

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)**

**Prüfnummer: 2005 1DS 05.07**

**4. Antrag**

- 1.1 Antragsteller:** Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez
- 1.2 Antragsache:** Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und nach den 'Technischen Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

**5. Prüfgegenstand**

- 2.1 Markierungssystem, geprüft als Typ II - System mit groben Nachstreumitteln für dauerhafte Markierungen**
- Systembezeichnung: Lösemittelarmes Zweikomponentenfarb-Farbsystem 2K-K 809 600 SW
  - Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809
  - Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
  - Stoffart: High-Solid Farbe
  - Nassfilmdicke [ $\mu\text{m}$ ]: 600
  - Applikationsverfahren: Spritztechnik
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: 500 g/m<sup>2</sup>, Swarco, MEGALUX-BEADS 600-1400 T14 K25
  - Griffigkeitsmittel: Korund, als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten
- 2.3** Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

**6. Ergebnisse der Prüfung**

- 3.1** Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 6**
- 3.2** Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	$\geq S 1$	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Nachsichtbarkeit, feucht:	RW 5	RW 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 3	

- 3.3** Die Mindestanforderung für die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 7. November 2005, geändert am 28. Februar 2020



( M. Zedler )  
Wissenschaftl. Ang.

# Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 28. Februar 2020

## Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2005 1DS 05.07

- 1. Antragsteller** Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ II - System mit groben Nachstreumitteln für dauerhafte Markierungen
  - Systembezeichnung: Lösemittelarmes Zweikomponentenfarb-Farbsystem 2K-K 809 600 SW
  - Applikationsverfahren: Spritztechnik
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
  - Stoffart: High-Solid Farbe
  - Stoffbezeichnung: Limboroute 2K-K 809
  - Nassfilmdicke [ $\mu\text{m}$ ]: 600
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]: 500
  - Hersteller: Swarco
  - Bezeichnung: MEGALUX-BEADS 600-1400 T14 K25
- Griffigkeitsmittel** als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten
- Art: Korund
  - Bezeichnung: keine Angaben
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 6
  - erreichte Verkehrsklasse: P 6
  - ermittelte Trockenzeit [min]: 19

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]						
	0	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	59	46	44	43	43	40	
Nachtsichtbarkeit [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	trocken	202	391	436	436	400	349
	feucht, 2% Neigung	77	145	180	168	152	140
Leuchtdichtekoeffizient [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	278	276	280	280	262	269	
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,323			y = 0,343			