



# Participatieplan CO2 Prestatieladder

## Programma's, initiatieven en ontwikkelingsprojecten

Versie: 1.0

Datum: 13-09-2021



### **COPYRIGHT**

© Copyright 2021 Dylnniq Mobility B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Dylnniq Mobility B.V.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1.</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN EN CO<sub>2</sub> REDUCTIEPROGRAMMA'S</b>	<b>3</b>
2.1	Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden	4
2.2	Invulling initiatieven en programma's	4
<b>3.</b>	<b>ONTWIKKELINGSPROJECTEN</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>CO<sub>2</sub> REDUCTIEPROGRAMMA</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>KETENANALYSES</b>	<b>6</b>

### Autorisatie

Versie	Datum	Auteur	Review/ goedkeuring	Wijzigingen
Concept	19 juli 2021	Bob van Rossum i.s.m. KWA	Concept versie	Concept
Definitief	13 sept. 2021		H. Chioue, KAM Manager (ai.) Dynniq Nederland BV	Definitief vaststellen van resultaten

## 1. INLEIDING

Dit document is het resultaat van de inventarisatie van CO<sub>2</sub>-reductieprogramma's, sector- en keteninitiatieven en ontwikkelprojecten in relatie tot duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie. Doel van dit document is om aan te geven op welke manier Dynniq Mobility B.V. een rol heeft of speelt bij die programma's, initiatieven en projecten en inzicht te geven in de status daarvan. Dit document wordt jaarlijks geëvalueerd en geactualiseerd.

Dynniq Mobility B.V. is aangesloten bij diverse branche-organisaties en samenwerkingsverbanden en draagt door het lidmaatschap daarvan, passief en actief bij aan het realiseren van de doelstellingen van die organisaties. Ook blijft Dynniq Mobility B.V. door de aansluiting bij deze organisaties op de hoogte van de ontwikkelingen in de sector en kan daarmee een bijdrage leveren aan het ontwikkelen van initiatieven op het gebied van duurzaamheid in het algemeen en/of CO<sub>2</sub>-reductie in het bijzonder

## 2. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN EN CO<sub>2</sub> REDUCTIEPROGRAMMA'S

De resultaten van de inventarisatie zijn samengevat in onderstaand overzicht van CO<sub>2</sub> reductieprogramma's en sector- en keteninitiatieven. In de navolgende paragrafen wordt nader uitgewerkt of en zo ja, op welke wijze Dynniq Mobility B.V. betrokken is bij genoemde initiatieven en programma's.

Titel	Organisatie(s)	Doel	Status
<b>Het Nieuwe Rijden</b>	R. Gabriels	Stimuleren van energie-efficiënter reis- en rijgedrag van automobilisten en beroepschauffeurs via e-learning tool	Actief
<b>Duurzame GWW- Green Deal</b>	Ca 60 bedrijven	Duurzaamheid een integraal onderdeel te laten zijn van spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten d.m.v. implementatie Aanpak Duurzaam GWW in 2020	Inactief
<b>Duurzame leverancier</b>	Movares, Strukton, Antea, Sweco	Platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Klankbordbijeenkomsten, ketenanalyses, tools	Inactief
<b>Sectornetwerken t.b.v. innovatie en verduurzaming</b>	MVO Nederland	Platform en kennisnetwerk t.b.v. transitie naar nieuwe economie (klimaatneutraal, circulair, inclusief, eerlijke ketens)	Inactief
<b>Green Makeover</b>	Techniek Nederland	Informeren van consumenten over mogelijke energiebesparende maatregelen en inschakelen van een erkende installateur	Inactief
<b>Smart Mobility</b>	Ministerie I&W en diverse marktpartijen	Stimuleren van CO <sub>2</sub> -reductie bij "de gebruiker" van het (vaar)wegennet; diverse deelprojecten zoals Talking Traffic en Talking Bikes.	Actief
<b>Klimaatakkoord</b>	Diverse ministeries (EZ, BZK, LNV, I&W)	Verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, o.a. door verminderen energie- en brandstofverbruik, gebruik alternatieve energiebronnen. Afspraken en deelakkoorden op sectoraal niveau.	Actief
<b>SmartCities/ City Deal</b>	G40Stedennetwerk Private partijen	Ontwikkelen en toepassen van technologische mogelijkheden t.b.v. energiebesparende/ emissieverlagende mobiliteit binnen de G40 steden.	Actief
<b>Connekt</b>	Diverse partijen in de branche	(gezamenlijk) Ontwikkelen, uitwerken en opvolgen van emissie-verlagende voorstellen	Actief

## 2.1 Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden

Naam organisatie / samenwerkingsverband	Doelstelling organisatie	Betrokkenheid bij branche
<b>Techniek Nederland</b>	Belangenbehartiging en technische ontwikkelingen praktisch toepasbaar en maatschappelijk relevant maken	Lidmaatschap
<b>Astrin</b>	Branchevereniging en belangenbehartiger voor de verkeersindustrie.	Werkgroepen Bestuurslid Smart Infra Opleidingen
<b>Connekt</b>	Onafhankelijk netwerk voor slimme mobiliteit en logistiek.	Lid strategische commissie, "ambassadeur"
<b>Ertico</b>	Ontwikkelen, promoten en uitrollen van technologische oplossingen voor slimme mobiliteit. Europese standaardisatie.	Partner
<b>Stichting Ivera</b>	Samenwerkingsverband wegbeheerders en leveranciers t.b.v. standaardisatie van koppelvlakken van VRI's/ protocol.	Bestuurslid
<b>FME</b>	Ondernemersorganisatie voor de technologische industrie	Lidmaatschap
<b>OVNL</b>	Vertegenwoordigen van de sector Openbare verlichting richting stakeholders, (kwalitatief) ontwikkelen van de sector.	Werkgroep circulariteit OVNL
<b>Bouwend Nederland</b>	Vereniging van bouw- en infrabedrijven	Lidmaatschap

## 2.2 Invulling initiatieven en programma's

Titel	Invulling	Status
<b>Werkgroep circulariteit OVNL</b>	Input leveren aan werkgroepen en onderzoeken t.b.v. o.a. 100% circulaire aanbesteding, bijv. de besteksteksten t.a.v. armaturen en masten.	Lopend
<b>Smart Mobility/ Talking Traffic</b>	Een van de concrete projecten binnen het CO <sub>2</sub> reductieprogramma "Smart Mobility" van het Ministerie I&M is het project <b>Talking Traffic</b> . Dit betreft een publiek-private-samenwerking van diverse partijen in de markt en is gericht op standaardisatie van brandstofbesparende en emissiebeperkende 'smart-mobility'. Dynniq is hierin een van de deelnemende partijen en heeft zitting in zowel de council, strategic committee als werkgroepen.	Lopend
<b>Smart Mobility/ Talking Bikes</b>	Een ander project binnen het CO <sub>2</sub> reductieprogramma is het project <b>Talking Bikes</b> . Binnen dit project willen overheden inzicht krijgen in fietsverplaatsingen en het gebruik van de fiets bevorderen om daarmee (uiteindelijk) autoverkeer verminderen en CO <sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Dynniq heeft de technologie in licentie geleverd aan de app RingRing die in enkele steden wordt toegepast. Met deze app wordt de groene golf van een verkeerslicht voor fietsers verbeterd of prioriteit voor groepen fietsers gegeven. Zie ook document 5D3.	Lopend
<b>Klimaatakkoord</b>	Ondertekenaars van het klimaatakkoord hebben zich gecommitteerd aan sectorale afspraken. De afspraken m.b.t. Energie, Gebouwde omgeving en Mobiliteit zullen indirect van invloed op activiteiten van Dynniq, bijv. door grotere aandacht voor toepassing van smart mobility of aanpassingen in de infrastructuur t.b.v. energieopslag of -opwekking	Lopend
<b>Smart Cities/ City Deals</b>	Samenwerking met de G40, Nijenrode en branchegenoten t.b.v. het versnellen van de uitrol van emissie-verlagende mobiliteitsoplossingen	Gepland
<b>Connekt</b>	Gezamenlijk ontwikkelen, uitwerken en opvolgen van emissie-verlagende voorstellen	Lopend
<b>Ertico</b>	Partner, zitting in programmacommissie en panels	Lopend
<b>Sustainable Development Goals</b>	Vanuit het Duurzaamheidsbeleid van Egeria en Dynniq is een keuze gemaakt voor 4 SDG-doelen die binnen de bedrijfsprocessen worden ingevuld	Lopend

<b>Smart Infra Opleidingen</b>	Bieden van opleidingsmogelijkheden, bijdragen aan kwaliteitsverbetering via deelname aan werkgroepen	Lopend
--------------------------------	--	--------

### 3. ONTWIKKELINGSPROJECTEN

Naast deelnemer aan programma's en initiatieven in de keten, is Dynniq Mobility B.V. ook actief betrokken bij diverse ontwikkelingsprojecten m.b.t. mobiliteit en duurzaamheid.

Naam/ titel	Doel/ Omschrijving	Type	Status
<b>XCycle</b>	Groene golven voor fietsers met als doel de veiligheid van fietsers vergroten maar ook stimulans om meer de fiets te gebruiken (i.p.v. met de auto te gaan)	Onderzoek	Afgerond
<b>GreenFlow for Trucks</b>	Informatie t.b.v. logistieke voertuigen over groen- en roodtijden bij stoplichten, prioriteitverlening, Verminderen van stops met effect op brandstofverbruik, uitstoot, onderhoud en slijtage. Ondersteuning van bedrijven bij uitrol en resultaatmeting.	Uitrol	Lopend
<b>MAVEN</b> <sup>(1)</sup>	Toepassing van autonoom rijdende voertuigen, met als een van de doelen "CO <sub>2</sub> -reductie realiseren".	Onderzoek	Afgerond
<b>CrossCycle</b> <sup>(1)</sup>	Detecteren van fietsers (via app) zodat eerder groen wordt verkregen en doorstroming van (groepen) fietsers wordt verbeterd.	Uitrol	Lopend
<b>ImFlow</b>	Verbeteren van verkeersdoorstroming d.m.v. dynamisch verkeersmanagement via ITS applicatie. Vermindering van verliesuren door stops, verlaging CO <sub>2</sub> uitstoot, verbeteren luchtkwaliteit	Uitrol	Lopend
<b>C-Mobile</b> <sup>(1)</sup>	Realiseren van een veiliger, meer efficient, duurzamer en levensvatbaar Europees wegennetwerk met minimale impact op het milieu. Input en uitrol van de architectuur van CO <sub>2</sub> besparende Smart Mobility diensten	Uitrol	Afgerond (juni 2020)
<b>Truck Platooning</b>	ImFlow applicatie t.b.v. het laten rijden in konvooi van trucks om t/m de laatste truck door groen te laten rijden, minder stops of trucks die op elkaar moeten wachten. Toegepast binnen programma Connected Transport Corridor	Ontwikkeling; 1 <sup>e</sup> uitrol	Afgerond
<b>MORE</b> <sup>(1)</sup>	Totale reistijd verbeteren d.m.v. data-analyse en gebruik van algoritmes.	Onderzoek	Lopend
<b>Horizon Europe</b>	Meerjarig onderzoeksprogramma t.b.v. realiseren van emissieverlaging binnen mobiliteit. Actieve deelname vanuit Dynniq bij de programmavorming	Programma vorming	Lopend
<b>SmartWayz</b>	Multi-partijen standaardisatie- en ontwikkelingstraject ten behoeve van de optimalisatie van in-vehicleinformatie met als doel de brandstofefficiency van meerdere verkeersmodaliteiten te verbeteren	Ontwikkeling & uitrol	Lopend
<b>ImFlow Analytics</b>	Meerjarig ontwikkelprogramma met als doel het onder andere monitoren, analyseren en voorspellen van verkeersstromen en het effect op de leefomgeving. Hiermee zijn steden in staat geobjectiverde informatie te verzamelen over de uitstoot van verkeer, met als doel beleidsbeslissingen te nemen alsmede maatregelen te nemen de uitstoot door verkeer te reduceren	Ontwikkeling & uitrol	Lopend

(1) Zijn onderdeel (geweest) van onderzoeksproject Horizon 2020.

#### **4. CO<sub>2</sub> REDUCTIEPROGRAMMA**

Het specifieke CO<sub>2</sub> Reductieprogramma Smart Mobility van het Ministerie van I&M en de betrokkenheid daarin van Dynniq Mobility B.V. is nader uitgewerkt in samengevat in een specifiek document. (5.C)

#### **5. KETENANALYSES**

Uit de rangorde-analyses van de meest materiele (scope-3) emissies over de afgelopen jaren, komen de GHG thema's 1 (Purchased goods and services) en 11 (Use of sold products and services) als meest prominente bronnen van emissies naar voren. Ten behoeve van het opstellen en uitwerken van de verplichte ketenanalyses, wordt gebruik gemaakt van de resultaten (input- en output) van enkele van de genoemde initiatieven en ontwikkelingsprojecten.