

V4z – lf (EPM)

Akkreditiertes Prüflabor für den
Produktbereich 'Fahrbahnmarkierungen'
Akkreditierungsnummer D-PL-15013-01-00

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) Prüfnummer: 2020 1VS 05.08

1. Antrag

Antragsteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez**
Antragsache: **Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018).**

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen

- Systembezeichnung: **2K High-Solid-Farbe für Flugplätze**
- Stoffbezeichnung: **LIMBOROUTE 2-K K809F Flugplatz**
- Stoffhersteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **2K-High-Solid Farbe, gelb**
- Nassfilmdicke [μm]: **300**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**
- Härter: **Härter 8623**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **300 g/m², Swarco, Flughafenperle Typ I T14 GG30**
- Griffigkeitsmittel: **Glass Grains als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 5**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß ZTV M 13 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 2
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 3	Q 3
- Überrollbarkeit:	T 2	
- Farbbereichsklasse:	Y 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurden erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 08. Juli 2020



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BAST V4z – If (EPM) vom 24. Juli 2020

Ergebnisse zur BAST-Prüfnummer 2020 1VS 05.08

1. Antragsteller **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH, Diez**

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: **Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen**
- Systembezeichnung: **2K High-Solid-Farbe für Flugplätze**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**
- Härter: **Härter 8623**

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: **Swarco Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **2K-High-Solid Farbe, gelb**
- Stoffbezeichnung: **LIMBOROUTE 2-K K809F Flugplatz**
- Nassfimdicke [μm]: **300**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m^2]: **300**
- Hersteller: **Swarco**
- Bezeichnung: **Flughafenperle Typ I T14 GG30**

Griffigkeitsmittel

- in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 enthalten
- Art: **Glass Grains**
- Bezeichnung: **GG**

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: **P 5**
- erreichte Verkehrsklasse: **P 5**
- ermittelte Trockenzeit [min]: **9**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	65	49	48	47	47	45
Nachtsichtbarkeit, trocken $R_L [\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}]$	349 ¹⁾	429	448	439	406	407
Tagessichtbarkeit $Q_d [\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}]$	171 ¹⁾	171	171	171	172	172
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,455			y = 0,472		
Farbbereichsklasse	Y 2					

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.