

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2019 1VK 03.16

1. Antrag

- Antragsteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen

- Systembezeichnung: **Reaktive Systeme - Kaltplastik - Vollstrich f. Flugplätze**
- Stoffbezeichnung: **Limboplast D 480 F Flugplätze**
- Stoffhersteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **Kaltplastikmasse, gelb**
- Härter: **Härterpulver**
- Schichtdicke [μm]: **3.000**
- Applikationsverfahren: **Vollstrich**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **450 g/m², Swarco, SWARCO Flughafenperle Typ I T18 GG30**
- Griffigkeitsmittel: **Glass Grains als Gemisch im Verhältnis in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß ZTV M 13 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- -Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 3	Q 3
- Überrollbarkeit:	T 3	
- Farbbereichsklasse:	Y 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurden erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 24. Juli 2019, geändert am 18. Dezember 2020



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 18. Dezember 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2019 1VK 03.16

- 1. Antragsteller** Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen
 - Systembezeichnung: Reaktive Systeme - Kaltplastik - Vollstrich f. Flugplätze
 - Applikationsverfahren: Vollstrich
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
 - Stoffart: Kaltplastikmasse, gelb
 - Stoffbezeichnung: Limboplast D 480 F Flugplätze
 - Schichtdicke [µm]: 3.000
 - Härter: Härterpulver
- 2.2 Eingemischte Beistoffe**
- Reflexkörperanteil [%]: 25,0
 - Bezeichnung: Premixperlen, Swarco
 - Griffigkeitsmittelanteil [%]: 25,0
 - Bezeichnung: Griffigkeitsmittel
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m²]: 450
 - Hersteller: Swarco
 - Bezeichnung: SWARCO Flughafenperle Typ I T18 GG30
- Griffigkeitsmittel**
- Art: Glass Grains
 - Bezeichnung: GG
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 7
 - erreichte Verkehrsklasse: P 7
 - ermittelte Trockenzeit [min]: 19

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]								
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	67	51	47	45	43	43	42	42	41
Nachtsichtbarkeit R_L [mcd · m ² · lx ⁻¹]	185 ¹⁾	320	330	350	349	355	351	332	324
Tagessichtbarkeit Q_d [mcd · m ² · lx ⁻¹]	189 ¹⁾	193	194	194	194	194	193	192	192
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,467				y = 0,471				
Farbbereichsklasse	Y 2								

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich der Information des Antragstellers.