

V4k – If (EPM)

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 10 01 50 • 51401 Bergisch Gladbach

Prüf- und Zertifizierungsstelle für den
Produktbereich 'Straßenausstattung'
EU - Notifizierungsnummer 0760

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2005 1DS 07.17

1. Antrag

- 1.1 **Antragsteller:** Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez
- 1.2 **Antragssache:** Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und nach den 'Technischen Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: Limboroute 2K-K 809 300 SW
- Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart: High-Solid, mehrkomponentig
- Nassfilmdicke [μm]: 300
- Applikationsverfahren: Spritztechnik

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: 240 g/m², Swarco, SWARCOLUX P21 T14 M25
- Griffigkeitsmittel: Minigrain als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten

3. Ergebnisse der Prüfung

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 5**

3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	$\geq S 1$	S 1
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 2	

3.3 Die Mindestanforderung für die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 25. Nov. 2005, geändert am 28. Februar 2020



(M. Zedler)
Wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 28. Februar 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2005 1DS 07.17

- 1. Antragsteller** Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen
- Systembezeichnung: Limboroute 2K-K 809 300 SW
- Applikationsverfahren: Spritztechnik
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffart: High-Solid, mehrkomponentig
- Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Nassfilmdicke [μm]: 300
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: 240
- Hersteller: Swarco
- Bezeichnung: SWARCOLUX P21 T14 M25
- Griffigkeitsmittel** in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 enthalten
- Art: Minigrain
- Bezeichnung: keine Angaben
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrs-kategorie: P 5
- erreichte Verkehrs-kategorie: P 5
- ermittelte Trockenzeit [min]: 9

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]				
	0	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	59	46	45	45	42
Nachtsichtbarkeit, trocken [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	341	404	375	362	334
Leuchtdichtekoeffizient Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	245	235	235	237	237
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,322		y = 0,342		