



Voortgangsrapportage  
Scope 3 Ketenanalyse  
Coaten kasten Verkeersregelautomaat (VRA)  
Dylnniq Mobility

Jan Vos Directeur Dylnniq Nederland B.V.	Hafid Chioue QHSE Manager a.i. Dylnniq Nederland B.V.
Datum	Datum
Handtekening	Handtekening

## ○ **COPYRIGHT**

© Copyright 2021 Dylniq Nederland B.V. Amersfoort, Nederland.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dylniq Nederland B.V.

## INHOUDSOPGAVE

<b>VERSIEBEHEER</b> .....	<b>4</b>
<b>1 INLEIDING</b> .....	<b>5</b>
<b>2 VOORTGANG</b> .....	<b>6</b>
2.1 DOELSTELLINGEN EN REFERENTIEBEREKENING .....	6
2.2 RESULTATEN .....	6
<b>3 VERBETEROORSTELLEN</b> .....	<b>8</b>
3.1 GECOMBINEERDE ZENDINGEN .....	8
3.2 COATEN VÓÓR INSTALLATIE .....	8
3.3 IVRA .....	8
3.4 NA COATEN DIRECT NAAR DE LOCATIE I.P.V. TERUG NAAR AMERSFOORT .....	8
<b>4 BIJLAGE 1 BEREKENING COATING VIA COFED</b> .....	<b>9</b>

**Versiebeheer**

<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Auteur</b>	<b>Wijzigingen</b>
Concept	28-06-2021	Bob van Rossum	Resultaten over 2020 toegevoegd.
Definitief	XX-XX-2020	Bob van Rossum	Definitieve resultaten vastgesteld

## 1 Inleiding

Dit is de voortgangsrapportage over het gehele jaar 2020 van de CO<sub>2</sub> reductie maatregelen en resultaten m.b.t. het proces van het coaten van VRA's van Dynniq Mobility. Dit project is gestart in 2013 en is beschreven in Scope 3 ketenanalyse CO<sub>2</sub> prestatieladder - VRA. De eerste resultaten van wijzingen in dit proces werden zichtbaar na een pilot in 2013.

Tussentijds is het proces wat aangepast, en waar mogelijk zal het proces in de toekomst ook continue aangescherpt dan wel efficiënter gemaakt worden. Deze voortgangsrapportage beschrijft de resultaten en nieuwe inzichten met betrekking tot CO<sub>2</sub> reductie.

Voor de certificatie van Niveau 5 bepaalt Eis 4.B.2 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (conform SKAO Handboek 3.1, 22 juni 2020) dat op basis van de eerdere ketenanalyse: "Het bedrijf rapporteert tenminste halfjaarlijks (intern én extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is".

## 2 Voortgang

### 2.1 Doelstellingen en referentieberekening

Uit de ketenanalyse Scope 3 ketenanalyse CO<sub>2</sub> prestatieladder - VRA) blijkt dat de meeste CO<sub>2</sub> reductie in deze keten te behalen is door samen met de ketenpartner te focussen op de volgende aspecten:

- Het coaten van de VRA kasten uit te laten voeren bij één ketenpartner vooraf afbouw;
- De afbouw te doen na het coaten van de VRA kasten;
- Besparing op transport van coating ketenpartner door niet naar de locaties waar de VRA kasten worden geplaatst te laten reizen.

Er is besloten om deze ketenanalyse te gebruiken voor projecten die mogelijkheden bieden om te reduceren op de reisafstanden van de coating ketenpartner bij de VRA kasten. Hierbij is de reisafstand per VRA plaatsing het referentiepunt.

Er is gekozen om de ketenanalyse op te maken en op te volgen vanaf 2013 tot eind 2020. De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd: reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot per VRA wissel levert een gemiddelde besparing van 10% op. De referentie is opgenomen in de ketenanalyse. De berekeningen en onderliggende cijfers zijn terug te vinden in het document "Coating via Confed".

### 2.2 Resultaten

Tabel 1 toont aan wat in de periode van 01-01-2020 t/m 30-06-2020 (H1) de resultaten zijn.

Vrachtwagens ingezet t.b.v. vervoer VRA's door Confed (norm: euro4 motor. Gem. verbruik 1 liter per 3 km. Totaal 11.336 km gereden. Gedeeld door 3 is:			5.845	ltr
CO <sub>2</sub> per liter diesel in kg ( <a href="http://co2emissiefactoren.nl/">http://co2emissiefactoren.nl/</a> )			3,230	kg CO <sub>2</sub> / ltr

  

H1 2020	Aantal kasten	35
	Transport Confed – CAS – Confed / Confed – Projectlocatie aantal km	17.534
	Transport CO <sub>2</sub> uitstoot in kg	18.878
	CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. conventionele manier in %	25,9%

Tabel 1

Procentueel is het aantal km en CO<sub>2</sub> uitstoot over de 1<sup>e</sup> helft van 2020 met 25,9% gereduceerd, dit valt binnen de totale doelstelling van 10%.

Tabel 2 toont aan wat in de periode van 01-06-2020 t/m 31-12-2020 (H2) de resultaten zijn.

Vrachtwagens ingezet t.b.v. vervoer VRA's door Confed (norm: euro4 motor. Gem. verbruik 1 liter per 3 km. Totaal 11.321 km gereden. Gedeeld door 3 is:			3.774	ltr
CO <sub>2</sub> per liter diesel in kg ( <a href="http://co2emissiefactoren.nl/">http://co2emissiefactoren.nl/</a> )			3,230	kg CO <sub>2</sub> / ltr

  

H2 2020	Aantal kasten	18
	Transport Confed – CAS – Confed / Confed – Projectlocatie aantal km	11.321
	Transport CO <sub>2</sub> uitstoot in kg	12.189
	CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. conventionele manier in %	15,1%

Tabel 2

Over de periode juli - december 2020 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot 15,1% gedaald t.o.v. de traditionele manier.

Tabel 3 toont aan wat de totale CO<sub>2</sub> uitstoot over 2019 is geweest en de reductie in vergelijking met de conventionele methode.

Vrachtwagens ingezet t.b.v. vervoer VRA's door Confed (norm: euro4 motor. Gem. verbruik 1 liter per 3 km. Totaal 28.855 km gereden. Gedeeld door 3 is:	9.618	ltr
CO <sub>2</sub> per liter diesel in kg ( <a href="http://co2emissiefactoren.nl/">http://co2emissiefactoren.nl/</a> )	3,230	kg CO <sub>2</sub> / ltr

2020	Aantal kasten	53
	Transport Confed – CAS – Confed / Confed – Projectlocatie aantal km	28.855
	Transport CO <sub>2</sub> uitstoot in kg	31.067
	CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. conventionele manier in %	22,0%

Tabel 3

Tabel 3 geeft weer dat over het gehele jaar 2020, een reductie is behaald van 22% (in kilometers en CO<sub>2</sub>-uitstoot) t.o.v. de "oude methode" ; de doelstelling van 10% is daarmee nog steeds behaald.

### 3 Verbetervoorstellen

Om de positieve resultaten tot nu toe te blijven behalen en te gaan onderzoeken of er op andere manieren nog meer CO<sub>2</sub> gereduceerd rondom het VRA-proces kan worden zullen we in 2021 in ieder geval de volgende verbetervoorstellen verder uitwerken en in kaart brengen.

#### 3.1 *Gecombineerde zendingen*

In de praktijk komt het soms voor dat kasten die onder 1 project vallen, samen worden verstuurd. In 2019 is dit voor 2-tal leveringen het geval geweest. Dit is echter nog teveel ad-hoc om als specifieke werkwijze te worden gezien.

#### 3.2 *Coaten vóór installatie*

Mogelijk kunnen VRA-kasten in de toekomst direct van de kastenleverancier naar het coatingsbedrijf worden geleverd. Dit vraagt nu nog een te grote logistieke inspanning en aansturing, maar blijft een serieuze optie.

#### 3.3 *IVRA*

De Intelligente Verkeersregel Automaat draagt structureel bij aan een betere doorstroming van het verkeer en daarmee dus ook aan de verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Is een blijvend en structureel alternatief t.b.v. de keten.

#### 3.4 *Na Coaten direct naar de locatie i.p.v. terug naar Amersfoort*

In het afgelopen jaar is 2x overgestapt naar een ander type automaat. Totdat er sprake is van een stabiel en kwalitatief goed product, wordt de pilot om een kast na coating direct naar een projectlocatie te sturen i.p.v. terug naar Amersfoort, nog niet omgezet naar dagelijkse praktijk. Deze werkwijze zal t.z.t. zeker serieus overwogen worden.



#### 4 Bijlage 1 Berekening Coating via COFED

Methode Nieuw 1 'Coating vanuit Confed' of via Amersfoort (heen en terug)

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Nieuwe methode 1		Oude methode	
					Amersfoort-Venray 4x	Amersfoort-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x
701102001144	1101912257		23-1-2020	Weert	436	276	276	198
701102002833	1101813631		20-2-2020	Almere	436	300	300	600
701102002834	1101813631		20-2-2020	Almere	436	300	300	600
701102002834	1101813631		20-2-2020	Almere	436	300	300	600
701102002834	1101813631		20-2-2020	Almere	436	300	300	600
701102003055	1101912208		25-2-2020	zoetermer	436	316	316	632
701102003169	1101813631		27-2-2020	Almere	436	300	300	600
701102003905	1102010049	9586 181 03130	20-3-2020	Assen	436	288	288	852
701102003905	1102010061	9586 181 03130	20-3-2020	Assen	436	288	288	852
701102003905	1102010062	9586 181 03130	20-3-2020	Assen	436	288	288	852
701102003905	1102010063	9586 181 03130	20-3-2020	Assen	436	288	288	852
701102004476	1101812169	9586 181 03130	6-5-2020	Den Helder	436	170	170	980
701102006733	1102010190	9586 181 03130	3-6-2020	Assen	436	288	288	852
701102105859	1102120422		10-5-2021	Huizen	436	56	56	544
701102007949	1101912206		3-6-2020	Zoetermeer	436	316	316	632
701102000555	1101912285		14-1-2020	Haarlem	436	143	143	672
701102001529	1101912285		29-1-2020	Haarlem	436	143	143	672
701102001530	1101912286		29-1-2020	Haarlem	436	143	143	672
701102006923	1102010428		11-5-2020	Rotterdam	436	167	167	580
701102011123	1102010577		13-8-2020	Hedel	436	126	134	252
701102012390	1102010566		10-9-2020	Geleen	436	372	372	344
701102012459	1102010568		11-9-2020	Geleen	436	372	372	344
701102015754	1102010941		12-11-2020	Haarlem	436	143	143	672
701102013340	1102010801		29-9-2020	Wilhelminadorp	436	322	322	772
701102015093	1101911283		30-10-2020	Almelo	436	212	212	620
701102015420	1102010579		5-11-2020	Hedel	436	126	126	252

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Amersfoort-Venray 4x	Amersfoort-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 6x
701102016275	1102010847		20-11-2020	Valkenswaard	436	240	240	200
701102016894	1102010404		2-12-2020	Nijmegen	436	150	150	188
701102017649	1102120078		16-12-2020	Zoetermeer	436	316	316	632
701102017145	1101911426		8-12-2020	Amsterdam	436	100	100	600
701102017145	1101911426		8-12-2020	Amsterdam	436	100	100	600
701102017145	1101911426		8-12-2020	Amsterdam	436	100	100	600
701102017264	1101911426		9-12-2020	Amsterdam	436	100	100	600
701102017264	1101911426		9-12-2020	Amsterdam	436	100	100	600

Opmerking: Bij aanbrenge Nicocoat (9586 181 03350) moet de leverancier 3\* i.p.v. 2\* de locatie (Nitocoat is extra laag)

### Methode Nieuw 2 'Coating na test Amersfoort, daarna locatie'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Nieuwe methode 2		Oude methode	
					Amersfoort-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 4x
701102001145	171400141	9585 181 03270	23-1-2020	Groningen	218	480	344	960
701102004133	1102010179	9586 181 03270	16-3-2020	Zoetermeer	218	316	150	632
701102006109	1102010103	9586 181 03130	22-4-2020	Venlo	218	57	176	114
701102006114	1102010104	9586 181 03130	22-4-2020	Venlo	218	57	176	114
701102006116	1102010105	9586 181 03130	22-4-2020	Venlo	218	57	176	114
701102006184	1102010106	9586 181 03130	23-4-2020	Venlo	218	57	176	114
701102006186	1102010107	9586 181 03130	23-4-2020	Venlo	218	57	176	114
701102006188	1102010108	9586 181 03130	23-4-2020	Venlo	218	57	176	114
PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Amersfoort-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Amersfoort-locatie 2x	Venray-locatie 6x
701102010181	1102010374	9585 181 03350	17-7-2020	Ijsselstein	218	224	77	672
701102006223	1102010016	9586 181 03350	24-4-2020	Mill	218	65	192	196
701102006223	1102010016	9586 181 03350	24-4-2020	Mill	218	65	192	196
701102006223	1102010016	9586 181 03350	24-4-2020	Mill	218	65	192	196
701102006223	1102010016	9586 181 03350	24-4-2020	Mill	218	65	192	196
701102006223	1102010016	9586 181 03350	24-4-2020	Mill	218	65	192	196

701102006223	1102010016	9586 181 03350	24-4-2020	Mill	218	65	192	196
--------------	------------	----------------	-----------	------	-----	----	-----	-----

Opmerking: Bij aanbrengen Nicocoat (9586 181 03350) moet de leverancier 3\* i.p.v. 2\* de locatie (Nitocoat is extra laag)

## OV kasten 'Leverancier - coating - locatie/magazijn'

PO No.	Project No.	Trade Item	Order Date	Locatie	Methode coating onderweg		Methode coating op locatie	
					Haaksbergen-Venray 2x	Venray-Locatie 2x	Haaksbergen-locatie 2x	Venray-locatie 4x
701102001740			3-2-2020	Groningen	250	480	250	960
701102009376			1-7-2020	Groningen	250	480	250	960
701102012279			9-9-2020	Groningen	250	480	250	960
701102015161			2-11-2020	Groningen	250	480	250	960

1e helft	Methode 1	8284	4670	4670	12842
1e helft	Methode 2	3052	1528	2702	3452
1e helft	OV-kasten	500	960	500	1920
	<b>Totaal</b>	<b>11336</b>	<b>6198</b>	<b>7372</b>	<b>16294</b>

totaal km:	17534	totaal km:	23666
totaal CO2:	18.878	totaal CO2:	25480,3933

Besparing:	-6602,12
	-25,91%

5844,66667

totaal km 1e helft		totaal km:	23666
2020:	17534		
totaal CO2 1e helft		totaal CO2:	25480,3933
2020:	18878,2733		
Besparing 1e helft			
2020:	-6602,12		
	-25,91%		

2e helft  
 2e helft  
 2e helft

Methode 1	6540	2879	2887	7276
Methode 2	218	224	77	672
OV-kasten	500	960	500	1920
<i>Totaal</i>	<i>7258</i>	<i>4063</i>	<i>3464</i>	<i>9868</i>

totaal km:	11321	totaal km:	13332
totaal CO2:	12188,9433	totaal CO2:	14354,12

3773,666667

Besparing:	-2165,1767
	-15,08%

totaal km 2e helft 2020:	11321	totaal km:	13332
totaal CO2 2e helft 2020:	12188,9433	totaal CO2:	14354,12
Besparing 2e helft 2020:	-2165,1767		
	-15,08%		

9618,333333

totaal km 2020:	28855	totaal km:	36998
totaal CO2 2020:	31067,2167	totaal CO2:	39834,5133
Besparing 2020:	-8767,2967		
	-22,01%		