

V4z – If (EPM)

Akkreditiertes Prüflabor für den
Produktbereich 'Fahrbahnmarkierungen'
Akkreditierungsnummer D-PL-15013-01-00

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) Prüfnummer: 2020 1DK 10.08

1. Antrag

Antragsteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: **Reaktive Systeme Kaltplastik Vollstrich**
- Stoffbezeichnung: **LIMBOPLAST D230**
- Stoffhersteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **kalthärtender Reaktivstoff (Kaltplastik)**
- Rezeptansatzverhältnis: **100:1, 1% Härterpulver**
- Schichtdicke [µm]: **3.000**
- Applikationsverfahren: **Vollstrich**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **450 g/m², Swarco, SWARCOLUX 50 425-1400 T18 MK30**
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain + Korund als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß ZTV M 13 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Nachsichtbarkeit, feucht:	RW 5	RW 2
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 3	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurden erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 10. Februar 2021



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 17. Februar 2021

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2020 1DK 10.08

1. Antragsteller

Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Diez

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für dauerhafte Markierungen
- Systembezeichnung: Reaktive Systeme Kaltplastik Vollstrich
- Applikationsverfahren: Vollstrich

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart: kalthärtender Reaktivstoff (Kaltplastik)
- Stoffbezeichnung: LIMBOPLAST D230
- Schichtdicke [μm]: 3.000
- Rezeptansatz: 100:1, 1% Härterpulver

2.2 Eingemischte Beistoffe

- Reflexkörperanteil [%]: 25,0
- Bezeichnung: Premixperlen
- Griffigkeitsmittelanteil [%]: 26,0
- Bezeichnung: Griffigkeitsmittel

2.3 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m^2]: 450
- Hersteller: Swarco
- Bezeichnung: SWARCOLUX 50 425-1400 T18 MK30

Griffigkeitsmittel

- in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 enthalten
- Art: Minigrain + Korund
- Bezeichnung: keine Angaben

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: P 7
- erreichte Verkehrsklasse: P 7
- ermittelte Trockenzeit [min]: 19

Eigenschaften		Anzahl der Radüberrollungen [Mio]								
		0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0
Verschleißfestigkeit [%]		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]		62	55	49	48	47	45	45	44	43
Nachtsichtbarkeit R_L [mcd · m ⁻² · lx ⁻¹]	trocken	261 ¹⁾	442	434	438	440	425	427	388	384
	feucht, 2% Neigung	188 ¹⁾	127	133	145	70	80	65	70	45
Tagessichtbarkeit Q_d [mcd · m ⁻² · lx ⁻¹]		239 ¹⁾	233	238	239	239	240	240	239	241
Normfarbwert-Koordinaten		x = 0,324				y = 0,342				

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich der Information des Antragstellers.

Bitte wenden ->