

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2005 1DS 04.07

1. Antrag

- 1.1 Antragsteller:** International Marking Systems, Postfach 1269, 31520 Neustadt
- 1.2 Antragssache:** Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und nach den 'Technischen Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 Markierungssystem, geprüft als Typ I - System für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: Limboroute 2K - K 809 400 SW
- Stoffbezeichnung: Limboroute 2K - K 809
- Stoffhersteller: Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart: High-Solid Farbe
- Verarbeitungstemperatur [°C]:
- Nassfilmdicke [µm]: 400
- Applikationsverfahren: Spritztechnik

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: 320 g/m², Swarco, SWARCOLUX P21 T14 M25
- Griffigkeitsmittel: Minigrain als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 5**

3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

| | Neuzustand | Gebrauchszustand |
|-------------------------------|------------|------------------|
| - Griffigkeit: | ≥ S 1 | S 1 |
| - Nachtsichtbarkeit, trocken: | R 5 | R 5 |
| - Tagessichtbarkeit: | Q 5 | Q 5 |
| - Überrollbarkeit: | T 3 | |

3.3 Die Mindestanforderung für die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 14. Juli 2004, geändert am 28. Februar 2020



(M. Zedler)
Wissenschaftl.. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: +49 2204 43-0
Telefax: +49 2204 43-1150
Internet: www.bast.de

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 28. Februar 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2005 1DS 04.07

- 1. Antragsteller** International Marking Systems, Neustadt
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: **Typ I - System für dauerhafte Markierungen**
 - Systembezeichnung: **Limboroute 2K - K 809 400 SW**
 - Applikationsverfahren: **Spritztechnik**
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
 - Stoffbezeichnung: **Limboroute 2K - K 809**
 - Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
 - Nassfilmdicke [μm]: **400**
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: **320**
 - Hersteller: **Swarco**
 - Bezeichnung: **SWARCOLUX P21 T14 M25**
- Griffigkeitsmittel** **in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 enthalten**
- Art: **Minigrain**
 - Bezeichnung: **keine Angaben**
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: **P 5**
 - erreichte Verkehrsklasse: **P 5**
 - ermittelte Trockenzeit [min]: **19**

| Eigenschaften | Anzahl der Radüberrollungen [Mio] | | | | |
|---|-----------------------------------|-----|-----------|-----|-----|
| | 0 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1,0 |
| Verschleißfestigkeit [%] | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Griffigkeit [SRT-Einheiten] | 56 | 45 | 44 | 44 | 42 |
| Nachtsichtbarkeit, trocken [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$] | 353 | 500 | 511 | 493 | 498 |
| Leuchtdichtekoeffizient Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$] | 265 | 253 | 257 | 256 | 260 |
| Normfarbwert-Koordinaten | x = 0,325 | | y = 0,344 | | |