

## Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BASt (RPA) gemäß den ZTV M 13

Prüfnummer: 2024 1DY 11.10

### 1 Antrag

Antragsteller: SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH

Kontakt Daten Antragsteller: Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez

Antragssache: Prüfung und Bewertung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 24“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 23“

### 2 Prüfgegenstand

Markierungstyp: Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für endgültige Markierungen

#### 2.1 Herstellerangaben zum Markierungsstoff

|                               | Stoff Schicht 1                                | Stoff Schicht 2 |
|-------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|
| Markierungsstoff              | kalthärtender Reaktivstoff (Kaltspritzplastik) | -               |
| Stoffbezeichnung              | SWARCOPLAST KSP 230 HighLine                   | -               |
| Stoffhersteller               | SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH               | -               |
| Rezeptansatz                  | Gemäß Herstellerangabe                         | -               |
| Schichtdicke Messkamm [µm]    | 600                                            | -               |
| Schichtdicke Messkeil [µm]    | -                                              | -               |
| Materialmenge [kg/m²]         | -                                              | -               |
| Verarbeitungstemperatur [° C] | -                                              | -               |

#### 2.2 Herstellerangaben zu den Nachstreumitteln

|                     | Nachstreumittel Schicht 1                              | Nachstreumittel Schicht 2 |
|---------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|
| Bezeichnung         | SWARCO SOLIDPLUS NEXT 100 425-1180 T18 MK30 (Klasse B) | -                         |
| Hersteller          | Swarco                                                 | -                         |
| Menge [g/m²]        | 500                                                    | -                         |
| Mischungsverhältnis | 70:30                                                  | -                         |
| Griffigkeitsmittel  | Minigrain + Korund                                     | -                         |
| CE-Zertifikat       | 1085 - CPR - 0625                                      | -                         |

## 2.3 Herstellerangaben zu injizierten Stoffen

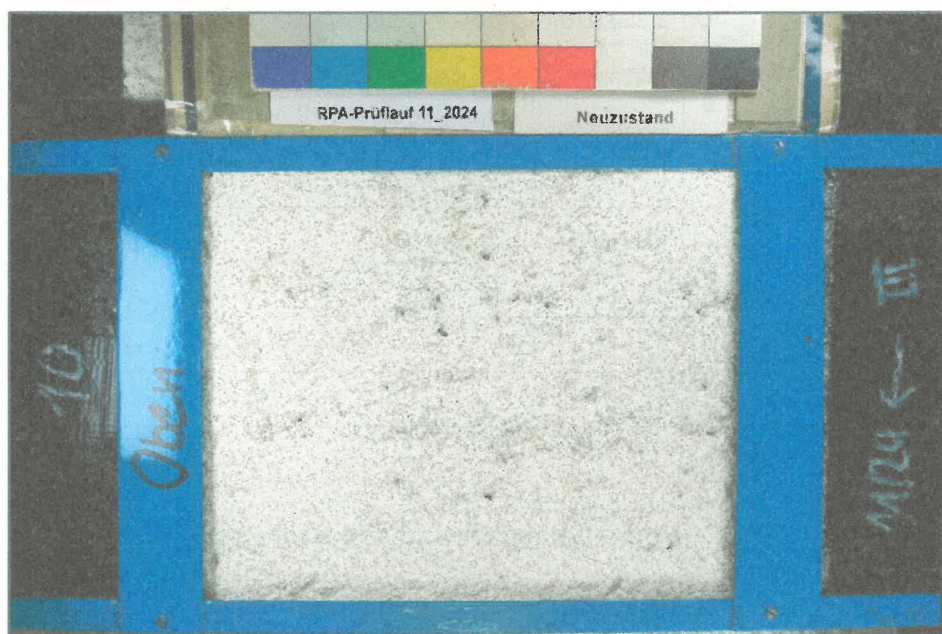
|                           | Injizierte Stoffe Schicht 1 | Injizierte Stoffe Schicht 2 |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Bezeichnung               | -                           | -                           |
| Hersteller                | -                           | -                           |
| Menge [g/m <sup>2</sup> ] | -                           | -                           |
| Mischungsverhältnis       | -                           | -                           |
| Griffigkeitsmittel        | -                           | -                           |

## 2.4 Applikation

Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers extern und im Auftrag des Antragstellers unter der Aufsicht des Prüfdienstes der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V..

**Applikationsverfahren:** Spritztechnik

**Rauheitsklasse der Prüfkörper:** RG 2



### 3 Ergebnisse der Prüfung 2024 1DY 11.10

#### 3.1 Verkehrsklasse

Es wurde die Verkehrsklasse **P 6** erreicht.

#### 3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

|                            | Neuzustand | Gebrauchszustand |
|----------------------------|------------|------------------|
| Griffigkeit                | $\geq S 1$ | S 1              |
| Nachtsichtbarkeit, trocken | R 5        | R 5              |
| Nachtsichtbarkeit, feucht  | RW 6       | RW 4             |
| Tagessichtbarkeit          | Q 5        | Q 5              |

#### 3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderung Farbort: erfüllt

Überrollbarkeitsklasse: T 2

Verschleißfestigkeit,  
mind. 90 % Restfläche: erfüllt

physikalisch-chemische  
Prüfung (Urmusterprüfung): 13.11.2024

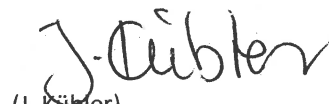
### 4 Zusammenfassung der Prüfergebnisse

Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BAST wurden die Herstellerangaben bestätigt.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436. Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 14. August 2025



(J. Kübler)

Leiterin Referat V4 Straßenausstattung