

DAVANTAGE DE SÉCURITÉ POUR LES CYCLISTES

MARQUAGE DES VOIES CYCLABLES

S'ASSURER
QUE VOUS ARRIVEZ
EN TOUTE SÉCURITÉ



Les marquages de pistes cyclables sont utilisés pour délimiter les voies cyclables de la circulation automobile adjacente. Ils sont surtout utilisés dans les zones urbaines où l'espace est limité et où le trafic motorisé et le trafic de deux roues doivent être acheminés l'un à côté de l'autre. Une séparation distincte basée sur la couleur protège les cyclistes, c'est pourquoi la couleur de signalisation rouge est souvent un choix judicieux.

VOIES RÉSERVÉES AUX CYCLISTES

SWARCO Road Marking Systems a développé une large gamme de matériaux de marquage qui rendent les pistes cyclables plus sûres. Nos marquages de qualité améliorent la sécurité non seulement des cyclistes, mais aussi de tous les usagers de la route. Ils signalent aux conducteurs et aux piétons que la zone marquée est réservée aux cyclistes.

LES COULEURS RENFORCENT LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Les marquages colorés des pistes cyclables peuvent réduire de manière significative le nombre d'accidents impliquant des deux-roues. Les revêtements verts apaisants sur les pistes cyclables et les marquages rouges d'avertissement aux intersections ont tous deux prouvé leur efficacité.

LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

- Haute visibilité
- Excellent pouvoir anti-dérapant
- Chemins de circulation réservés



Des couleurs, des lignes et des pictogrammes qui attirent l'attention rendent les déplacements à vélo nettement plus sûrs.



PRODUITS	CARACTÉRISTIQUES	UTILISATION RECOMMANDÉE
LIMBOROUTE K815	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture à haut extrait sec 1-C • Élasticité élevée • Application facile avec toutes les méthodes de marquage courantes 	Pistes cyclables : <ul style="list-style-type: none"> • à faible trafic • lorsque les voies de circulation motorisées sont parallèles • lorsque des applications de revêtements à grande surface sont nécessaires
ROLLER PLASTIC RP15 en combinaison avec SWARCO PREFORMED Symbols	<ul style="list-style-type: none"> • Enduit à froid sans solvant 2-C • Élasticité élevée • Excellente résistance au dérapage (peut être encore améliorée par l'ajout d'agrégats antidérapants) • Application manuelle à l'aide d'une spatule et d'un rouleau 	Pistes cyclables : <ul style="list-style-type: none"> • avec un trafic moyen • où des revêtements de grande surface sont nécessaires
TEXTURED COLD PLASTIC en combinaison avec SWARCO PREFORMED Symbols	<ul style="list-style-type: none"> • Enduit à froid sans solvant 2-C • Excellente résistance au dérapage (peut être encore améliorée par l'ajout d'agrégats antidérapants) • Application manuelle avec une spatule ou une truelle 	Voies cyclables : <ul style="list-style-type: none"> • en cas de trafic intense, par exemple aux intersections • où des revêtements de grande surface sont nécessaires
COLD PLASTIC D485	<ul style="list-style-type: none"> • Enduit à froid sans solvant 2-C • Élasticité spécifique • Revêtement durable des pistes cyclables • Très haute résistance au dérapage (par l'ajout de granulats antidérapants particulièrement durs) • Application manuelle en 4 étapes 	Voies cyclables colorées et lignes de démarcation des voies cyclables : <ul style="list-style-type: none"> • en cas de trafic intense, par exemple aux intersections • lorsque des valeurs d'adhérence très élevées sont requises • lorsque des revêtements de grande surface sont nécessaires
SWARCOGLOW 2-C COLD PLASTIC	<ul style="list-style-type: none"> • Enduit à froid sans solvant 2-C • Excellente durabilité et résistance à l'abrasion • Visible dans l'obscurité grâce à ses propriétés de rémanence ; peut être chargé par les rayons UV ou la lumière du jour • Alternative économique à l'éclairage artificiel • Testé et approuvé par l'Institut fédéral de recherche et d'essai des matériaux (BAM, Berlin). 	Pistes cyclables : <ul style="list-style-type: none"> • en cas d'utilisation intensive (usure) • dans les zones non éclairées des parcs, en particulier dans les zones accidentogènes ou les virages dangereux
LIMBOPLAST KSP	<ul style="list-style-type: none"> • Spray plastique multi-composants, sans solvant, pulvérisé à froid • Élasticité particulière • Résistance suffisante au dérapage (par l'ajout d'agrégats antidérapants particulièrement durs) • Application facile avec toutes les méthodes de marquage courantes pour les enduits pulvérisés à froid 	Pistes cyclables : <ul style="list-style-type: none"> • en bordure de route • aux intersections à fort trafic • lorsque des revêtements de grande surface sont nécessaires