

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2012 1VS 01.12

1. Antrag

- Antragsteller: **Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ II - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen

- Systembezeichnung: **2K-High-Solid-Farbe f. Flughäfen, gelb**
- Stoffbezeichnung: **Limboroute 2K-K 809 F für Flughäfen, gelb**
- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **2K-High-Solid Farbe**
- Rezeptansatzverhältnis: **Stammmaterial / Härter: 20 / 1**
- Nassfilmdicke [μm]: **600**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **500 g/m², Swarco, SWARCO Flughafenparle Typ II T14 GG30**
- Griffigkeitsmittel: **Glass Grains als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 6**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 4	R 4
- Nachsichtbarkeit, feucht:	RW 4	RW 4
- Tagessichtbarkeit:	Q 3	Q 3
- Überrollbarkeit:	T 4	
- Farbbereich:	Y 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 27. März 2012, geändert am 24. April 2012, geändert am 18. Dezember 2020



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 18. Dezember 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2012 1VS 01.12

- 1. Antragsteller** Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtetes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ II - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen
 - Systembezeichnung: 2K-High-Solid-Farbe f. Flughäfen, gelb
 - Applikationsverfahren: Spritztechnik
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
 - Stoffart: 2K-High-Solid Farbe
 - Rezeptansatzverhältnis: Stammmaterial / Härter: 20 / 1
 - Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809 F für Flughäfen, gelb
 - Nassfilmdicke [μm]: 600
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: 500
 - Hersteller: Swarco
 - Bezeichnung: SWARCO Flughafenparle Typ II T14 GG30
- Griffigkeitsmittel** als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten
- Art: Glass Grains
 - Bezeichnung: keine Angaben
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 6
 - erreichte Verkehrsklasse: P 6
 - ermittelte Trockenzeit [min]: 29

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]						
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	49	44	43	41	41	40	40
Nachtsichtbarkeit							
trocken	297 ¹⁾	288	279	274	278	274	282
R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$]							
feucht, 2% Neigung	137 ¹⁾	85	112	132	121	82	110
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$]	171 ¹⁾	174	175	177	177	176	169
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,455			y = 0,464			
Farbortklasse	Y 2						

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.