

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2007 1DS 08.10**

1. Antrag

- Antragsteller: **Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze

- Systembezeichnung: **Lösemittelhaltige 2 komponentige Flughafenfarbe**
- Stoffbezeichnung: **Limboroute 2K K809 F**
- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **2K-High-Solid Farbe**
- Rezeptansatzverhältnis: **Stammmaterial / Härter: 20 / 1**
- Nassfilmdicke [μm]: **400**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **320 (g/m²), Swarco, SWARCO Flughafenperle Typ I T14 M30**
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 5**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 14. März 2008, geändert am 18. Dezember 2020



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 18. Dezember 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2007 1DS 08.10

- 1. Antragsteller** Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtetes Markierungssystem**
- Markierungsart: **Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen für Flugplätze**
 - Systembezeichnung: **Lösemittelhaltige 2 komponentige Flughafenfarbe**
 - Applikationsverfahren: **Spritztechnik**
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffart: **2K-High-Solid Farbe**
 - Rezeptansatzverhältnis: **Stammmaterial / Härter : 20 / 1**
 - Stoffbezeichnung: **Limboroute 2K K809 F**
 - Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
 - Nassfilmdicke [μm]: **400**
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: **320**
 - Hersteller: **Swarco**
 - Bezeichnung: **SWARCO Flughafenperle Typ I T14 M30**
- Griffigkeitsmittel**
- Art: **Minigrain in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 enthalten**
 - Bezeichnung: **Minigrain**
 - Bezeichnung: **keine Angaben**
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: **P 5**
 - erreichte Verkehrsklasse: **P 5**
 - ermittelte Trockenzzeit [min]: **9**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100		100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	64		49	47	44	44
Nachtsichtbarkeit, trocken R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$]	568 ¹⁾	791	762	753	764	764
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$]	245		252	252	253	252
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,321			y = 0,341		

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.