

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)**  
**Prüfnummer: 2009 1DS 03.11**

**1. Antrag**

Antragsteller: **Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**  
Antragsache: **Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).**

**2. Prüfgegenstand**

**2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze**

- Systembezeichnung: **Flughafenfarbe K828 F**  
- Stoffbezeichnung: **Limboroute K828F Flugplatz**  
- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**  
- Stoffart: **High-Solid Farbe**  
- Nassfilmdicke [ $\mu\text{m}$ ]: **400**  
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

**2.2 Nachgestreute Beistoffe**

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **320 (g/m<sup>2</sup>), Swarco, SWARCOFLEX 100-600 T14 M25**  
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

**3. Ergebnisse der Prüfung:**

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 5**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	<b>Neuzustand</b>	<b>Gebrauchszustand</b>
- Griffigkeit:	<b>≥ S 1</b>	<b>S 1</b>
- Nachsichtbarkeit, trocken:	<b>R 5</b>	<b>R 5</b>
- Tagessichtbarkeit:	<b>Q 5</b>	<b>Q 5</b>
- Überrollbarkeit:	<b>T 3</b>	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 10. Juni 2009, geändert am 1. Juli 2009, geändert am 18. Dezember 2020



( M. Zedler )  
wissenschaftl. Ang.

Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
Postfach 10 01 50  
51401 Bergisch Gladbach  
Telefon: +49 2204 43-0  
Telefax: +49 2204 43-1150  
Internet: www.bast.de

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 18. Dezember 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2009 1DS 03.11

1. Antragsteller **Limburger Lackfabrik GmbH, Diez**

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: **Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze**
- Systembezeichnung: **Flughafenfarbe K828 F**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Stoffbezeichnung: **Limboroute K828 F Flugplatz**
- Nassfilmdicke [ $\mu\text{m}$ ]: **400**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

**Reflexkörper**

- Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]: **320**
- Hersteller: **Swarco**
- Bezeichnung: **SWARCOFLEX 100-600 T14 M25**

**Griffigkeitsmittel**

- als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten
- Art: **Minigrain**
- Bezeichnung: **keine Angaben**

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: **P 5**
- erreichte Verkehrsklasse: **P 5**
- ermittelte Trockenzeit [min]: **19**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100		100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	65		48	46	44	44
Nachtsichtbarkeit, trocken $R_L$ [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	264 <sup>1)</sup>	370	371	378	329	383
Tagessichtbarkeit $Q_d$ [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	261		256	241	222	259
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,325			y = 0,344		

<sup>1)</sup> Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.