

STARKE KOMBINATION AUS GRIFFIGKEIT UND RETROREFLEXION

LIMBOPLAST REIBE- /STRUKTURPLASTIK R



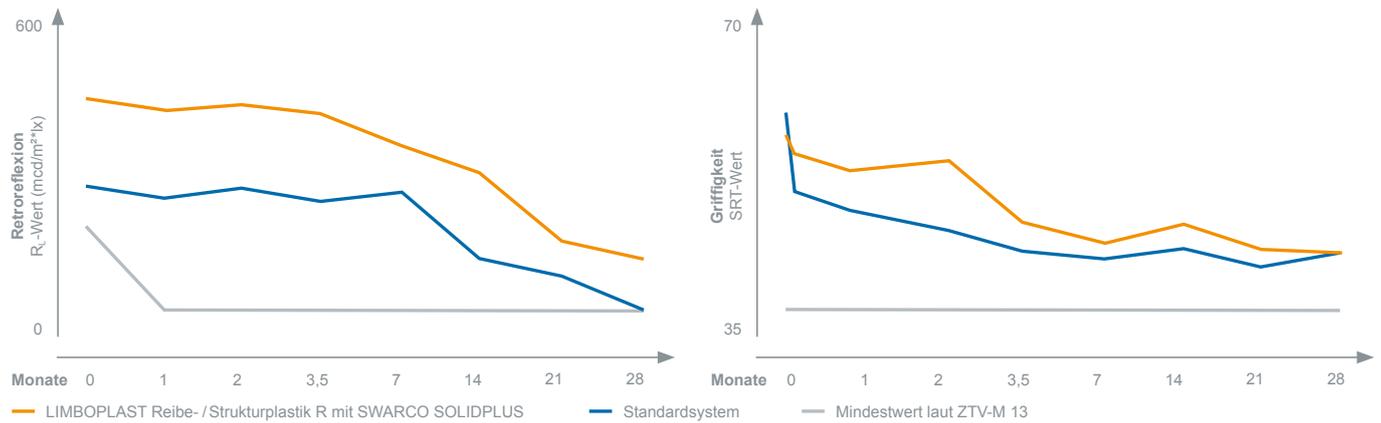
LIMBOPLAST Reibe- /Strukturplastik R in Kombination mit SWARCO SOLIDPLUS überzeugt durch hohe Griffigkeit und exzellente Retroreflexion. Dieses Markierungssystem glänzt durch seine beeindruckende Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Nässe und Nebel. Dadurch kann es besonders in Gefahrenbereichen die Sicherheit für Verkehrsteilnehmer erhöhen.

Die LIMBOPLAST Reibe- / Strukturplastik R und die Premium-Reflexglasperlen SWARCO SOLIDPLUS machen es möglich: Ein Markierungssystem, das durch hervorragende Griffigkeit und exzellente Retroreflexion überzeugt. Diese Kombination aus der Kaltplastik mit den SWARCO SOLIDPLUS Reflexglasperlen zeichnet sich zudem durch seine vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten und einfache Handhabung aus. So kann das System sowohl als Typ I- als auch Typ II-Markierung appliziert werden. Zusätzlich punktet das Markierungssystem durch seine ausgezeichnete Witterungsbeständigkeit und Langlebigkeit. Das System eignet sich besonders für herausfordernde Gefahrenstellen wie Kreuzungsbereiche oder Fußgängerübergänge. Hier trägt das Zusammenspiel von hoher Griffigkeit und herausragender Sichtbarkeit dazu bei, Unfälle zu vermeiden und Leben zu retten.

VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Hervorragende Griffigkeit
- Exzellente Retroreflexionswerte
- Erstklassige Sichtbarkeit bei Dunkelheit, Nässe und Nebel
- Langlebig und witterungsbeständig
- Optimales Preis-/Leistungsverhältnis
- Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten (Typ I- und Typ II-Markierungen)

MARKIERSYSTEM ÜBERZEUGT IM PRAXISTEST



Die Kombination von LIMBOPLAST Reibe- / Strukturplastik R und SWARCO SOLIDPLUS Premium-Reflexglasperlen überzeugt im Praxistest. Über 28 Monate wurde dieses System mit einem Standardsystem hinsichtlich Retroreflexion und Griffigkeit (SRT-Wert) verglichen. Dabei lagen die Werte von LIMBOPLAST Reibe- / Strukturplastik R mit SWARCO SOLIDPLUS stets klar über den Werten des Standardsystems. Zudem übertrafen sie die Vorgaben der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen von Fahrbahnmarkierungen (ZTV-M 13) deutlich.

Für weitere technische Informationen diesen QR-Code scannen!



PRODUKTINFORMATIONEN

Farbton	Weiß
Topfzeit	5 – 10 Minuten (abhängig von zugegebener Härtermenge, der Luft- und Materialtemperatur)
Überrollbarkeit / Aushärtezeit	Die in den Prüfzeugnissen der BASt ausgewiesenen Überrollbarkeitsklassen (Aushärtezeiten) sind Laborwerte, die in der Praxis in Abhängigkeit der klimatischen Bedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Windverhältnisse), der Material- und Deckentemperatur sowie der Materialmenge abweichen können. Die Markierungen müssen vor der Freigabe für den Verkehr auf Überrollbarkeit geprüft werden.
Verarbeitungstemperatur	mind. + 5 °C
Deckentemperatur	+ 5 °C bis + 45 °C
Theoretischer Verbrauch	Glattstrichmarkierung: ca. 5,7 kg/m ² (3 l/m ²) bzw. ca. 1,9 kg/m ² pro 1 mm Schichtdicke. Der tatsächliche Verbrauch ist abhängig von der applizierten Schichtdicke, der Applikationstechnik (Extruder oder Ziehschuh) und der Art und Beschaffenheit des Untergrundes.
Aufzutragende Schichtdicke	ca. 3 mm (Glattstrich)
Dichte	ca. 1,9 kg/l +/- 0,06
Lösemittelanteil	Lösemittelfrei, keine Lösemittel für die Verarbeitung zugeben
Lagerstabilität	6 Monate (ungemischt) im ungeöffneten Originalgebinde; vor Frost, Überhitzung und direkter Sonneneinstrahlung schützen