

SALVĂM VIETI PRIN
REDUCEREA ACCIDENTELOR



SWARCO | The Better Way. Every Day.

swarco 
Road Marking Systems

SALVĂM VIETI PRIN REDUCEREA ACCIDENTELOR



"Aproape 3500 de oameni își pierd zilnic viața pe șoselele din întreaga lume. Este o ci-fra șocantă. Putem să îmbunătățim semnificativ standardele de siguranță rutieră și să salvăm o mulțime de vieți prin folosirea marcajelor rutiere moderne."

PHILIPP SWAROVSKI
CHIEF OPERATING OFFICER (COO)
ROAD MARKING SYSTEMS

Cu ce ne ajută faptul că avem cel mai inteligent sistem de asistență rutieră dacă instrumentele de orientare necesare nu sunt vizibile sau lizibile?

Presiunea financiară asupra bugetelor publice a condus la reducerea infrastructurii rutiere în ultimii ani. Astfel a rezultat o deteriorare constantă a calității marcajelor și în unele locuri, chiar au dispărut cu totul. În plus, în multe părți ale lumii există o populație în curs de îmbătrânire. Până în 2020, aproximativ un sfert dintre șoferi vor avea peste 65 de ani, iar tendința este în creștere.* Vizibilitatea optimă a marcajelor rutiere reprezintă un factor esențial de siguranță pentru toți șoferii. Marcajul rutier învechit sau necalitativ mărește riscurile de accidente atât pentru șoferi, cât și pentru motocicliști, bicicliști și pietoni.

Soluția se află literalmente pe șosea: marcajele rutiere moderne, cu standarde de calitate clar definite, sporesc în mod substanțial siguranța rutieră în orice privință. Studiile arată că fiecare dolar investit în marcajul rutier poate contribui la reducerea cheltuielilor cu până 60 de dolari pentru costurile legate de accidente. Prin urmare, există un potențial enorm de a face economii datorită reducerii accidentelor.

* Sursa: European Union Road Federation (ERF)

MARCĂM DRUMURILE ȘI SALVĂM VIETI



Marcajele rutiere reduc riscul de accidente

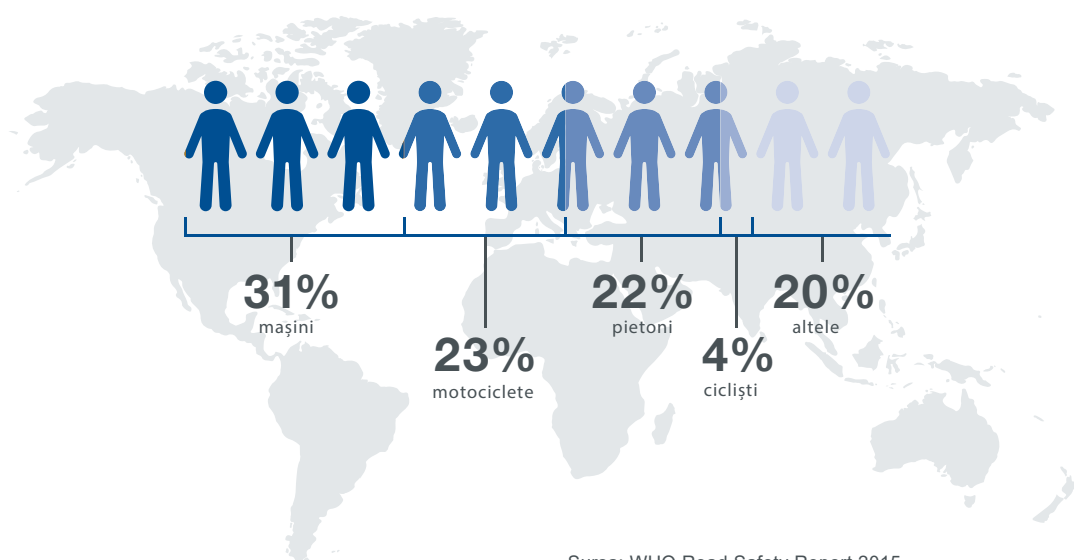
Marcajele rutiere moderne se bucură de diferite proprietăți optice și tactile: acționează ca ghidaje atenționând șoferii atunci când trec peste liniile de marcaj sau deviază de pe șosea. Acest lucru salvează vieți, deoarece reduce semnificativ riscul de accidente și de coliziuni. Marcajul adecvat contribuie în mod vital la siguranța rutieră, în special în condiții de umiditate și în timpul nopții. În plus, sistemele de ghidaj sunt necesare datorită utilizării tot mai frecvente a sistemelor de asistență la bord.

Pe măsură ce mobilitatea crește pe plan mondial, marcajele rutiere se numără printre cele mai eficiente și mai economice soluții de siguranță.

Există o gamă largă de produse și sisteme orientate pe client, care pot fi aplicate în funcție de starea drumului, de condițiile de mediu și de iluminare. Întrebați-ne care este mai bună soluție pentru nevoile dvs.

Decese în trafic cauzate de mijloacele de transport

De la șoferi la pietoni: accidentele rutiere fatale îi afectează pe toți participanții la trafic din întreaga lume. Marcajele rutiere ajută la diminuarea frecvenței accidentelor și contribuie la salvarea de vieți omenești.



Sursa: WHO Road Safety Report 2015

Provocările sunt clare

Există mulți factori care au o influență directă sau indirectă asupra siguranței rutiere: de la diferitele categorii de vârstă ale șoferilor până la lățimea minimă recomandată a benzilor de marcaj. Cifrele, dintre care unele alarmante, stau pe birourile experților în trafic și ale autorităților. În prezent, depinde de ei să aducă soluții îmbunătățite și o finanțare adecvată pentru căile rutiere din întreaga lume.

55

De procente.

Drumurile rurale sunt o capcană a morții. Peste jumătate din totalitatea accidentelor rutiere se întâmplă pe drumurile rurale.

50,000,000

Răniți.

Aproximativ 50 de milioane de persoane sunt rănite în lume, anual, în accidentale rutiere.

518,000,

CIFRELE VORBESC

1,300,000
Decese în trafic.

Aproximativ 1.300.000 de bărbați, femei și copii își pierd viața anual, în accidente rutiere.

65 plus.

Până în anul 2020, unul din 4 șoferi va avea vârsta de cel puțin 65 de ani.

000,000

Accidentele rutiere au costat economia globală în jur de 518 miliarde de dolari americani pe an.

dolari.

SOLUȚIILE PENTRU O SIGURANȚĂ SPORITĂ

O perspectivă îndrăzneată

Marcajele rutiere nu reprezintă doar o delimitare a drumului. Standardele minime cer ca marcajul să nu fie sub un anumit nivel de performanță, astfel încât să rămână vizibil pentru șoferi și pentru autovehiculele inteligente cu sisteme de asistare a conducătorului auto. În plus, întreținerea profesională a sistemelor de marcaj asigură continuitatea efectelor pe termen lung. Acesta este un preț care merită plătit pentru a reduce accidentele și costurile generate de acestea.

Împreună cu OMS - Organizația Mondială a Sănătății, avem aceeași perspectivă îndrăzneată și anume să reducem accidentele rutiere cu 50 % , până în anul 2020.

Ne-ar face mare plăcere să vă oferim consiliere în ceea ce privește soluțiile potrivite nevoilor dvs. de trafic. Puteți găsi produsele și sistemele noastre de marcaj rutier în broșura SWARCO RMS și pe site-ul nostru:

www.swarco.com/rms

De partea siguranței – în întreaga lume

Tema siguranței rutiere nu se încheie la granițele naționale. Deși conceptele continentale diferă, viziunea globală rămâne aceeași: Reducerea accidentelor înseamnă salvarea de vieți.

În Statele Unite, experții în trafic și siguranță rutieră au elaborat o strategie națională cu exact aceeași viziune: "Towards Zero Deaths – Strategia Națională pentru Siguranța Autostrăzilor". În consecință, îmbunătățirile pe termen scurt și rentabilitatea infrastructurii rutiere pot maximiza siguranța rutieră: Marcajele rutiere retroreflective oferă o mai bună orientare pe carosabil, în special în curbe. Iar liniile de marcaj în relief avertizează șoferii atunci când riscă să iasă de pe șosea.

FRE – Federația Rutieră a Uniunii Europene recomandă anumite standarde minime pentru marcajele rutiere, subliniind lățimea lor și calitatea retroreflexivă. Formula propusă de 150 x 150 joacă un rol crucial în creșterea sustenabilă a siguranței rutiere. Se recomandă o lățime a liniei de 150 mm și o valoare a retroreflexiei de $150 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$ (pe vreme uscată) ca trăsături minime ale marcajelor. În condiții de umiditate, valoarea recomandată a retroreflexiei este de $35 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}$.



OBIECTIVUL NOSTRU- SIGURANȚA RUTIERĂ

În întreaga lume din 1969

SWARCO Road Marking Systems își livrează produsele și sistemele de marcaj rutier către mai mult de 5000 de clienți, în peste 80 de țări din întreaga lume. Bazându-ne pe producția noastră anuală, putem asigura marcaje pentru peste un milion de kilometri de drumuri, adică echivalentul a 25 de călătorii în jurul lumii. Ar fi grozav ca în curând să vă facem și dvs. drumurile mai sigure.



MARCAJELE RUTIERE SALVEAZĂ VIETI

"Infrastructura rutieră reprezintă mult mai mult decât asfalt, beton sau oțel. Este coloana vertebrală a economiilor, ajutând la conectarea oamenilor și a bunurilor, oferind acces către locuri de muncă și servicii, asigurând o bază pentru comerț și creșterea economică."

Declarație comună a miniștrilor de transport din
Forumul Internațional de Transport

"Marcajele rutiere au jucat un rol important în siguranța autostrăzilor de peste 100 de ani, oferind un drum clar delimitat pentru șoferi. Ele vor continua să joace acest rol cel puțin în următoarele câteva decenii, dar vor avea și un scop nou, cu un potențial uriaș în îmbunătățirea siguranței pe autostrăzi și a decongestionării traficului. Vehiculele echipate cu senzori de avertizare pentru depășirea benzilor de circulație, asistența pentru păstrarea benzii și chiar pentru conducerea automată, folosesc marcajele rutiere în același mod în care le folosesc șoferii. Standardele pot fi actualizate pentru a se potrivi atât șoferilor, cât și autovehiculelor autonome."

Paul J. Carlson, Ph.D., P.E.

Inginer de Cercetare | Institutul de Transport Texas A&M
Membru licențiat al Facultății | Departamentul Zachry de Inginerie Civilă
Regents Fellow | Texas A&M University

"Marcajele rutiere pot fi descrise ca fiind una dintre cele mai rentabile soluții de siguranță la dispoziția autorităților. Ele constituie prima referință vizuală pentru șoferi, asigurând conștientizarea necesară, prin delimitarea drumului și contribuind astfel la o traiectorie previzibilă. Marcajul rutier vizibil, adecvat, performant și corect aplicat este un element esențial al siguranței rutiere, mai ales dacă luăm în considerare cerințele specifice unei populații în curs de îmbătrânire și ale tehnologiilor actuale de dezvoltare a vehiculelor, cum ar fi Sistemul de menținere a benzilor de rulare. Marcajele rutiere salvează vieți!"

Chirstophé Nicodème

Director General
Federația Rutieră a Uniunii Europene

SWARCO | The Better Way. Every Day.

INDICÂND CALEA, PESTE TOT ÎN LUME

În anul 1969 am început cu fabricarea minusculor microbile reflectorizante de sticlă. Până astăzi am continuat să creștem și să devenim cel mai mare furnizor de sisteme pentru marcaje rutiere. Făcând drumurile sigure și salvând vieți în fiecare zi. Produsele și serviciile de calitate înaltă ale Diviziei noastre SISTEME de Marcaje Rutiere SWARCO, direcționează în siguranța traficul de la A la B, în fiecare zi și noapte. Pe toate drumurile. Pe orice vreme. Totul dintr-o singură sursă – SWARCO.

Pregătim viitorul, prin fuzionarea cunoștințelor cu forța inovatoare a Centrului nostru de Competență pentru Tehnologia Sticlei și Sisteme de marcaj. Astfel, chiar și când se va ajunge la condusul inteligent și autonom al autovehiculelor, vom continua să deschidem calea Marcajelor Rutiere Premium către lume. Alăturați-vă și conduceți cu noi; vom fi bucuroși să vă sprijinim în găsirea soluției ideale de marcaj rutier.

www.swarco.com/rms

Impressum:
Responsabil de conținut: SWARCO Road Marking System
www.swarco.com/rms | Idee, concepție și artwork: Kommhaus,
www.kommhaus.com | Fotografii: SWARCO Road Marking Systems, shutterstock
Tipar: Druckwerkstatt Handels GmbH | Sub rezerva unor eventuale modificări, erori și erori de tipar.

swarco 

Road Marking Systems