

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

Prüfnummer: 2025 1DY 07.10

1 Antrag

Antragsteller: SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH

Kontaktdaten Antragsteller: Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez

Antragssache: Prüfung und Bewertung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 24“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 23“

2 Prüfgegenstand

Markierungstyp: Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für endgültige Markierungen

2.1 Herstellerangaben zum Markierungsstoff

	Stoff Schicht 1	Stoff Schicht 2
Markierungsstoff	kalthärtender Reaktivstoff (Kaltspritzplastik)	-
Stoffbezeichnung	SWARCOPLAST KSP 230 HIGHLINE	-
Stoffhersteller	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH	-
Rezeptansatz	Gemäß Herstellerangabe	-
Schichtdicke Messkamm [μm]	625	-
Schichtdicke Messkeil [μm]	-	-
Materialmenge [kg/m^2]	-	-
Verarbeitungstemperatur [$^{\circ}\text{C}$]	-	-

2.2 Herstellerangaben zu den Nachstreumitteln

	Nachstreumittel Schicht 1	Nachstreumittel Schicht 2
Bezeichnung	SWARCO SOLIDPLUS NEXT 100 - Class B 425-1180 T18 MK30	-
Hersteller	Swarco	-
Menge [g/m^2]	500	-
Mischungsverhältnis	70:30	-
Griffigkeitsmittel	Minigrain + Korund	-
CE-Zertifikat	1085 - CPR - 0625	-

2.3 Herstellerangaben zu injizierten Stoffen

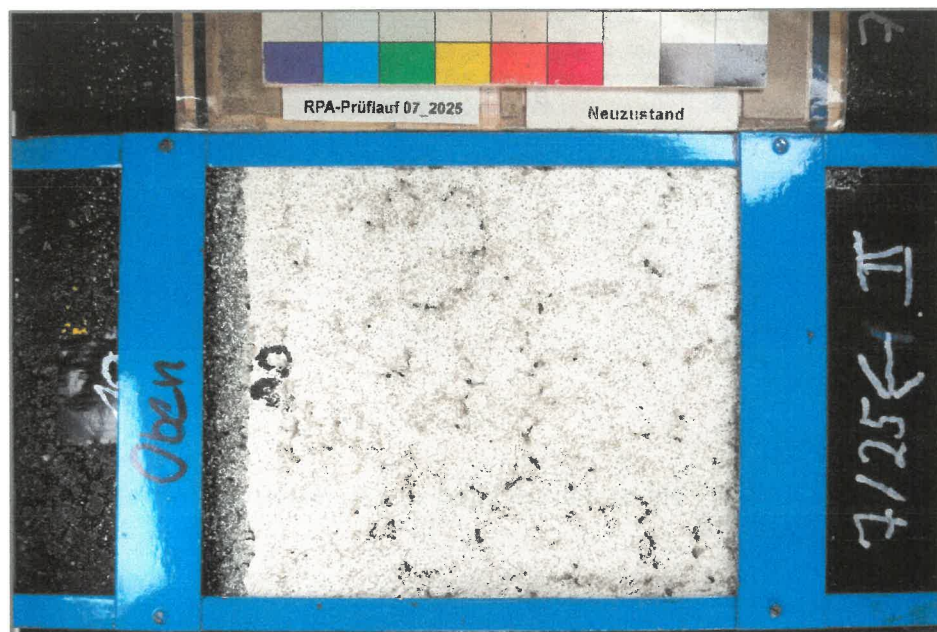
	Injizierte Stoffe Schicht 1	Injizierte Stoffe Schicht 2
Bezeichnung	-	-
Hersteller	-	-
Menge [g/m²]	-	-
Mischungsverhältnis	-	-
Griffigkeitsmittel	-	-

2.4 Applikation

Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V..

Applikationsverfahren: Spritztechnik

Rauheitsklasse der Prüfkörper: RG 2



3 Ergebnisse der Prüfung 2025 1DY 07.10

3.1 Verkehrsklasse

Es wurde die Verkehrsklasse **P 7** erreicht.

3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	$\geq S 1$	S 1
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 5	R 5
Nachtsichtbarkeit, feucht	RW 6	RW 6
Tagessichtbarkeit	Q 5	Q 5

3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderung Farbbort: erfüllt
Überrollbarkeitsklasse: T 2
Verschleißfestigkeit,
mind. 90 % Restfläche: erfüllt
physikalisch-chemische
Prüfung (Urmusterprüfung): 26.01.2026

4 Zusammenfassung der Prüfergebnisse

Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BAST wurden die Herstellerangaben bestätigt.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436. Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 03. Februar 2026

(J. Kübler)

Leiterin Referat V4 Straßenausstattung