

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)

Prüfnummer: 2002 1DK 07.08

1. Antrag

1.1 Antragsteller:

Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez

1.2 Antragsache:

Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und nach den 'Technischen Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I-Markierungssystem

- Systembezeichnung:	Limboplast Reibeplastik
- Stoffbezeichnung:	Limboplast Reibeplastik
- Stoffhersteller:	Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart:	Kaltplastikmasse
- Rezeptansatzverhältnis:	100/1% Härter
- Schichtdicke [µm]:	3.000
- Applikationsverfahren:	Vollstrich

2.2 Eingemischte Beistoffe

- Reflexkörperanteil:	15,0 %
- Griffigkeitsmittelanteil:	15,0 %

2.3 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.:	320 g/m ² , Swarco Vestglas, SWARCOLUX P21 T18 M25
- Griffigkeitsmittel:	Minigrain als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten

2.4 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 7**

3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 4	R 4
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 3	

3.3 Die Mindestanforderung für die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 24. März 2003, geändert am 05. Februar 2020



(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Anlage zum Schreiben der BASt V4k – If (EPM 2000) vom 05. Februar 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2002 1DK 07.08

1. Antragsteller Limburger Lackfabrik GmbH, Diez

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: **Typ I-Markierungssystem**
- Systembezeichnung: **Limboplast Reibeplastik**
- Applikationsverfahren: **Vollstrich**

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **Kaltplastikmasse**
- Stoffbezeichnung: **Limboplast Reibeplastik**
- Schichtdicke [µm]: **3.000**
- Rezeptansatz: **100/1% Härter**

2.2 Eingemischte Beistoffe

- Reflexkörperanteil [%]: **15**
- Bezeichnung: **100 - 600 µm**
- Griffigkeitsmittelanteil [%]: **15 + 25**
- Bezeichnung: **M 72 + Splitt 1-1,5**

2.3 Nachgestreute Beistoffe

Menge [g/m²] **320**

Reflexkörper:

- Hersteller: **Swarco Vestglas**
- Bezeichnung: **SWARCOLUX P21 T18 M25**

Griffigkeitsmittel

in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 enthalten

- Art: **Minigrain**
- Bezeichnung: **keine Angaben**

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: **P 7**
- erreichte Verkehrsklasse: **P 7**
- ermittelte Trockenzeit [min]: **19**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]							
	0	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	62	48	47	45	45	43	41	41
Nachtsichtbarkeit, trocken [mcd · m ⁻² · lx ⁻¹]	170	260	269	271	271	271	253	269
Leuchtdichtekoeffizient Qd [mcd · m ⁻² · lx ⁻¹]	248	262	261	263	261	263	254	257
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,330				y = 0,347			