

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

Prüfnummer:	2021 1DW 05.16
1 ANTRAG	
Antragsteller	Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
Kontakt Daten Antragsteller	Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06 “
2 PRÜFGEGENSTAND	
Markierungstyp	Typ II - Markierungssystem für endgültige Markierungen für Flugplätze
2.1 MARKIERUNGSSTOFF	
Stoffbezeichnung	LIMBOROUTE LW48F Flugplatz
Stoffhersteller	Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
Stoffart	Dispersion
Schichtdicke (Messkamm) [µm]	600
2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE	
Bezeichnung	Flughafenperle Typ II T14 M25
Hersteller	Swarco
Menge [g/m ²]	450
Griffigkeitsmittel	Minigrain
Mischungsverhältnis	75 : 25
CE-Zertifikat	1085-CPR-0625
2.3 APPLIKATION	
Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.	
Applikationsverfahren	Spritztechnik

Prüfnummer:	2021 1DW 05.16
--------------------	-----------------------

3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG

3.1 Verkehrsklasse	P6
---------------------------	-----------

3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	≥ S 1	S 1
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 4	R 4
Nachtsichtbarkeit, feucht	RW 4	RW 3
Tagessichtbarkeit	Q 5	Q 5

3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt	
Überrollbarkeitsklasse	T 3	
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt	
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	10.08.2021	

4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BAST wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BAST vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 30. September 2021, geändert am 12. Januar 2022


 (J. Kübler)
 Leiterin Referat V4 Straßenausstattung

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 01. Oktober 2021

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2021 1DW 05.16

- 1. Antragsteller** Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ II - Markierungssystem für endgültige Markierungen für Flugplätze
 - Systembezeichnung: Dispersionsfarbe für Flugplätze
 - Applikationsverfahren: Spritztechnik
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
 - Stoffart: Dispersion
 - Stoffbezeichnung: LIMBOROUTE LW48F Flugplatz
 - Nassfilmdicke [μm]: 600
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: 450
 - Hersteller: Swarco
 - Bezeichnung: Flughafenperle Typ II T14 M25
- Griffigkeitsmittel**
- Art: Minigrain
als Gemisch im Verhältnis 75 : 25 in den Reflexkörpern enthalten
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 6
 - erreichte Verkehrsklasse: P 6
 - ermittelte Trockenzeit [min]: 19

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]						
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	68	49	44	44	42	40	40
Nachtsichtbarkeit trocken	145 ¹⁾	278	276	309	326	335	333
R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$] feucht, 2% Neigung	39 ¹⁾	84	86	75	70	66	91
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$]	270 ¹⁾	270	268	271	270	270	267
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,317			y = 0,334			

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.