

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2010 1DS 07.03

1. Antrag

Antragsteller: **Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze

- Systembezeichnung: **High-Solid-Farbe**
- Stoffbezeichnung: **Limboroute K 828 F f. Flugplätze**
- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Nassfilmdicke [µm]: **400**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **320 g/m², SWARCO, SWARCOLUX P21 T14 M25**
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 5**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 3	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 7. April 2011, geändert am 18. Dezember 2020



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: +49 2204 43-0
Telefax: +49 2204 43-1150
Internet: www.bast.de

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2010 IDS 07.03

1. Antragsteller

Limburger Lackfabrik GmbH, Diez

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze
- Systembezeichnung: High-Solid-Farbe
- Applikationsverfahren: Spritztechnik

2.1 Markierungsstoff

- Stoffart: High-Solid Farbe
- Stoffbezeichnung: Limboroute K 828 F f. Flugplätze
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Nassfilmdicke [μm]: 400

2.2 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m^2]: 320
- Hersteller: Swarco
- Bezeichnung: SWARCOLUX P21 T14 M25

Griffigkeitsmittel

in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 enthalten

- Art: Minigrain
- Bezeichnung: keine Angaben

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: P 5
- erreichte Verkehrsklasse: P 5
- ermittelte Trockenzeit [min]: 19

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100		100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	63		49	47	46	44
Nachtsichtbarkeit, trocken $R_L [\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}]$	372 ¹⁾	468	506	484	480	442
Tagessichtbarkeit $Q_d [\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}]$	269		261	260	259	256
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,325			y = 0,344		

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.