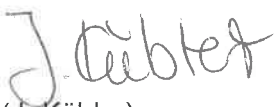


Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) gemäß den ZTV M 13

Prüfnummer:	2021 1VS 05.08
-------------	----------------

1 ANTRAG	
Antragsteller	Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
Kontakt Daten Antragsteller	Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen ZTV M 13“ unter Berücksichtigung der „Technischen Prüfbedingungen für Markierungssysteme TP M 18“ und der „Technischen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06“
2 PRÜFGEGENSTAND	
Markierungstyp	Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen
2.1 MARKIERUNGSSTOFF	
Stoffbezeichnung	LIMBOROUTE K828F Flugplatz, verkehrsgelb
Stoffhersteller	Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
Stoffart	High-Solid Farbe, gelb
Schichtdicke (Messkamm) [µm]	400
2.2 NACHGESTREUTE BEISTOFFE	
Bezeichnung	Flughafenperle Typ I T14 GG30
Hersteller	Swarco
Menge [g/m²]	400
Griffigkeitsmittel	Glass Grains
Mischungsverhältnis	70 : 30
CE-Zertifikat	1085-CPR-0625
2.3 APPLIKATION	
Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.	
Applikationsverfahren	Spritztechnik

Prüfnummer:	2021 1VS 05.08
--------------------	-----------------------

3 ERGEBNISSE DER PRÜFUNG		
3.1 Verkehrsklasse	P5	
3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13		
	Neuzustand	Gebrauchszustand
Griffigkeit	≥ S 1	S 1
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 5	R 5
Tagessichtbarkeit	Q 3	Q 3
3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13		
Anforderungen Farbort	erfüllt	
Überrollbarkeitsklasse	T 2	
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt	
physikalisch-chemische Urmusterprüfung	10.08.2021	
4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE		
Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland. Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BASt wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BASt vor. Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436. Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.		
Bergisch Gladbach, 30. September 2021, geändert am 12. Januar 2022  (J. Kübler) Leiterin Referat V4 Straßenausstattung		

Anlage zum Schreiben der BAST V4z – If (EPM) vom 01. Oktober 2021

Ergebnisse zur BAST-Prüfnummer 2021 1VS 05.08

1. Antragsteller

Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Diez

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen
- Systembezeichnung: High-Solid-Farbe für Flugplätze
- Applikationsverfahren: Spritztechnik

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart: High-Solid Farbe, gelb
- Stoffbezeichnung: LIMBOROUTE K828F Flugplatz, verkehrsgelb
- Nassfilmdicke [μm]: 400

2.2 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m^2]: 400
- Hersteller: Swarco
- Bezeichnung: Flughafenperle Typ I T14 GG30

Griffigkeitsmittel

- in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 enthalten
- Art: Glass Grains

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: P 5
- erreichte Verkehrsklasse: P 5
- ermittelte Trockenzeit [min]: 9

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	99	98	97	95
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	62	46	43	42	41	41
Nachtsichtbarkeit, trocken $R_L[\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}]$	315 ¹⁾	521	545	542	550	539
Tagessichtbarkeit $Q_d [\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}]$	179 ¹⁾	175	175	175	174	172
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,457			y = 0,465		
Farbbereichsklasse	Y 2					

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.

Bitte wenden ->