

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2013 1DS 08.05

1. Antrag

- Antragsteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ II - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze

- Systembezeichnung: **2K-High-Solid-Farbe**
- Stoffbezeichnung: **Limboroute 2K-K 809F für Flugplätze**
- Stoffhersteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **2K-High-Solid Farbe**
- Rezeptansatzverhältnis: **Stammmaterial / Härter: 20 / 1**
- Nassfilmdicke [μm]: **600**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **500 g/m², Swarco, SWARCO Flughafenperle Typ II T14 M25**
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 6**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	$\geq S 1$	S 1
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Nachtsichtbarkeit, feucht:	RW 6	RW 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 4	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 26. November 2013, geändert am 11. Dezember 2013, geändert am 18. Dezember 2020



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Bundesanstalt für Straßenwesen
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: +49 2204 43-0
Telefax: +49 2204 43-1150
Internet: www.bast.de

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 18. Dezember 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2013 1DS 08.05

- 1. Antragsteller** Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ II - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze
 - Systembezeichnung: 2K-High-Solid-Farbe
 - Applikationsverfahren: Spritztechnik
 - Rezeptansatzverhältnis: Stammmaterial / Härter: 20 / 1
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: Swarco Limburger Lackfabrik GmbH
 - Stoffart: 2K-High-Solid Farbe
 - Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809F für Flugplätze
 - Nassfilmdicke [μm]: 600
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: 500
 - Hersteller: Swarco
 - Bezeichnung: SWARCO Flughafenperle Typ II T14 M25
- Griffigkeitsmittel**
- als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten
 - Art: Minigrain
 - Bezeichnung: keine Angaben
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 6
 - erreichte Verkehrsklasse: P 6
 - ermittelte Trockenzeit [min]: 29

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]						
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	57	45	43	42	42	43	42
Nachtsichtbarkeit							
trocken	476 ¹⁾	708	744	709	702	686	670
R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]							
feucht, 2% Neigung	199 ¹⁾	238	206	192	147	127	121
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	243 ¹⁾	232	232	226	223	228	223
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,325			y = 0,343			

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.