglasperlen begann, hat sich bis heute zum weltgrößten Systemanbieter für Straßenmarkierungen entwickelt. SWARCO Systeme und Lösungen retten tagtäglich Leben: Die Qualitätsprodukte und Serviceleistungen unserer Division SWARCO Road Marking Systems leiten den Verkehr bei Tag und vor allem bei Nacht sicher von A nach B. Auf allen Straßen. Bei jedem Wetter. Aus einer Hand.

Die Zukunft kann kommen: Wir bündeln unser Know-how und unsere Innovationskraft in unserem Kompetenzzentrum für Glastechnologie und Markierungssysteme, um auch im Zeitalter von Smart Driving und autonomem Fahren die Markierungsspur für den Weltmarkt zu ziehen. Fahren Sie mit uns vorne weg: Unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne auch vor Ort und finden nachhaltige Lösungen für Ihren Bedarf.

www.swarco.com/rms



Zur Onlineversion



IMPRESSUM

Für den Inhalt verantwortlich: SWARCO Road Marking Systems
www.swarco.com/rms | Idee, Konzeption und Artwork: studio0816.at
Fotos: SWARCO Road Marking Systems, Shutterstock |
Druck: Druckwerkstatt Handels GmbH | Vorbehaltlich Änderungen, Irrtümer und Druckfehler
Wir legen großen Wert auf geschlechtliche Gleichberechtigung.
Aufgrund der Lesbarkeit der Texte wird bei Bedarf nur eine Geschlechtsform gewählt. Dies impliziert keine Benachteiligung des jeweils anderen Geschlechts.

© 01/2024 SWARCO